

"องอาจ" จี้เปิด แผนฟื้นฟู "บินไทย" ชี้ ปชช.มีสิทธิรับรู้ ร่วมตัดสินใจ

อ่านต่อหน้า | 4

"องอาจ" จี้เปิดแผนฟื้นฟู "บินไทย" ชี้ปชช.มีสิทธิรับรู้-ร่วมตัดสินใจ

ผู้จัดการรายวัน 360° - "องอาจ" ขอนายกฯ เปิดแผนฟื้นฟูการบินไทย เพื่อประชาชนจะได้มีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะ พร้อมเอาใจช่วยให้การฟื้นฟูสำเร็จ อยู่คู่คนไทยอย่างมีศักดิ์ศรี

นายองอาจ คล้ามไพบูลย์ รองหัวหน้าพรรคและประธานส.ส. พรรคประชาธิปัตย์ กล่าวถึง กรณีนายกรัฐมนตรี ออกมาบอกหลังประชุม ครม. ว่า ครม.ยังไม่พิจารณาแผนฟื้นฟูเร่งด่วน ของการบินไทยที่จะให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ 54,000 ล้านบาท เพื่อช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้นให้กับการบินไทยจนถึงสิ้นปีนี้ ว่า อยากขอให้รัฐบาลพิจารณาด้วยความรอบคอบว่าการเอาเงินภาษีอากรของประชาชนไปกู้มาการบินไทยให้เดินหน้าต่อไปได้นั้น จะสามารถทำให้การบินไทยเดินหน้าไปได้อย่างจริงหรือไม่ เพราะการกู้มาการบินไทยให้มีสภาพคล่องเคยมีการทำมาเป็นระยะๆ แต่ก็ไม่มียะไรดีขึ้น บางช่วงเวลากลับแย่กว่าเดิม ในระยะเวลา 4-5 ปีที่ผ่านมา ก็อยู่ในสภาวะขาดทุนจนมีความพยายามทำแผนฟื้นฟูเพื่อการบินไทยดีขึ้น แต่หลังการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 5 พ.ค. ที่ผ่านมา นายกฯ ก็ยอมรับว่าได้ให้การบินไทยปรับโครงสร้างองค์กรให้ดีขึ้นหลังจากให้ออกสมทตลอด 5 ปี ดำเนินการทำแผนฟื้นฟูแต่ไม่สำเร็จ

นายองอาจกล่าวว่า เมื่อนายกฯ ให้ออกสมท 5 ปีแล้ว ยังฟื้นฟูไม่สำเร็จ แล้วระยะเวลา นับจากนี้ไป นายกฯ จะมีหลักประกันอะไรให้ประชาชนไทยเจ้าของเงินภาษีที่จะมาอุดหนุนการบินไทยสบายใจได้ว่า การกู้ครั้งนี้จะสำเร็จ

"ในฐานะประชาชนไทยเราภาคภูมิใจที่ไทยเรามีสายการบินแห่งชาติ และอยากเห็นการบินไทยอยู่คู่ประเทศไทยตลอดไป แต่ต้องอยู่ได้อย่างมีศักดิ์ศรี มีความสามารถที่จะบริหารจัดการให้อยู่รอดได้ ไม่ใช่อยู่ในสถานะที่ต้องเสริมสภาพคล่องแก้ปัญหาขาดทุนและต้องอุดหนุนอยู่ตลอดเวลา ขอเรียกร้องให้นายกฯ เปิดเผยแผนฟื้นฟูเร่งด่วน กรณีการบินไทยที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ให้ประชาชนคนไทยได้รับทราบอย่างละเอียด เพื่อจะได้มีส่วนร่วมให้ข้อเสนอแนะให้ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการฟื้นฟู ช่วยกันทำให้การบินไทยอยู่ได้ตลอดไป"

นายองอาจ กล่าวต่อไปว่า แผนฟื้นฟูการบินไทยน่าจะอยู่บนหลักการพื้นฐานดังนี้
1. มีแผนการบริหารหนี้ อย่างไร เพราะการบินไทยมีปัญหาเรื่องหนี้สินอยู่มาก 2. มีแผนการสร้างรายได้ในอนาคตที่ชัดเจนอย่างไรในสภาวะที่อุตสาหกรรมการบินมีการแข่งขันกันสูงมาก 3. มีแผนรายจ่ายที่จะต้องทำให้เห็นภาพที่ชัดเจนหรือไม่ อย่างไร 4. ขณะที่วิกฤตโควิด-19 อาจอยู่กับเราไปนานพอสมควร ได้มีการวิเคราะห์ผลกระทบของโควิด-19 ที่กระทบต่อการบินทั้งระบบหรือไม่ อย่างไร 5. จะลดความเสี่ยงของแผนฟื้นฟูที่จะทำได้อย่างไร

เมื่อได้ก็ตามที่แผนฟื้นฟูผ่าน ครม. นำไปสู่การปฏิบัติ ขอให้นายกฯ เอาใจใส่เป็นพิเศษ สร้างความร่วมมือร่วมใจทั้งจากภายในองค์กรการบินไทย และทุกภาคส่วนภายนอกองค์กร ช่วยกันทำให้การฟื้นฟูสำเร็จเพื่อการบินไทยอยู่คู่สังคมไทยต่อไป.