

# ลดพวง.40%แลกกู้5หมื่นล. บีบ'บิณไทย'

## ธกส.ยันพค.ได้รับเงินแน่ เยียวยา10ล้านเกษตรกร จนท.เร่งช่วย'ป่าทองสา' รัฐบาลตั้งเงื่อนไข ค่าประกันเงินกู้ 5.4 หมื่นล้าน ช่วยบิณไทย ต้องลด พวง. 40% (อ่านต่อหน้า 5)

รับหนังสือข้อมูลดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อย ทั้งนี้เกษตรกรกลุ่มที่ขึ้นทะเบียนเกษตรกรและมีบัญชี ธ.ก.ส. จะได้รับเงินช่วยเหลือวงแรกประมาณช่วงกลางเดือนพฤษภาคม ส่วนเกษตรกรที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนหรือรายชื่อตกหล่นนั้น ได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งประชาสัมพันธ์ให้มาขึ้นทะเบียนภายในวันที่ 15 พฤษภาคม จากนั้นกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะทำการตรวจสอบความถูกต้องอีกประมาณ 7 วัน ก่อนส่งให้กระทรวงการคลังดำเนินการ คาดว่าการจ่ายเงินช่วยเหลือวงแรกแก่เกษตรกรทั้งหมดได้ภายในสิ้นเดือนพฤษภาคมนี้

“การทำงานของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ไม่มีความล่าช้า เต็มไปด้วยความใส่ใจ ทำงานแบบเร่งด่วน และมีการติดต่อประสานงานเป็นการภายในกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาโดยตลอด ไม่เว้นวันหยุดราชการ เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร” นายเฉลิมชัยกล่าว

### 'บิณไทย'

#### เฉลิมชัยแจงเยียวยาเกษตรกร

เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้ผลกระทบจากการ

ระบาดของโรคโควิด-19 ในส่วนรับผิดชอบโดยกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ข้อมูลจำนวนเกษตรกรที่พร้อมได้รับการเยียวยากลุ่มแรกได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมได้ลงนามในหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อแจ้งข้อมูลจำนวนเกษตรกรที่พร้อมได้รับการเยียวยาในกลุ่มแรกแล้ว ล่าสุดเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคมที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้

#### ลงพื้นที่

เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองของ อ.ทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร เดินทางไปที่บ้านของนางทองสา ดาหา ผู้ที่ร้องไห้ขณะไปยื่นเรื่องต่อกระทรวงการคลังขอเงินเยียวยา 5 พันบาท เพื่อหาทางช่วยเหลือ พบบ้านที่ลูกสาวสร้างไว้ให้ และตรวจสอบพบว่านางทองสาได้กดยกเลิกขอรับเงินเยียวยา ก่อนเจ้าหน้าที่ได้ทำการเข้าระบบทบทวนสิทธิให้อีกครั้ง เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม



## 15พ.ค.เกษตรกรได้เงินงวดแรก

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า หลัง ครม.อนุมัติโครงการเยียวยาเกษตรกร ทางกระทรวงเกษตรฯ ได้รวบรวมข้อมูลเกษตรกรจากกระทรวงเกษตรฯ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง ประกอบด้วย 7 หน่วยงานหลัก คือ กรมส่งเสริมการเกษตร กรมประมง กรมปศุสัตว์ กรมหม่อนไหม การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สำนักงานอ้อยและน้ำตาล และการยางแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) ในฐานะนายทะเบียนเกษตรกรรวบรวมรายชื่อเกษตรกรประมาณ 8.3 ล้านราย ส่งให้กระทรวงการคลังเพื่อตรวจสอบความซ้ำซ้อนในเรื่องของมาตรการต่างๆ ที่กระทรวงการคลังได้ช่วยเหลืออยู่ อาทิ โครงการเราไม่ทิ้งกัน และการช่วยเหลือตามสิทธิประกันสังคม เป็นต้น

