

โควิด-19 ไม่กระทบเปิดรถไฟฟ้าสีเขียวถึงวัดพระศรีฯ มิ.ย.นี้

นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ขณะนี้ยังคงดำเนินการไปตามแผนที่จะเปิดทดลองเดินรถปลายเดือนเมษายน เพิ่มอีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้, บางบัว (ม.ศรีปทุม), กรมทหารราบที่ 11 และวัดพระศรีมหาธาตุ รวมระยะทาง 4.2 กม. จากปัจจุบันที่เปิดบริการถึงสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อการทำงานให้ล่าช้า แต่หากมีการประกาศเคอร์ฟิวอาจกระทบบ้างเพราะจะทำให้การก่อสร้างกลางคืนทำไม่ได้ อย่างไรก็ตาม เชื่อว่าจะเป็นไปตามแผนที่กำหนดจะเปิดให้บริการประชาชนได้ในเดือนมิถุนายนนี้

โดยให้บริการฟรีไปจนถึงเดือนตุลาคม 2563 ส่วนสถานีที่เหลือจากสถานี พหลโยธิน 59, สายหยุด, สะพานใหม่, รพ.ภูมิพลอดุลยเดช, พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกองทัพอากาศ, แยก กล้วย. และคูคต ต้องรอรระบบไฟฟ้าจ่ายไฟสำหรับการเดินรถ หากไม่ติดปัญหาอะไรจะเร่งให้เปิดบริการได้ในตุลาคม 2563

ทั้งนี้ สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เป็นสถานีจุดเชื่อมต่อ (Inter Changed Station) และเป็นสถานีร่วมกับรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ตัวสถานีสามารถรองรับผู้โดยสารที่ต้องการเปลี่ยนเส้นทางโดยใช้บัตรใบเดียวในการเดินทาง ผู้โดยสารไม่ต้องออกนอกระบบสามารถเดินทางได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลสายสีชมพู มีกำหนดแล้วเสร็จเปิด

ให้บริการประชาชนได้ภายในปี 2564

สำหรับการเก็บค่าโดยสาร อยู่ระหว่างรอกระทรวงมหาดไทยนำเข้าคณะรัฐมนตรี (กรม.) อนุมัติสัญญาสัมปทาน ซึ่งกรุงเทพมหานครขอให้เก็บค่าโดยสารทั้งโครงการของสายสีเขียวอัตราสูงสุดไม่เกิน 65 บาท และเก็บค่าแรกเข้าครั้งเดียว น่าจะมีความชัดเจนก่อนเปิดบริการสมบูรณ์ตลอดสาย ซึ่งจะมีการประกาศอัตราค่าโดยสารให้ประชาชนทราบก่อน 1 เดือน

ในส่วนของรถ Shuttle Bus นำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (ระบบราง) “BMA FEEDER” จะเปิดทดลองให้บริการสายที่ 3 ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 เขตดินแดง ไปสถานี BTS สนามเป้า (B2) ในวันอังคารที่ 31

มีนาคมนี้ โดยเปิดไปแล้ว 2 สาย คือ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (สายใต้ใหม่) เขตคลองสาน ไปสถานี BTS บางหว้า (B1) และชุมชนเคหะร่มเกล้า ไป Airport Rail Link ลาดกระบัง (B3) เป็น 3 สายนำร่องเป็นความร่วมมือกับภาคเอกชนดำเนินการเพิ่มทางเลือกให้ประชาชนในการเดินทางในเส้นทางที่ระบบขนส่งหลักยังไม่ถึง ซึ่งจะทดลองวิ่ง 6 เดือน สจส.รายงานว่า ในช่วงนี้ด้วยสถานการณ์ของโรคโควิด-19 อาจทำให้การวัดผลผู้ให้บริการเพื่อประเมินผลโครงการยังไม่ใช่อัจฉริยะ เนื่องจากต้องมีการเว้นระยะห่างที่นั่ง และประชาชนเดินทางน้อยลง ต้องดูสถานการณ์อีกครั้งอาจต้องขยายเวลาก่อนประเมินผล เพื่อดำเนินการต่อในเส้นทางอื่นๆ