

ไมโอเคแบบแผงกันโควิด

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 30 เม.ย. เขตการเดินรถที่ 1 ได้นำรูปแบบแผงกันระหว่างพนักงานขับรถกับผู้โดยสารตามแนวคิดที่จะใช้ป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 บนรถโดยสารปรับอากาศ (รถแอร์) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) 1 คัน ตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้งและวัสดุที่ใช้ติดตั้ง โดยภาพรวมมีความเหมาะสมประมาณ 70-80% ทั้งตำแหน่งที่ตั้งด้านหลังพนักงานขับรถ รวมทั้งวัสดุที่ใช้เป็นอะคริลิกใส แต่ทั้งนี้ให้ไปปรับแก้ตำแหน่งที่ตั้งด้านหน้า และวิธียึดใน

การติดตั้งเพื่อให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยมากที่สุดเมื่อนำมาใช้งาน คาดว่าสัปดาห์หน้าจะปรับแก้รูปแบบแล้วเสร็จและนำมาให้ตรวจความเรียบร้อยอีกครั้ง หากไม่ปรับแก้แล้วจะประเมินราคาค่าต้นทุน ระยะเวลาผลิตและติดตั้ง เพื่อพิจารณาทางงบประมาณและวางแผนการทดลองเพื่อประเมินผลการใช้งานต่อไป เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบฯ ปี 63 เริ่มติดตั้งในรถปรับอากาศราว 1,500 คัน ก่อนขยายผลไปติดตั้งบนรถธรรมดา (รถเมล์ร้อน) ประมาณ 1,500 กว่าคันต่อไป รวมรถเมล์ที่จะติดตั้งทั้งหมดประมาณ 3,000 คัน.