“สำหรับรายชื่อเกษตรกรในชุดข้อมูลแรกที่ได้ส่งไปยังกระทรวงการคลัง จะถูกตรวจสอบความซ้ำซ้อน ก่อนจะส่งข้อมูลไปที่ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) หลังจากนั้น ธ.ก.ส.จะนำรายชื่อผู้ที่ผ่านเกณฑ์การรับสิทธิเข้าเว็บไซต์ และจะมีการวางแผนการโอนเงินให้กับเกษตรกรชุดนี้ เพราะยังมีเกษตรกรบางรายที่ไม่มีบัญชีของ ธ.ก.ส. ซึ่งเกษตรกรสามารถแจ้งบัญชีธนาคารใดก็ได้ โดย ธ.ก.ส.จะทำการโอนไปยังบัญชีที่แจ้งไว้ต่อไป คาดว่าเกษตรกรจะได้รับเงินเยียวยางวดแรกในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้ จำนวน 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน หรือตั้งแต่เดือนพฤษภาคม-กรกฎาคม 2563” นายอนันต์กล่าว

## ถ้าไม่ได้ยื่นอุทธรณ์ที่คลังได้

นายอนันต์กล่าวว่า สำหรับกลุ่มเกษตรกรที่ยังไม่ได้ปรับปรุงทะเบียน จะยังไม่อยู่ในรายชื่อ 8.3 ล้านรายที่ส่งไปให้กระทรวงการคลัง จึงอยากขอให้เกษตรกรกลุ่มนี้ รวมทั้งเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนและเคยปรับปรุงทะเบียนเกษตรกรก่อนปี 2562 และยังคงทำการเกษตรอยู่ รีบมา

ปรับปรุงทะเบียน ส่วนเกษตรกรรายใหม่ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นเกษตรกรให้ไปขึ้นทะเบียนกับ 7 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือสามารถไปขึ้นทะเบียนกับผู้นำชุมชน หรืออาสาสมัครเกษตรหมู่บ้าน (อกม.) เพื่อมอบอำนาจในการนำส่งข้อมูลไปที่สำนักงานเกษตรอำเภอ โดยเกษตรกรไม่จำเป็นต้องเดินทางไปเอง

นายอนันต์กล่าวว่า สำหรับเกษตรกรที่รับจ้างกรีดยางและมีการขึ้นทะเบียนกับ กยท.

แล้ว กลุ่มนี้จะได้รับการช่วยเหลือ เพราะอยู่ใน 7 หน่วยงานที่มีการตรวจสอบความซ้ำซ้อน ส่วนสมาชิกเกษตรกรที่มีปัญหาไม่สามารถขอรับความช่วยเหลือจากโครงการเราไม่ทิ้งกันได้ สามารถไปยื่นอุทธรณ์กับกระทรวงการคลังได้ เพราะส่วนหนึ่งได้มีการตรวจสอบแล้วว่าเป็นเพียงสมาชิก ไม่ใช่หัวหน้าครัวเรือน

## เร่งสอบทานสิทธิเสร็จ17พ.ค.

นายเกษปณ์ เงินรวง รองผู้จัดการ ธ.ก.ส. กล่าวว่า ธ.ก.ส.ได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลัง ให้ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลของผู้ยื่นทบทวนสิทธิตามมาตรการเราไม่ทิ้งกัน เพื่อขอรับเงินเยียวยา 5,000 บาท เป็นระยะเวลา 3 เดือน โดยการไปพบตัวผู้ลงทะเบียนเพื่อถ่ายรูปบุคคล หลักฐานการประกอบอาชีพ และบัตรประชาชน ผ่านแอปพลิเคชันผู้พิทักษ์ เพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาช่วยเหลือต่อไป

นายเกษปณ์กล่าวว่า ธ.ก.ส.ได้รับยอดให้สอบทานสิทธิ 2 ครั้ง รวมจำนวน 54,819 ราย และได้ดำเนินการยืนยันตัวตนผู้ขอทบทวนไปแล้วกว่า 83% และล่าสุดได้รับตัวเลขเพื่อร่วมตรวจสอบสิทธิเพิ่มอีก 36,841 ราย รวมจำนวน 91,660 ราย ซึ่ง ธ.ก.ส.จะเร่งตรวจสอบข้อมูลทั้งหมด โดยมอบหมายให้พนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ผู้พิทักษ์สิทธิทั่วประเทศกว่า 8,000 ราย ออกไปตรวจสอบข้อมูลถึงในพื้นที่ โดยไม่เว้นวันหยุดราชการ พร้อมกำหนดจุดนัดหมายที่สามารถอำนวยความสะดวกทั้งผู้ขอทบทวนสิทธิ และการสอบทานของเจ้าหน้าที่ ควบคู่การยึดหลักการบริหารจัดการตามมาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม หรือโซเซียล ดิสแทนซ์ โดยคาดว่าจะดำเนินการสอบทานสิทธิดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 17 พฤษภาคมนี้ หรือเร็วที่สุดตามที่สำนักงานเศรษฐกิจการคลังกำหนด

