



เริ่มเที่ยวบินในประเทศวันนี้ ผู้โดยสารต้องกักตัว 14 วันหรือไม่

วันนี้ แอร์เอเชีย ไทยไลอ้อนแอร์ นกแอร์ เริ่มกลับมาให้บริการบินในประเทศใหม่อีกครั้ง ยกเว้น การบินไทย และ ไทยสมายล์ ที่ยังหยุดบินต่อไปจนถึงสิ้นเดือน การกลับมาบินใหม่ครั้งนี้ ทุกอย่างไม่เหมือนเดิม ทั้ง แอร์โฮสเตรส และ ผู้โดยสาร จะเกิด วิถีชีวิตใหม่ หรือ New Normal ที่ทุกคนไม่คุ้นเคย เพื่อป้องกันไวรัส “โควิด-19” ที่สร้างความหายนะรุนแรงต่อชาวโลกและเศรษฐกิจโลกอย่างไม่เคยมีมาก่อน

การเปิดให้บริการบินใหม่ในประเทศวันนี้ ผมยังสงสัยอยู่หนึ่งว่า ผู้โดยสารข้ามจังหวัด จะต้องมีการ กักตัว 14 วัน ตามมาตรการใน พ.ร.ก. ฉุกเฉิน หรือไม่

เมื่อวันอังคาร กรม.เห็นชอบให้ขยาย พ.ร.ก.ฉุกเฉินออกไปอีก 1 เดือน ถึง 31 พฤษภาคม ตามที่ สภาความมั่นคงแห่งชาติเสนอ แต่ให้คงมาตรการ 4 ข้อเดิมไว้ ดังนี้ 1. จำกัดการเดินทางเข้าราชอาณาจักรทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ (ทางอากาศให้ขยายเวลา ห้ามอากาศยานบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราวอีก 1 เดือนไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม) 2. ห้ามบุคคลออกนอกเคหสถานระหว่าง 22.00-04.00 น. (เคอร์ฟิว) 3. งดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด 4. งดกิจกรรมในคนหมู่มาก เช่น ประชุม สัมมนา

แต่การกลับมาบินของ 3 สายการบิน มีการเปิดเส้นทางบินข้ามจังหวัดวันละ 92 เที่ยวบิน เป็นของ นกแอร์ 24 เที่ยวบิน แอร์เอเชีย 18 เที่ยวบิน ไทยไลอ้อนแอร์ 4 เที่ยวบิน รวม 46 เที่ยวบิน บินไปกลับรวมเป็น 92 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารเฉลี่ยวันละ 3-4 พันคน

ที่น่าเป็นห่วงก็คือ การบินข้ามจังหวัดวันละ 92 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารเคลื่อนที่ข้ามจังหวัดวันละ 3-4 พันคนสลับ. จะควบคุมการเคลื่อนย้ายของประชาชนวันละ 3-4 พันคนให้มีประสิทธิภาพได้อย่างไร จะปฏิบัติตามมาตรการข้อที่ 3 งดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด โดย

ไม่จำเป็นได้อย่างไร และ ผู้เดินทางข้ามจังหวัดต้องถูกกักตัวเป็นเวลา 14 วันหรือไม่ เพราะไปจาก กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นจังหวัดสีแดง บินไปเชียงใหม่ ก็ต้องถูกกักตัว 14 วัน บินกลับ กรุงเทพฯ ก็ต้องถูกกักตัวอีก 14 วันหรือไม่เพื่อให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ ถ้าบินไปกลับภายในวันเดียวกัน ต้องกักตัวด้วยหรือไม่

ก็ฝากเป็นการบ้านให้ ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 ตอบก็แล้วกันนะครับ

ปัญหาต่อมาก็คือ ผู้โดยสารต้องปฏิบัติตัวอย่างไร เมื่อเดินทางไป

กับสายการบินลงไม่มีความสะดวกสบายเหมือนเดิมอีกต่อไปแล้วเริ่มตั้งแต่ การเช็คอินที่สนามบินดอนเมือง จะมีทางเข้าเพียง 2 ประตูที่ติดตั้งเทอร์โมสแกน ผู้โดยสารทุกคนต้องใส่หน้ากากอนามัยเมื่อเข้าไปในอาคารผู้โดยสารตลอดเวลา ต้องเว้นระยะห่างทางสังคม 1.5 เมตร ตั้งแต่ รอเช็คอินตัวโดยสาร ไปจนถึง การขึ้นเครื่องบินที่ประตูเครื่องบิน ถ้าไม่ใส่หน้ากากอนามัยเจ้าหน้าที่สายการบินมีสิทธิไม่ให้ขึ้นเครื่องบินได้ การขายตั๋วโดยสารก็ต้องขายแบบที่นั่งเว้นที่นั่ง ห้ามนั่งใกล้ชิดกัน

เมื่ออยู่บนเครื่องบิน ผู้โดยสารทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยไว้ตลอดเวลา ห้ามถอดออกเด็ดขาด บนเครื่องบินมีการขายน้ำหรืออาหาร และ ห้ามนำน้ำหรืออาหารส่วนตัวขึ้นไปกินบนเครื่องด้วย ต้องนั่งนิ่งเงียบอย่างเดียว กระเป๋าให้นำขึ้นเครื่องได้เฉพาะ กระเป๋าถือ หรือ กระเป๋าคอมพิวเตอร์ หนักไม่เกิน 5 กก. 1 ใบ สัมภาระอื่นให้โหลดหมดแอร์สจ๊วตก็ต้องสวมใส่หน้ากากอนามัย ถุงมือ และ เฟซชีลด์ เพื่อป้องกันตัวหนาแน่นตลอดเส้นทางบิน

게다가เพื่อนก็คือ แอร์เอเชีย มีการออกแบบ เครื่องแบบแอร์สจ๊วตใหม่ ในรูปแบบสปอร์ตผสมปลอดกั๊ช ถือเป็นเครื่องแบบมาตรฐานใหม่ของแอร์เอเชียทั้งเที่ยวบินในประเทศและต่างประเทศส่วน นกแอร์ มีการ แจกผ้าคลุมที่นั่ง (seat cover) ผ้าคลุมที่วางแขนที่นั่ง แบบใช้ครั้งเดียวทิ้งเพื่อนำไปคลุมพนักพิงหลังและที่วางแขน ทุกอย่างเป็น New Normal หมด นี้แล้ว เที่ยวบินในประเทศ เท่านั้น ถ้าเป็นเที่ยวบินต่างประเทศเที่ยวบินข้ามทวีปลงมีอะไรที่สนุกกว่านี้แน่นอน.

“ลม เปลี่ยนทิศ”