

ระทบ แต่เชื่อว่าถ้าเกิดการลงทุนและดำเนินตามแผนงานต่อไป ก็จะทำให้โครงการเมืองการบินนี้เดินทางต่อไปได้ เมื่อก่อสร้างเสร็จในอนาคตเศรษฐกิจพื้นตัวก็จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีอัตราการเติบโตแบบก้าวกระโดดได้พอดี ขณะที่โครงการก่อสร้างเดินทางต่อไปในช่วงที่เศรษฐกิจซบเซาถือเป็นช่วงที่น่าเอาภาวะวิกฤตมาเป็นโอกาส เดินทางและผลักดันโครงการให้สำเร็จต่อไป” แหล่งข่าวคนเดียวกันกล่าว

เป็นที่น่าสังเกตว่ารัฐบาลพยายามผลักดันโครงการอิมทาโปรเจกต์ เช่นรถไฟฟ้ามหานคร 3 สนามบิน และโครงการสนามบินอู่ตะเภา ในพื้นที่ภาคตะวันออกมาเชื่อมต่อกันเป็นจุดขายในการดึงดูดนักลงทุนสู่ประตูอาเซียน โดยใช้โครงการเหล่านี้เป็นหัวหอก ถึงแม้จะเกิดปัญหาโควิด-19 ที่กระทบต่อการลงทุน แต่เชื่อว่าในอนาคตหากแก้ไขปัญหาได้เศรษฐกิจกลับมาฟื้นตัว อุตสาหกรรมการบินเติบโตรวมถึงนโยบายการส่งเสริมการท่องเที่ยวในอาเซียน จะทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางกลับเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มขึ้นอย่างแน่นอน ดังนั้นจึงเป็นเรื่องที่นักลงทุนสามารถมองและคาดการณ์ได้ว่าถ้ามีการลงทุนรองรับการเติบโตไว้ล่วงหน้า ก็จะมีรายได้เปรียบในการลงทุน จึงเป็นเรื่องที่รัฐบาลต้องเร่งสนับสนุนให้โครงการเมืองการบินนี้เกิดขึ้นให้ได้ในระยะต่อไป

● การบินกรุงเทพ มั่นใจเดินทางเมืองการบินอู่ตะเภา

แหล่งข่าวจากบริษัทการบินกรุงเทพ ซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มผู้ถือหุ้นของบริษัทที่ชนะการประมูล ของกลุ่ม กิจการร่วมค้าบีบีเอส ประกอบด้วย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BA, บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC

ยืนยันว่าโครงการเมืองการบินที่อู่ตะเภา หากมีการลงนามกับกองทัพเรืออย่างเป็นทางการ กลุ่มบีบีเอส ซึ่งประกอบด้วยผู้ถือหุ้นหลายกลุ่มจะต้องมาเจรจาเพื่อหารือเพิ่มเติม ว่าจะมีการปรับเปลี่ยนโครงการอะไรเพิ่มเติม เนื่องจากศูนย์ซ่อมที่แอร์บัสเคยวางแผนว่าจะเข้ามาร่วมลงทุนกับการบินไทยมีการหยุดชะงักการลงทุนไว้ก่อน

แต่ก็เชื่อว่าในอนาคตหากสถานการณ์เศรษฐกิจทั่วโลกดีขึ้น ก็ต้องหันมาทบทวนการลงทุนอีกครั้ง เพราะไทยยังเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาคเอเชีย และมีปริมาณเครื่องบินจำนวนมากที่ต้องมาใช้บริการศูนย์ซ่อมแห่งนี้ที่จะเกิดขึ้น

“บางกอกแอร์เวย์สเห็นว่าอนาคตการบิน จะอาศัยรายได้จากการจำหน่ายตัวเครื่องบินเพียงอย่างเดียวไม่ได้อีกต่อไป เพราะมีการแข่งขันกันหนักในด้านราคาและบริการ แถมยังมีสายการบินต้นทุนต่ำมาให้บริการ ดังนั้นบริษัทจะต้องหาช่องทางที่มีรายได้ใหม่ๆ จากการลงทุนขนาดใหญ่ เช่น การบริหารจัดการสนามบินในเมืองการบินที่สามารถสร้างรายได้จากสนามบิน พื้นที่เชิงพาณิชย์ และร้านค้าปลอดภาษีสิ่งเหล่านี้จะเป็นแหล่งรายได้ใหม่ในอนาคต” แหล่งข่าวจากบางกอกแอร์เวย์ส กล่าว

● สภาพแวดล้อมที่ตั้งปัจจุบัน

ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา มีทางวิ่ง 1 ทางวิ่ง ขนาดมาตรฐานยาว 3,500 เมตร กว้าง 60 เมตร และมี 52 หลุมจอด ซึ่งหากใช้ทางวิ่งนี้เต็มศักยภาพ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 20 ล้านคนต่อปี อาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 รองรับผู้โดยสารทั้งในและระหว่างประเทศประมาณ 700,000 คนต่อปี และหลังจากอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เปิดให้บริการจะมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 3 ล้านคนต่อปี

สำหรับแผนการพัฒนาพื้นที่ในระยะเร่งด่วน ประกอบด้วยพื้นที่ให้บริการในปัจจุบัน (Brownfield) ที่ภาครัฐจะมีการลงทุนก่อสร้างเพิ่มเติม ทางวิ่งที่ 2 (Runway 2) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน ระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับการขยายตัวของสนามบิน และเปิดพื้นที่ให้บริการใหม่ (Greenfield) ซึ่งภาครัฐจะมีการลงทุนก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ระยะที่ 1 และศูนย์ขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo) ระยะที่ 1 ร่วมกับบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน ระยะที่ 1 ร่วมกับสถาบันการบินพลเรือน

● ลักษณะโครงการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา มูลค่า 2.9 แสนล้านบาท ตั้งอยู่บนพื้นที่ 6,500 ไร่ ของกองทัพเรือ ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (Passenger Terminal 3 and Airport Facilities), ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway), พื้นที่เขตประกอบการค้าเสรี (Cargo Village as a Free Trade Zone), กลุ่มอาคารคลังสินค้า (Air Cargo Terminals), ธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul (MRO)Facilities)และ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน (Aviation Training Center)

สำหรับโครงการนี้ให้เอกชนเข้าร่วมทุนในการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) เป็นโครงการที่เปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน พัฒนาสนามบินและกิจการต่อเนื่องต่างๆ ประกอบด้วยการก่อสร้างพร้อมให้บริการและบำรุงรักษา อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (Terminal 3) และศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ (Air Cargo) ระยะที่ 2 ธุรกิจซ่อมเครื่องบิน (Maintenance Repair and Overhaul, MRO) ระยะที่ 2 ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบินระยะที่ 2 และกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมอากาศยาน (Free Trade Zone)

อย่างไรก็ตาม โครงการเมืองการบินอู่ตะเภาเน้นเป็นอีกโครงการที่มีการลงทุนขนาดใหญ่ และเป็นสนามบินในภาคตะวันออก ในพื้นที่ของกองทัพเรือที่รัฐบาลผลักดันให้เป็นโครงการจุดผลุดอกจากโครงการรถไฟฟ้ามหานคร 3 สนามบิน และมั่นใจว่าจะเดินทางลงนามอย่างเป็นทางการในเร็ววันนี้ .