(อ่านต่อหน้า 7)

**ต่อจากหน้า 5**

**‘บิไทย’**

## ยันพ.ค.นี้เงินถึงเกษตรกร10ล.ราย

นายอภิรมย์ สุขประเสริฐ ผู้จัดการธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เปิดเผยว่า คาดว่าจะสามารถโอนเงินให้เกษตรกรตามมติ ครม. วันที่ 28 เมษายน 2563 เห็นชอบให้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือ

เยียวยาเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเกษตรกรกลุ่มแรกที่ผ่านการตรวจสอบสิทธิเรียบร้อยแล้ว จะได้รับการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารในวันที่ 15 พฤษภาคมนี้เป็นต้นไป โดยจะกระจายการโอนเงินครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ ประมาณวันละ 1 ล้านราย ตั้งเป้าโอนให้แล้วเสร็จภายใน 10 วัน ต่อรอบการโอน ส่วนเกษตรกรที่ยังอยู่ระหว่างตรวจสอบทะเบียน อีกประมาณ 1.7 ล้านราย ธ.ก.ส.คาดว่าจะสามารถโอนเงินเยียวยาได้ ในวันที่ 25-26 พฤษภาคมเป็นต้นไป ยืนยันว่าทั้ง 10 ล้านราย จะได้รับการโอนเงินในงวดแรกภายในเดือนพฤษภาคมนี้แน่นอน

นายอภิรมย์กล่าวถึงขั้นตอนการจ่ายเงินดังกล่าวว่า ธ.ก.ส.จะรับข้อมูลผู้ขึ้นทะเบียนที่ผ่านการตรวจสอบแล้วจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และดำเนินการโอนเงินเข้าบัญชีเกษตรกรโดยตรง กรณีเกษตรกรมีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. สามารถใช้บัญชีเงินฝากเดิมได้ ไม่ต้องเปิดบัญชีใหม่ ส่วนเกษตรกรที่ไม่มีบัญชีเงินฝากกับ ธ.ก.ส. สามารถแจ้งบัญชีเงินฝากที่มีอยู่กับธนาคารใดก็ได้ ผ่านเว็บไซต์ www.เยียวยาเกษตรกร.com ของ ธ.ก.ส. ได้ตั้งแต่วันที่ 7 พฤษภาคม เวลา 20.00 น.เป็นต้นไป

## ธ.ก.ส.ห่วงเกษตรกรแห่ถอนเงิน

“เรื่องขั้นตอนการโอนเงิน ขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือเป็นการภายในว่าจะใช้วิธีใด เนื่องจากเบื้องต้นจะมีการจ่ายตามเลขท้ายของบัตรประชาชน แต่เมื่อได้รับข้อมูลมาบางส่วนพบว่าบางตัวเลขที่มีจำนวนมากกว่าตัวอื่น จึงกังวลว่าจะเกิดความไม่เท่าเทียม แต่คาดว่าภายใน 2-3 วันนี้จะได้ข้อสรุปแน่นอน” นายอภิรมย์กล่าว และว่า แต่เรื่องที่กำลังกังวลที่สุดคือเกษตรกรจะแห่ถอนเงินที่ธนาคาร ธ.ก.ส. เป็นจำนวนมาก จึงอยากขอให้เกษตรกรที่มีบัตรเอทีเอ็ม ไปกดเงินที่ธนาคารอื่นๆ เพื่อลดความแออัด และลดความเสี่ยงที่จะเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ต่อไป สำหรับค่าใช้จ่ายในการกดเงิน

ต่างธนาคาร ทาง ธ.ก.ส.จะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในส่วนนั้นให้ทั้งหมด ส่วนความกังวลว่าจะเกิดปัญหาล้ำๆ มาตรการเราไม่ทิ้งกันนั้น ยืนยันว่ามาตรการเยียวยาเกษตรกรฯไม่มีปัญหาเหล่านั้นอย่างแน่นอน เนื่องจากเป็นการช่วยเหลือตามบัญชีเกษตรกร และมีการระบุขั้นตอนการช่วยเหลืออย่างชัดเจนแล้ว

## โอนเงินเยียวยาแล้ว11ล้านคน

นายธนกร วังบุญคงชนะ เลขานุการ

# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 7 พฤษภาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15397

