

## คจร.มอบรฟม.คยภทพ. สร้างฐานรากรถไฟฟ้าน้ำตาลพร้อมตัวN2

“คจร.” สั่ง “รฟม.” หรือ “ภทพ.” งานสร้างฐานรากรถไฟฟ้าน้ำตาลไปพร้อมโครงการทางด่วนชั้น 3 ตอน N2 ก่อนขง “กรม.” รับทราบแนวทางทำงาน และเห็นชอบหลักการเพิ่มความเร็วรถยนต์บนถนนหลวงเป็น 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

นายสรายุทธ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ผ่านระบบคอนเฟอเรนซ์ ที่มีพล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานวานนี้ (30 มี.ค. 2563) ได้พิจารณาประเด็นการดำเนินงานส่วนฐานรากโครงการรถไฟฟ้าน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ในส่วนที่ซ้อนทับกับโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ซึ่งต้องทำการก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าน้ำตาลไปพร้อมกับการดำเนินการโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2

ทั้งนี้ ที่ประชุม คจร.ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้านครหลวงชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) หรือร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (ภทพ.) เรียงรายละเอียดการก่อสร้างเพื่อนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ และให้กระทรวงการคลังหรือกับสำนักงานประมาณ เพื่อพิจารณาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างในส่วนที่

ทับซ้อนดังกล่าว วงเงิน 1,470 ล้านบาทต่อไป นอกจากนี้ ที่ประชุมยังได้เห็นชอบในหลักการปรับเพิ่มอัตราความเร็วสูงสุดของรถยนต์บนถนนทางหลวงที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป มีอัตราความเร็วสูงสุดที่ 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) และการกำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับการขั้รถยนต์ในช่องทางเดินรถช่องทางขวาสุด โดยใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กม.ต่อชม.แล้ว

สำหรับขั้นตอนจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะต้องหารือกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) เพื่อปรับปรุงข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ต่อไป โดยถนนที่คาดว่าจะนำร่องก่อนภายในปีนี้ ระยะทาง 50 กม. คือ ถ.ทางหลวงสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-ชัยนาท กม.ที่ 50 ส่วนช่วงจากชัยนาท-นครสวรรค์ กม.ที่ 150 ระยะทางประมาณ 100 กม. ซึ่งกรมทางหลวงจะต้องปรับปรุงพื้นผิวจราจรและยกเลิกจุดกลับรถบริเวณเกาะกลางที่มีทั้งหมด 30 จุดก่อน และทำการก่อสร้างจุดกลับรถแบบลอดใต้ถนนแทน ภายใต้วงเงินรวม 550 ล้านบาท คาดว่าจะสามารถเริ่มจริงได้ประมาณกลางปี 2564

ทั้งนี้ ที่ประชุม คจร.ยังมีการพิจารณาเรื่องส่งเสริมการจัดทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร เพื่อให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้การสนับสนุนการดำเนินการให้เกิดการพัฒนา ระบบขนส่งทางน้ำเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นอย่างมีประสิทธิภาพ ■