

ขุดถนนพระราม2ครั้งใหม่

● คราวนี้การทางพิเศษสร้างทางด่วนนาน 39 เดือน

นายชาติร์ ดันศิริ ผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษรักษาการ แทนรองผู้อำนวยการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม2-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ว่า โครงการดังกล่าวแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 สัญญา โดยสัญญาที่ 4 เป็นงานก่อสร้างสะพานขึงคู่ขนานสะพานพระราม 9 บริษัท ช.การช่าง จำกัด ผู้รับเหมาก่อสร้างได้เข้าพื้นที่และเริ่มก่อสร้าง ตั้งแต่เดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ล่าสุด กทพ.ได้ออกหนังสือให้กิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์-ทิพากร-บุรีรัมย์-ธงชัยก่อสร้าง เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440 ล้านบาท ผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาที่ 2 ก่อสร้างทางยกระดับตามแนวเกาะกลางบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องทางไปกลับ ช่วงหน้าห้างเซ็นทรัล พระราม 2 ถึงดาวคะนอง ระยะทาง 5.3 กม. สามารถเริ่มงานได้ตั้งแต่วันที่ 6 พ.ค.2563 เพื่อเข้าสำรวจพื้นที่ก่อสร้างสำนักงาน คาดว่าจะเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างและเริ่มจัดการจราจรประมาณกลางเดือน พ.ค.นี้ ใช้เวลาก่อสร้าง 39 เดือน

นายชาติร์กล่าวว่า สำหรับแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง สัญญาที่ 2 จะมีการตั้งแท่งแบริเออร์ช่องทางด่วน ถนนพระราม 2 จำนวน 1 ช่องทางขวาสุดชิดเกาะกลางฝั่งละ 1 ช่องทาง จะส่งผลให้ช่องทางด่วนถนนพระราม 2 เหลือจำนวน 6 ช่องทางไปกลับ จากเดิม มี 8 ช่องทางไปกลับ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่จะอยู่บริเวณเกาะกลางถนนเป็นหลัก โดยมีการประสานบูรณาการกรมทางหลวงการใช้พื้นที่ก่อสร้างแบบมีเงื่อนไข รวมถึงประสานตำรวจเพื่อปิดการจราจรซึ่งได้รับอนุญาตเรียบร้อยแล้ว ส่วนความคืบหน้าสัญญาที่ 1

กิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บริษัท ไซน่าสเททคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริงคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง (1964) จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 5,897 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องคุณสมบัติผู้รับเหมา และสัญญาที่ 3 กิจการร่วมค้าไซน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วย บริษัท China Railway II th Bureau Group Corporation, บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท หลังจากมีการร้องเรียน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการอุทธรณ์จากคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะทราบผลเดือน พ.ค.นี้

ทางด้านการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี โดยกิจการร่วมค้าซีเคเอสที จะขยายเวลาการปิดเบี่ยงช่องจราจร ถนนพระราม 9 ฝั่งตรงข้ามสำนักงาน รฟม. เพื่อก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินทางเชื่อม 2 และ 3 สถานี รฟม. ระยะทางประมาณ 100 เมตร จากเดิมวันที่ 5-30 เม.ย.2563 เป็นตั้งแต่วันที่ 5 เม.ย. ถึงวันที่ 31 พ.ค.2563 ตลอด 24 ชั่วโมง มีผลให้ช่องจราจรบนถนนพระราม 9 ฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าแยกฝั่งเมือง เหลือจำนวน 2 ช่องจราจร ส่วนฝั่งขาออก มุ่งหน้าถนนรามคำแหงเหลือจำนวน 4 ช่องจราจร พร้อมกับยกเลิกจุดกลับรถทั้งฝั่งขาเข้าและขาออกบริเวณดังกล่าว โดยให้รถฝั่งขาออกไปใช้จุดกลับรถห่างจากจุดเดิม 600 เมตร ตรงข้ามซอยพระราม 9 ซอย 11 ส่วนฝั่งขาเข้า กลับรถห่างจากจุดเดิม 250 เมตร บริเวณแยกฝั่งเมืองแทน.