



ขยาย ฉช.3001 รับสุวรรณภูมิ

ทางหลวงชนบท ขยายถนนสาย ฉช.3001 เชื่อม
ฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร กว่า 20 กิโลเมตร รองรับ
การจราจรรอบสนามบินสุวรรณภูมิ คาดก่อสร้างแล้วเสร็จ
ปลายปี 2563 นี้

คุณ ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า
เนื่องจากปริมาณในการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่านท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ขยายตัวเติบโตเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ถนน
ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 แยกทางหลวงหมายเลข
314-ลาดกระบัง จังหวัดฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร
มีปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นเกิดความล่าช้าในการ
สัญจรไปยังท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทช.จึงได้ ขยายถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001
แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314-ลาดกระบัง จังหวัด
ฉะเชิงเทรา, กรุงเทพมหานคร จากเดิมขนาด 2 ช่องจราจร
เป็น 4 ช่องจราจร โดยเส้นทางดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 บริเวณ กม.ที่ 18+000 ตำบล
คลองประเวศแนวเส้นทางโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
พาดผ่านพื้นที่ตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา
ตำบลคลองสวน ตำบลเป็ริง อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
และมีจุดสิ้นสุดบนถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 ที่กม.20+328
บรรจบที่ถนนหลวงแพ่ง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร

โดยก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด
4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทาง (บริเวณนอกเขตชุมชน) และขนาด
6 ช่องจราจร พร้อมทางเท้า (บริเวณในเขตชุมชน) และก่อสร้าง
สะพานรวม 10 แห่ง รวมระยะทาง 20.329 กิโลเมตร

ปัจจุบันโครงการก่อสร้างดังกล่าวมีความก้าวหน้าไปแล้ว
กว่าร้อยละ 76 ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรและโครงสร้าง
สะพานส่วนบน ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 3,712.8090 ล้านบาท
ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์ประมาณปลายปี 2563 นี้
เมื่อก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ จะสามารถรองรับปริมาณการจราจร
ที่เพิ่มขึ้นบริเวณนิคมอุตสาหกรรมลาดกระบัง, สนามบินสุวรรณภูมิ.

หน้าปิดจบ