หน้า: 1(บนขวา), 7, 5

Col.Inch: 192.54 Ad Value: 298,437

PRValue (x3): 895,311

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ลดพวง.40% แลก 5 หมื่นล. บิ๊ป' บินไทย'

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และโฆษกพรรคพลังประชารัฐ เปิดเผยถึงความคืบหน้ามาตรการจ่ายเงินเยียวยา 5,000 บาท ให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ว่า ขณะนี้ระบบการโอนเงินของธนาคารต่างๆ ได้โอนเงินให้กับผู้ผ่านเกณฑ์แล้วจำนวน 11 ล้านราย จากที่มีผู้ผ่านเกณฑ์ล่าสุด 12.8 ล้านราย โดยส่วนที่เหลือประมาณ 1.8 ล้านราย จะดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในสัปดาห์หน้า โดยกระทรวงการคลังกำหนดปิดรับยื่นทบทวนสิทธิในวันที่ 10 พฤษภาคม 2563 เวลา 00.00 น.

นายธนกรกล่าวว่า สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนพบว่า มี 2 กลุ่มหลักดังนี้ 1.กลุ่มผู้ที่ลงทะเบียนไม่สำเร็จเนื่องจากข้อมูลบัตรประชาชนไม่ถูกต้อง กระทรวงการคลังจะพิจารณาแนวทางการให้ความช่วยเหลือที่เหมาะสมต่อไป 2.กลุ่มที่ได้รับสิทธิแต่ข้อมูลไม่ตรงกับชื่อและนามสกุลที่ลงทะเบียนไว้ ในกรณีนี้สามารถแก้ไขบัญชีให้ถูกต้องได้ (เปลี่ยนแปลงข้อมูลการรับเงิน บัญชีเหลือ) ซึ่งเมื่อท่านเข้าไปเปลี่ยนแปลงวิธี/ข้อมูลการรับเงินแล้วจะขึ้นสถานะ อยู่ระหว่างการตรวจสอบวิธี/ข้อมูลการรับเงินที่ได้แก้ไข ทั้งนี้ การแก้ไขบัญชีสามารถแก้ไขได้ 1 ครั้ง หากยังไม่เรียบร้อยขอแนะนำให้ไปผูกบัญชีพร้อมเพย์ด้วยเลขบัตรประชาชนจะสะดวกที่สุด โดยไม่ต้องดำเนินการอะไรเพิ่มเติมอีก กระทรวงการคลังจะมีการตรวจสอบและโอนเงินให้ทุกสัปดาห์ในวันอังคาร

## จนท.รุดตรวจบ้านป่าทองสา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ที่ว่าการอำเภอทรายทองวัฒนา จ.กำแพงเพชร นายสมเกียรติ ชื่นอยู่ นายอำเภอทรายทองวัฒนา พร้อมนางสุภาภรณ์ จุลละสุภา คลังจังหวัดกำแพงเพชร และเจ้าหน้าที่หน่วยงาน พมจ.กำแพงเพชร และหน่วยงานฝ่ายปกครองในพื้นที่ ประชุมหารือแนวทางช่วยเหลือ นางทองสา ดาหา หรือ "ป่าทองสา" อายุ 64 ปี ผู้ที่ร้องเรียนเรื่องต่อกระทรวงการคลัง กรณีไม่ได้รับเงินเยียวยา 5,000 บาท โดยมีนายครุฑ ประชุมรักษ์ ผู้ใหญ่บ้านหนองชุมใต้ อ.ทรายทอง ให้ข้อมูลว่า ครอบครัวป่าทองสาไปอยู่กรุงเทพมหานครเกือบ 10 ปีแล้ว มีลูกทั้งหมด 4 คน ลูกสาวคนโตมีสามีเป็นชาวต่างชาติ ลูกชายคนโต ทำงานบริษัทใน กทม.แต่หยุดงาน 2 เดือน ได้สิทธิประกันตน (ประกันสังคม) ลูกชายคนเล็กทำงาน เป็นช่างซ่อมรถจักรยานยนต์ และลูกสาวคนสุดท้อง เป็นนักศึกษาฝึกงานในกรุงเทพฯ ทั้งนี้ ที่

