

กทท.เดินทางหน้าเจรจา'จีพีซี' ผลตอบแทนแหลมฉบัง 3

ส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุด
ตรวจสอบ-ศาลลงนามพ.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● การทำเรือลื่น"จีพีซี" ชงบอร์ดไฟเขียว เริ่มนัดเจรจาแหลมฉบัง 3 ซ้ำเป้าหมายปรับเพิ่มข้อเสนอผลตอบแทนรัฐ ตั้งเป้าลงนามร่วมทุนเดือนพ.ค.นี้ รับสภาพโควิดระบาดทำเอกชนประชุมบอร์ดล่าช้า กระทบแผนเปิดให้บริการเป็นปลายปี 66

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โดยระบุว่า จากคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุด เมื่อวันที่ 13 มี.ค.ที่ผ่านมา ได้ยกฟ้องกรณีเอกชนฟ้องเพิกถอนคำสั่งของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ปัจจุบัน กทท.ได้ประสานไปยังเอกชนผู้ผ่านการคัดเลือกคือบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (บริษัทในกลุ่มปตท.) บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ (GULF) และ China Harbour Engineering Company Limited) หรือ จีพีซี เพื่อเริ่มต้นขั้นตอนเจรจาผลตอบแทน

"ตอนนี้เราได้ติดต่อไปยังเอกชนเพื่อเตรียมมาเจรจาแล้ว แต่ก็เข้าใจว่าทางเอกชนต้องนำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัทด้วย จึงยังไม่ได้ตอบนัดวันเจรจากลับมา ซึ่งประเด็นที่เราจะเจรจามีเรื่องของการเจรจาผลตอบแทนให้ได้เงินสูงสุด ซึ่งถือเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการคัดเลือกฯที่ต้องดำเนินการอยู่แล้วเพื่อให้เกิดประโยชน์แก่รัฐ"

รายงานข่าวจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ระบุว่า กรอบดำเนินการที่ กทท.ได้ตั้งเป้าไว้ก่อนหน้านี้ จะเริ่มต้นเจรจาในวันที่ 18 มี.ค.ที่ผ่านมา และคาดว่าจะเจรจาให้เสร็จสิ้นภายในเดือนเม.ย.นี้ จากนั้นจะเสนอเข้าบอร์ด กทท. และเสนอให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กพอ.) อนุมัติ ก่อนส่งให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาอนุมัติ โดยตั้งเป้าว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือน พ.ค.2563 และจะเปิดให้บริการปลายปี 2566 ซึ่งถือว่าล่าช้ากว่าแผนที่วางไว้เดิมเล็กน้อย

อย่างไรก็ดี เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์โรคโควิด-19 ที่ยังคงระบาดอย่างต่อเนื่อง ทำให้การพิจารณาขั้นตอนเจรจาจากทางเอกชนมีการสะดุดไปบ้าง เพราะเอกชนจะต้องรอนำเรื่องเข้าที่ประชุมบอร์ดก่อนที่จะมาดำเนินการเจรจากับคณะกรรมการคัดเลือกฯ ดังนั้นตอนนี้ก็ถือว่าขั้นตอนเจรจาจะต้องล่าช้าออกไปแต่ระหว่างนี้ กทท.ทำงานควบคู่ โดยได้ส่งร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบและเห็นชอบแล้ว

ทั้งนี้ การดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ได้เปิดขายซองประมูลเมื่อเดือน มี.ค.2562 มีกลุ่มบริษัทที่สนใจเข้ายื่นซองข้อเสนอรวม 2 ราย ได้แก่ กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP (ประกอบด้วยบริษัท นทลีน จำกัด บริษัท แอสโซซิเอท อินฟินิตี้ จำกัด บมจ.พริมามารีน (PRM) บริษัท พีเอสเอส ออแกนิก จำกัด และ China Railway Construction Corporation Limited) และกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ปรากฏว่ากลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ผ่านเกณฑ์การ

พิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นและข้อเสนอทางเทคนิคตามที่กำหนด แต่กลุ่มกิจการร่วมค้า NCP ไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอเนื่องจากเอกสารในส่วนสัญญากิจการร่วมค้าที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ของกลุ่มฯ ไม่ครบถ้วน และไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนด

เรือโท กมลศักดิ์ กล่าวอีกว่า เพื่อเป็นการส่งเสริมมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ กทท.ได้ปรับลดอัตราค่าภาระยกขนและเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) และลดอัตราค่าธรรมเนียมท่าเรือระนอง (ทรน.) เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้ผู้ใช้บริการหันมาใช้บริการที่ กทท.เพิ่มขึ้น เพิ่มความยืดหยุ่นด้านราคา และเป็นการเพิ่มทางเลือกให้กับผู้ใช้บริการในการขนส่งทางน้ำ

สำหรับการปรับลดอัตราค่าภาระยกขนและค่าธรรมเนียมเคลื่อนย้ายตู้สินค้าที่ทำเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ทลฉ. ในอัตรา 20% ซึ่งอยู่ในกรอบอัตราขั้นต่ำสูง ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ เมื่อวันที่ 26 พ.ค.2558 นั้น

ทั้งนี้ การดำเนินการปรับลดค่าภาระท่าเทียบเรือชายฝั่ง A ของ ทลฉ. และค่าธรรมเนียมของ ทรน. ดังกล่าว ถือเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมการตลาดและจูงใจให้มีผู้มาใช้บริการมากขึ้น รวมทั้งยังเป็นการลดภาระค่าใช้จ่ายโดยรวมในการขนส่งให้กับผู้ประกอบการ และเป็นปัจจัยที่ทำให้ กทท. มีความสามารถในการแข่งขันด้านการตลาดมากขึ้น อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการขนส่งทางน้ำทั้งภายในและต่างประเทศ