

คนพิษณุโลกจ่อร้องศาลปกครอง ค้าย้ายจุดทำอุโมงค์ทางเลี่ยงเมือง126

พิษณุโลก - นักธุรกิจ-น้องชายอดีต รมต.ไวยกรมทางหลวงฯ ย้ายจุดสร้างอุโมงค์ทางลอดหน้าโรงเรียน พ.พ. ชี้อ้างยกระดับขนส่งโลจิสติกส์แต่ไม่เอื้อพัฒนาเมือง กระทบแผนลงทุนห้องเย็นรับสี่แยกอินโดจีน จนนักธุรกิจต่างถิ่นเตรียมพับโครงการ

ความคืบหน้ากรณีแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 1 เลื่อนจุดก่อสร้างอุโมงค์กลับรถทางลอดถนนเลี่ยงเมืองหมายเลข 126 ด้านทิศเหนือหน้าโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม (พ.พ.) จาก กม.0+800 ไปเป็น กม.1+070 งบ 35 ล้านบาท ขณะที่นักธุรกิจพิษณุโลกบางกลุ่ม-นักเรียน พ.พ.พากันลงชื่อคัดค้าน รวมทั้งกระแสข่าวที่แพร่สะพัดว่า...หนึ่งในคณะกรรมการยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ที่ร่วมพิจารณางบประมาณก่อสร้าง เป็นผู้ครอบครองที่ดินแปลงใหญ่และมีธุรกิจอยู่บริเวณดังกล่าวด้วย

ล่าสุด นายวีระเมธ ชามพูนท อดีตประธานสภาจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นน้องชายนายสุชน ชามพูนท อดีต รมช.กระทรวงการคลัง-อดีต ส.ส.พิษณุโลก หลายสมัยเปิดเผยหลังประชุมร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการนี้หลายคนว่า โครงการอุโมงค์ทางลอดควรจะรับฟังความคิดเห็นจากผู้ถูกกระทบให้กว้างขวางที่สุดเพื่อจะได้ข้อสรุปที่แท้จริง



ไม่ควรสร้างความเดือดร้อนและทิ้งปัญหาในระยะยาวแก่คนพิษณุโลก ทั้งนี้ เนื่องจากมีผลกระทบต่อการขายตัวของเมืองพิษณุโลกในอนาคต ซึ่งถนนดังกล่าวเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงการคมนาคมจังหวัดเหนือล่างกลุ่ม 1 และที่ใช้ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่างอีกด้วย ทำให้ภาคธุรกิจหลายอย่างเตรียมจะดำเนิน



การก่อสร้างขยายการลงทุนริมถนนดังกล่าว เพราะเชื่อว่าพิษณุโลกเป็นเมืองบริการสี่แยกอินโดจีน

แต่หากสร้างอุโมงค์ทางลอด กม.1+070 จริงจะ

ไม่ช่วยการขนส่งสินค้าและการจราจร เพราะรถบรรทุกไม่สามารถเข้าถนนขนาดเล็กกว่าแค่ 3.5 เมตรได้ ทั้งๆ ที่ใช้งบของกลุ่มจังหวัดเหนือล่าง 1 ตามแผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดแบบบูรณาการ อ่างยกระดับโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ แต่การก่อสร้างอุโมงค์กลับรถใช้ได้เพียงรถยนต์กระบะเท่านั้น รถบรรทุกสิบล้อขึ้นไปไม่สามารถใช้ได้

“วันนี้มีผู้ประกอบการและนักเรียน พ.พ.จำนวนกว่า 400 คนไม่เห็นด้วยกับแขวงทางหลวงฯ ที่จะย้ายจุดก่อสร้างอุโมงค์หน้าโรงเรียน พ.พ.จาก กม.0+800 ขึ้นเหนือ กม.1+070 จาก ระยะทาง 270 เมตร”

นายวีระเมธยังได้โชว์ภาพรูปแบบอุโมงค์ทางลอดจากโรงเรียนพิทยาคม (พ.พ.) เข้าสู่ทางเข้าเมือง ซึ่งแขวงพิษณุโลกที่ 1 ได้ออกแบบและสอบถามความคิดเห็นจากประชาชนและประชาคมคนโรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม ไปแล้ว ซึ่งนักเรียนล้วนเห็นด้วยหากทำอุโมงค์ทาง



ลอดที่ กม.0+800 เพราะสามารถขับซึ่งรถจักรยานยนต์ออกจากโรงเรียน มุดข้ามถนนไปอีกฝั่งทันที

แต่ถ้าย้ายจุดทำอุโมงค์ไปที่ กม.1+070 นั้น เป็นถนนคู่ขนาน เส้น ทางวกไปวกมา ทำให้นักเรียนต้องซึ่งจักรยานยนต์ ยูเทิร์น 4 รอบระยะ ทางเพิ่มขึ้นอีก 600 เมตรเพื่อไปอีกฝั่ง และที่สำคัญ หากอนาคตจะขยาย ถนน 4 เลนสายนี้เพื่อรองรับโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ เป็น 6-8 เลนจะไม่สามารถทำได้เลย เท่ากับว่าขัดขวางการพัฒนาเมือง

นายวีระเมธกล่าวอีกว่า ในเร็วๆ นี้ทางกลุ่มจะดำเนินการยื่นฟ้อง ต่อศาลปกครอง เนื่องจากมีรายชื่อชาวบ้าน-นักเรียน พ.พ.เข้าชื่อกัน กว่า 400 คนแล้ว ถือว่าทำเพื่ออนาคตของเมืองพิษณุโลก เพราะถนน 126 เลี่ยงเมืองทิศเหนือ ปัจจุบันมีรถวิ่งวันละ 20,000 คัน แยกเป็นรถ บรรทุก 17 เปอร์เซ็นต์ หรือวันละ 3,400 คัน บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ ต่ำ อันตรายหากน้ำท่วม กรณีฝนตกหนัก กรมทางฯ ควรมีแผนรวม (Master Plan) ไม่ใช่ทำทางลอดเฉพาะกิจในระยะสั้นด้วยงบจังหวัดฯ เพราะจะเป็นอุปสรรคในอนาคต

นายวีระพล เตชะสถิตย์ ภูมิลำเนาเดิมอยู่สุพรรณบุรี กล่าวว่า ตนจะมาลงทุนทำธุรกิจห้องเย็น คลังสินค้าและรับฝากสินค้าอาหารแช่ แข็ง ได้ดูรายละเอียดการก่อสร้างอุโมงค์ในแบบแรก (กม.0+800) ทุก คนก็บอกดี ห่างจากโค้งอันตราย แต่พอทราบว่าจะทำอีก แบบ เป็นถนนคู่ขนานขับซ้อนวกไปวนมา โครงการตนคงได้รับผล กระทบโดยตรง เพราะรถบรรทุกขนาดใหญ่ไม่สามารถเข้าออกโรงงาน แช่แข็งตามระบบโลจิสติกส์ได้เลย แทบทั้งโครงการการลงทุนมูลค่า 50 ล้าน ในจังหวัดพิษณุโลกไปเลยก็ได้