ประชุมยังได้รับทราบข้อมูลกรณีนางทองสา เป็นหนี้กับ ธ.ก.ส.นั้น จากการตรวจพบว่าเป็นเพียงลูกค้ำที่เปิดบัญชีกับธนาคารเท่านั้น ไม่มีหนี้สินกับธนาคาร ธ.ก.ส.แต่อย่างใด ส่วนบ้านที่ จ.กำแพงเพชร นั้น เป็นบ้านที่ลูกสาวคนโตสร้างไว้ เป็นบ้านปูนชั้นเดียว สไตล์โมเดิร์น กว้าง 8 เมตร ยาว 16 เมตร หลังคามุงกระเบื้อง โดยนางทองสาจะกลับมาบ้านเพียงปีละ 1 ครั้งในช่วงเทศกาล เพราะส่วนใหญ่ทำงานที่ กทม.มีอาชีพรับจ้างทั่วไป และเลี้ยงหลานอยู่บ้าน ส่วนสามีขายลูกชิ้นที่ กทม.

## ช่วยเหลือทบทวนสิทธิรับ 5 พันบ.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบของนางสุภาภรณ์ จุลละสุภา คลังจังหวัดกำแพงเพชร พบว่านางทองสา ได้ลงทะเบียนขอรับเงินเยียวยา 5,000 บาทจริง แต่ได้มีการกดยกเลิกเมื่อวันที่ 7 เมษายน ทำให้ไม่ได้รับสิทธิเยียวยา และอาจไม่ทราบข้อมูลมาก่อนว่า มีการทบทวนสิทธิการเยียวยาวันที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคมที่ผ่านมา ทางเจ้าหน้าที่ได้โทรศัพท์พูดคุยกับนางทองสา เพื่อสอบถามข้อมูลและ

อธิบายขั้นตอนการรับเงินเยียวยา พร้อมรับปากช่วยเหลือยืนยันในการขอทบทวนสิทธิให้กับนางทองสาอีกครั้งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จากนั้นนายอำเภอพร้อมคณะได้เดินทางไปยังบ้านของนางทองสา ในพื้นที่หมู่ 13 บ้านหนองนกชุม ต.ทุ่งทราย พบว่าบ้านของนางทองสาที่ลูกสาวสร้างไว้ปิด ไม่มีผู้อยู่อาศัย จึงติดต่อพูดคุยกับญาติพี่น้อง โดยพบกับน้องสาว และมารดาของนางทองสา ที่อาศัยอยู่บ้านใกล้เคียงกัน

นางกนกพร แก้วมะณี อายุ 52 ปี น้องสาวนางทองสา กล่าวว่า เห็นข่าวตกใจมากที่พี่สาวออกไปร้องเรียนขอรับสิทธิเยียวยาในครั้งนี้ ยังโทรคุยกันอยู่ว่าทำไมไม่ไปแบบธรรมดา ต้องขอโทษเจ้าหน้าที่ที่พี่สาวพูดจาไม่ดี ทำให้เจ้าหน้าที่ที่ต้องลงพื้นที่เดือดร้อนกันใหญ่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับนางทองสา นั้น ได้ช่วยสามีขายลูกชิ้นที่ย่านถนนอัมรินทร์ 36 เขตบางพลัด กรุงเทพฯ มีรายได้การขายลูกชิ้นวันละประมาณ 400 บาท

## รับสิทธิโทรฟรีแล้ว 9 ล้านเลขหมาย

นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอีเอส) เปิดเผยถึงโครงการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนรับสิทธิโทรฟรี 100 นาที ทุกเครือข่ายว่า ระหว่างวันที่ 1-4 พฤษภาคม 2563 มีผู้ลง

ทะเบียนรับสิทธิแล้ว จำนวน 9,301,459 เลขหมาย จากผู้ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ (โอเปอเรเตอร์) 6 ราย แบ่งเป็นระบบเติมเงิน (พรีเพด) จำนวน 6,755,349 เลขหมาย หรือคิดเป็น 73% และระบบรายเดือน (โพสต์เพด) จำนวน 2,546,110 ราย หรือคิดเป็น 27% ทั้งนี้ ประชาชนสามารถลงทะเบียนรับสิทธิได้ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 โดยกด \*170\* ตามด้วยเลขบัตรประจำตัวประชาชน 13 หลัก เครื่องหมาย # และโทรออก สามารถใช้งานได้ทันทีหลังได้รับเอสเอ็มเอสยืนยันเป็นเวลา 45 วัน และสิทธินี้สำหรับบุคคลธรรมดา 1 สิทธิ ต่อ 1 เครือข่าย นิติบุคคลและชาวต่างชาติจะไม่ได้รับสิทธิ

