

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 7 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6452

หน้า: 8(ล่าง)

Col.Inch: 33.73

Ad Value: 28,670.50

PRValue (x3): 86,011.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ครม.ยังไม่เคาะแผนฟื้นฟูTHAI 'ตุ๋'กร้าวจะช่วยเป็นครั้งสุดท้าย

ครม.ยังไม่เคาะแผนฟื้นฟูTHAI 'ตุ๋'กร้าวจะช่วยเป็นครั้งสุดท้าย

THAI รอก่อ! ครม.ยังไม่เคาะแผนฟื้นฟู "ประยุทธ์" กร้าว! ให้เวลาปรับโครงสร้างมา 5 ปี ยังล้มเหลว รอบนี้ถือเป็นโอกาสสุดท้าย พร้อมฝากขอความร่วมมือพนักงาน-สหภาพฯ ผนึกกำลังสู้วิกฤตองค์กร

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคมที่ผ่านมา ยังมีได้มีการพิจารณาเรื่องแผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI แม้ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 29 เมษายนที่ผ่านมา ได้เห็นชอบในหลักการแผนฟื้นฟูแล้ว

ทั้งนี้เห็นว่าที่ผ่านมาได้ให้โอกาส THAI ปรับปรุงโครงสร้างธุรกิจมาแล้วกว่า 5 ปี แต่ยังไม่ล้มเหลว ซึ่งครั้งนี้ถือว่าเป็นโอกาสสุดท้าย โดยการช่วยเหลือ THAI ครั้งนี้จะไม่ก้าวล่วงอำนาจใคร ขณะที่สภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ THAI ต้องให้ความร่วมมือ เพราะถือเป็น

ความเป็นความตายขององค์กร ถ้าไม่ปฏิบัติตามแผนฟื้นฟูจะเกิดปัญหา แผนการฟื้นฟูมี 10 ประการต้องทำให้ได้ ดังนั้น การให้เงินกู้ไม่ใช่ให้ไปแล้วใช้หมดสุดท้ายก็กลับมาเป็นเหมือนเดิม ครั้งนี้ต้องปรับโครงสร้างทั้งหมด

"ยืนยันว่าไม่อยากก้าวล่วงอำนาจใคร เพราะมีกฎหมายของท่านอยู่ แต่วันนี้รัฐบาลต้องเข้ามาช่วยหามาตรการที่เหมาะสม ขอให้ติดตามความก้าวหน้าต่อไป โดยสิ่งสำคัญที่สุดคือความร่วมมือ บรรดาพนักงาน ลูกจ้าง THAI ต้องร่วมมือ ไม่อย่างนั้นไปไม่ได้แน่นอน ต้องปรับวิธีการอีกมาก ทั้งเรื่องการขายตัวโดยสาร การจัดตั้งตำแหน่งต่าง ๆ การลดรายจ่ายที่เกินจำเป็น ต้องนำมาแก้ทั้งหมด ให้เวลาแก้ไข 5 ปีไปแล้วก็ยังไม่สำเร็จ เป็นปีสุดท้ายแล้วที่รัฐบาลจะต้องดำเนินการให้ได้ตามนั้น ขอความร่วมมือจากสหภาพฯ ด้วย นั่นเป็นความเป็นความตายของท่านฝากไว้ด้วย" พล.อ.ประยุทธ์ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุม คนร.

ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 29 เมษายนที่ผ่านมา ได้เห็นชอบในหลักการแผนฟื้นฟู THAI ซึ่งประกอบด้วย การให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้แก่ THAI ประมาณ 50,000 ล้านบาท เพื่อมาเสริมสภาพคล่องในระยะสั้นจนถึงสิ้นปีนี้ โดยจะทยอยกู้เป็นงวด ๆ จากสถาบันการเงินขนาดใหญ่ภายในประเทศ เช่น ธนาคารกรุงไทย ออมสิน ไทยพาณิชย์ รวมทั้งปรับโครงสร้างกับเจ้าหนี้ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

นอกจากนี้กระทรวงการคลังมีแผนที่จะลดสัดส่วนการถือหุ้นใน THAI ให้ต่ำกว่า 50% เหลือประมาณ 48-49% ซึ่งจะทำให้ THAI กลายเป็นรัฐวิสาหกิจในกลุ่มที่ 3 (กลุ่มเดียวกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย / โรงงานยาสูบ) จากปัจจุบันอยู่ในกลุ่มที่ 1 (กลุ่มเดียวกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT / บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT) ส่งผลให้สภาพแรงงาน THAI ต้องฟื้นฟูสภาพ เนื่องจากไม่ได้เข้าเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) แรงงานรัฐวิสาหกิจ

ทั้งนี้กระทรวงการคลังจะขายหุ้น THAI ที่ปัจจุบันถืออยู่ 51.03% ให้แก่กองทุนรวม วายุภักษ์ และบริษัท ชนรักษ์ พัฒนาสินทรัพย์ ประมาณ 2-3% ซึ่งคาดว่าจะเกิดขึ้นหลังจากที่ ครม.เห็นชอบแผนฟื้นฟู THAI แล้ว