

สะพานโครงสร้างเหล็ก (คสล.) 10 แห่ง ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าแสงสว่าง เครื่องหมายจราจร และสิ่งอำนวยความสะดวก

มีจุดเริ่มต้นโครงการที่แยกทางหลวงหมายเลข 314 ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา แนวเส้นทางไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่าน ต.เทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา ต.คลองสวน ต.เบรีง อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ สิ้นสุดที่แขวงชุมทอง เขตลาดกระบัง กรุงเทพฯ บรรจบกับถนนหลวงแพ่ง เสริมโครงข่ายทางหลักให้สมบูรณ์และเป็นทางลัดทางเลี่ยงเมืองรองรับการ

ขนส่งสินค้าจากสนามบินสุวรรณภูมิ นิคมอุตสาหกรรมลาดกระบังและพื้นที่โดยรอบ.