## รบ.ตั้งแง่กู้ช่วยบินไทยต้องลดพวง.

แหล่งข่าวจากทำเนียบรัฐบาล เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นชอบเบื้องต้นให้กระทรวงการคลังเตรียมช่วยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วยการค้ำประกันกู้เงินระยะสั้นวงเงิน 5.4 หมื่นล้านบาท เพื่อเสริมสภาพคล่องให้การบินไทยสามารถดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการได้ ซึ่งการกู้จะเป็นการทยอยกู้ให้สอดคล้องกับกระแสเงินสดต้องนำมาใช้ในการดำเนินธุรกิจ โดยมีอายุเงินกู้ 1 ปี

แหล่งข่าวกล่าวว่า การที่จะให้คลังค้ำประกันเงินกู้ให้ มีเงื่อนไขที่สำคัญ คือการบินไทยต้องดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) จะต้องเป็นผู้อนุมัติ ซึ่งการบินไทยจะต้องบริหารต้นทุนของกิจการ ตามแผนจะต้องมีการลดจำนวนพนักงานลงราว 30-40% เพราะขณะนี้การบินไทยมีพนักงานจำนวนมาก หากจะทำให้กิจการสามารถแข่งขันได้ จะต้องพยายามลดต้นทุนของกิจการ ยิ่งในสภาวะปัจจุบันที่กิจการการบินมีกำไรลดน้อยลงมาก ดังนั้นหากต้นทุนของกิจการสูงจะไม่สามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นได้

"วงเงินกู้ราว 5.4 หมื่นล้านบาทดังกล่าวนี้ การบินไทยจะนำไปใช้เป็นค่าใช้จ่ายของกิจการทั้งหมด ซึ่งอาจรวมถึงค่าใช้จ่ายในเรื่องการลด

จำนวนพนักงาน ในลักษณะเออร์ลี่ รีไทร์ด้วย" แหล่งข่าวกล่าว

## สภาพไม่ชัดลดพวง.ต้องสมัครใจ

นายเนเรศ ผึ้งแยม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวถึงแผนฟื้นฟูการบินไทยว่า หากจะมีการปรับลดจำนวนพนักงานลง 30-40% ขอให้เป็น

ไปตามขั้นตอนของกฎหมายและความสมัครใจของพนักงาน ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมถึงฝ่ายบริหารของการบินไทยได้เน้นย้ำมาโดยตลอด ซึ่งเชื่อว่าพนักงานจะยินดีและให้ความร่วมมือด้วยดี

นายเนเรศกล่าวว่า สำหรับแผนฟื้นฟูการบินไทยภาพรวมเบื้องต้นในระดับหนึ่ง ซึ่งทั่วไปมองว่าจะส่งผลดีต่อองค์กร อาทิ การปรับรูท (เส้นทาง) บินใหม่ และการปรับลดจำนวนพนักงานให้เหมาะสม สอดคล้องกับจำนวนเครื่องบิน ซึ่งหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ลื่นสุดลง ประเมินว่าการบินไทยคงจะไม่เพียงพเหมือนแต่ก่อน แต่ทั้งนี้ยังมีข้อกังวลในแผนฟื้นฟู ซึ่งที่ผ่านมาไม่ประสบความสำเร็จ เพราะมีนโยบายของการช้อนเงินว่า ที่ต้องปรับลดจำนวนเครื่องบิน รวมถึงจำนวนพนักงานลง เพราะต้องการจัดซื้อเครื่องบินลำใหม่หรือไม่ อย่างไร

นายเนเรศกล่าวว่า ส่วนแผนแยกบิยู (กลุ่มธุรกิจ) โดยภาพรวมถือว่าดีกับองค์กร เนื่องจากปัจจุบันพนักงานของการบินไทยมีหลายส่วนงาน ซึ่งก็ต้องมีการปรับตัวเพื่อหารายได้ เพียงแต่กังวลว่าการบินไทยยังคงถือหุ้นทั้ง 100% หรือไม่ หรือจะกระจายหุ้นส่วนนี้ไปเป็นของใคร ซึ่งหากตกอยู่ที่กลุ่มนายทุนอื่น การบินไทยก็อาจจะไม่ประสบความสำเร็จ เพราะบิยูที่มีแผนจะให้ไปหารายได้เพิ่ม เป็นบิยูที่ทำกำไรให้กับบริษัทอยู่แล้ว

