

สิงหาคมนี้

เปิดใช้ 4 เลน ยาว 32 กม.

'นครนายก-แปดริ้ว' บูมอีอีซี



กรมทางหลวงชนบท ขยาย 4 เลน ถนนสาย นย.3001 แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว นครนายก- ฉะเชิงเทรา ยาว 32.975 กม. ยกกระดานระบบโลจิสติกส์ ขนส่งสินค้า-ท่องเที่ยว- เชื่อมอีอีซี คาดเสร็จสมบูรณ์ ส.ค.นี้

กรมทางหลวงชนบท (ทช.) พิจารณาโครงการขยายทางหลวงชนบทที่มีความสำคัญเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าสนับสนุนยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ การท่องเที่ยวให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย เพื่อพัฒนาระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพสามารถรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจเชื่อมโยงการผลิตจากแหล่งไปสู่ตลาดและผู้บริโภค โดยเฉพาะ เขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรืออีอีซี ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม

**เพื่อพัฒนาระบบ
บริหารจัดการขนส่ง
สินค้าให้มี
ประสิทธิภาพ**

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท กล่าวว่า ทช. ได้ ดำเนินการขยายถนนทางหลวงชนบทสาย นย.3001

แยกทางหลวงหมายเลข 305 - บ้านบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดนครนายก, ฉะเชิงเทราจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดใหญ่ จำนวน 2 แห่ง

ได้แก่ สะพานข้ามทางรถไฟ กิโลเมตรที่ 18+285, สะพานข้ามคลอง 20 กิโลเมตรที่ 25+350 และสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดเล็กจำนวน 8 แห่ง รวมทั้งระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานเส้นทาง โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณ



กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง กิโลเมตรที่ 33+050 โดยใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 2,116.695 ล้านบาท ปัจจุบันโครงการดังกล่าวมีความก้าวหน้าไปแล้วกว่า 92% ขณะนี้

อยู่ระหว่างการก่อสร้างโครงสร้างส่วนบนของสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามคลองรังสิตประยูรศักดิ์ กิโลเมตรที่ 0+314 และติดตั้งป้ายจราจร ไฟฟ้าแสงสว่างบนสายทาง คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ในเดือนสิงหาคม 2563 นี้

นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังสอดคล้องโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ช่วยพัฒนาระบบขนส่งสินค้าจากจังหวัดรอบนอกซึ่งเป็นแหล่งผลิต และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อสนับสนุนการขนส่งทางอากาศต่อเนื่องไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ให้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทั้งยังช่วยระบายปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของทางหลวงหมายเลข 305 ที่จะมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯและปริมณฑลอีกด้วย ●