



## ทช.แก้จุดตัดรถไฟ

กรมทางหลวงชนบทเผย สร้างทางข้ามต่างระดับ 42 แห่ง/ทางข้ามระดับดิน 111 แห่งเพื่อแก้ไขจราจรอย่างสมบูรณ์

คุณ ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า ทช.มีถนนในความรับผิดชอบที่มีจุดตัดผ่านทางรถไฟกระจายอยู่ทั่วประเทศ 153 แห่ง ซึ่งปัจจุบันปริมาณการจราจรบนถนนดังกล่าวมีจำนวนสูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะบ่อยครั้ง ทช.จึงแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟดังกล่าวด้วยการก่อสร้างสะพานหรือทางลอด

แบ่งออกเป็นการก่อสร้างทางข้ามต่างระดับ 42 แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จ 32 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 10 แห่ง ได้แก่

1. ทางหลวงชนบทสาย ขบ.3022 แยก ทล.315-บ้านเก่า อ.พานทอง จังหวัดชลบุรี (เสร็จปี 2564) 2. ทางหลวงชนบท

สาย สก.4003 แยก ทล.2076-บ้านห้วยทับทัน อ.ห้วยทับทัน, โพนศรีสุวรรณ จ.ศรีสะเกษ (เสร็จปี 2563) 3. ทางหลวงชนบทสาย นฐ.1023 แยก ทล.3233-บ้านวัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี จ.นครปฐม (เสร็จปี 2565) 4. ทางหลวงชนบทสาย พบ.1010 แยก ทล.4-บ้านหนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (เสร็จปี 2564) 5. ทางหลวงชนบทสาย อต.2014 แยก ทล.11-บ้านนาขาง, บ้านในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ (เสร็จปี 2564)

6. ทางหลวงชนบทสาย พบ.1001 แยก ทล.4-บ้านทุ่ง-ขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี (เสร็จปี 2563) 7. ทางหลวงชนบทสาย ปข.1019 แยก ทล.4-บ้านปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เสร็จปี 2563) 8. ทางหลวงชนบทสาย ปข.1014 แยก ทล.4-บ้านเขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เสร็จปี 2563) 9. ทางหลวงชนบทสาย สฎ.2007 แยก ทล.41-บ้านบางไผ่ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี (เสร็จปี 2564) 10. ทางหลวงชนบทสาย ปข.1003 แยก ทล.4-บ้านโพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ (เสร็จปี 2565)

สำหรับในส่วนของการข้ามระดับดิน จำนวน 111 แห่ง ขณะนี้ ทช.ติดตั้งเครื่องกั้นพร้อมสัญญาณไฟวาบอัตโนมัติทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว.

ข่าวประกอบ