“ภายใต้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน เนื่องจากสถานการณ์ปัจจุบันที่ไม่ปกติ ประกอบกับเราเข้าใจเจตนารมณ์ของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่จะให้การช่วยเหลือการบินไทยเป็นครั้งสุดท้าย เราก็นัดให้ความร่วมมือเพื่อปรับองค์กรและพนักงานทั้ง 20,000 คน ให้อยู่รอด แต่ขอให้เป็นไปตามความสมัครใจของพนักงาน” นายเนเรศกล่าว

## จัดบอร์ดใหม่สกัดการเมืองจูน

นายสามารถ ราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ โพสต์เฟซบุ๊กพาดหัว “อ้อมการบินไทย ใครรับผิดชอบ?” มีใจความสรุปว่าช่วงนี้มีข่าวเกรียวกราวว่า คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ซึ่งมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ เป็นประธาน ได้มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูธุรกิจของบริษัท การบินไทย ที่ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังมาแล้ว ขณะนี้แผนดังกล่าวกำลังจ่อเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ในเร็วๆ นี้

เหตุที่ต้องฟื้นฟู บกท. ก็เพราะการดำเนินงานของการบินไทยขาดทุนอย่างต่อเนื่องหลายปี เพราะผู้มีอำนาจเข้ามาแทรกแซงแสวงหาผลประโยชน์ต่างหาก เช่น มีการสั่งให้ซื้อเครื่องบินขนาดใหญ่หลายลำที่กินน้ำมันมากให้บินเส้นทางไกล ทำให้ขาดทุน สุดท้ายต้องจอดเครื่องบินเหล่านั้นทิ้งไว้เฉยๆ เป็นต้น ในอดีตที่ผ่านมาเหตุที่การบินไทยไม่สามารถดำเนินการตามแผนให้ประสบผลสำเร็จได้นั้น อาจเกิดจากความไม่เป็นอิสระในการดำเนินงาน ถึงเวลาแล้วที่ผู้บริหารและพนักงาน ทุกคนจะต้องผนึกกำลังให้เป็นหนึ่งเดียว ร่วมแรงร่วมใจกันขับเคลื่อนสายการบินไทยที่เป็น “สายการบินแห่งชาติ” รวมทั้งขอเสนอ 3 แนวทาง อาทิ แต่งตั้งคณะกรรมการใหม่ รวมทั้งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่โดยจะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ ด้านธุรกิจการบินอย่างแท้จริง เลิกวัฒนธรรมการแต่งตั้งบุคคลที่เป็นการตอบแทนทางการเมือง แต่งตั้ง กรรมการภาคประชาชน ในฐานะที่เป็นผู้เสียภาษีให้มีอำนาจหน้าที่ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของบอร์ดและฝ่ายบริหาร

## แม่โครรับพวง.เพิ่ม710ตำแหน่ง

นางศิริพร เดชสิงห์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายงานการสื่อสารองค์กร บริษัท สยามแม็คโคร จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า จากสภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่ชะลอตัว ส่งผลให้ภาคธุรกิจต่างๆ ได้รับผลกระทบอย่างมาก คาดการณ์ว่าตัวเลขของคนว่างงานในประเทศจะเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว แม็คโครจึงได้ออกมาตรการต่างๆ เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของคนว่างงาน ประกอบด้วย 1.เปิดรับพนักงานบรรจุและจัดเตรียมสินค้า จำนวน 250 คน โดยพนักงานทั้งหมดจะได้รับการอบรมเป็นพิเศษ เพื่อให้มีความชำนาญในการจัดเตรียมสินค้าที่มีการสั่งซื้อผ่านระบบออนไลน์ และ 2.เปิดรับพนักงานขับรถขนส่งสินค้า ได้แก่ พนักงานขับรถมอเตอร์ไซด์ขนส่งสินค้า จำนวน 300 คน โดยผู้สมัครจะต้องมีรถจักรยานยนต์และใบอนุญาตขับขี่เป็นของตนเอง, พนักงานขับรถกระบะขนของ หรือรถควบคุมอุณหภูมิ จำนวน 80 คน โดยผู้สมัครจะต้องมีรถกระบะและใบอนุญาตขับขี่รถยนต์เป็นของตนเอง และพนักงานยกของประจำรถขนส่งสินค้า จำนวน 80 คน (รวมรับพนักงานทั้งหมด 710 ตำแหน่ง)