

# ปตท.หนุนNGVต่อยื่นเงื่อนไขลดค่าโดยสาร

ไทยโพสต์ • นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงความคืบหน้านโยบายการปรับโครงสร้างราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (เอ็นจีวี) ในระยะยาว หลังจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องรับภาระส่วนต่างราคาสูงกว่า 10 ปี ว่า ได้ประชุมนัดแรกร่วมกับนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรม

การขนส่งทางบก และนายชาญศิลป์ ตรีนุชกร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. เมื่อต้นได้ข้อสรุปเห็นตรงกันว่า การพิจารณาช่วยสนับสนุนส่วนต่างราคาเอ็นจีวีในส่วนของรถโดยสารสาธารณะของ ปตท.ต่อไป จะต้องมีเงื่อนไขมาช่วยลดราคาค่าโดยสารให้กับประชาชน เนื่องจากผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะมีต้นทุน

ค่าเชื้อเพลิงลดลงแล้ว ส่วนราคาก๊าซเอ็นจีวีสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถบรรทุกนั้น จะปรับโครงสร้างราคาด้วยเช่นกัน ในราคาที่เหมาะสมและเป็นธรรม โดยปัจจุบันสัดส่วนการใช้ก๊าซเอ็นจีวีของรถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุก มีสัดส่วนการใช้ รวมกัน 70% อีก 30% “ทุกฝ่ายเห็นตรงกันหมดว่า ต่อไปถ้า ปตท.ช่วยส่วนต่าง

ราคาค่าก๊าซเอ็นจีวีรถโดยสารสาธารณะ จะต้องนำมาลดค่าโดยสารให้ผู้โดยสารด้วย ไม่ใช่ให้ ปตท.ช่วยส่วนต่างราคาอย่างเดียวแล้ว แต่ไม่ได้นำมาลดค่าโดยสาร ซึ่งหลังจากนี้ทาง ปตท. จะกลับไปคิดสูตรผูกต้นทุนราคา มาว่าจะเป็นอย่างไร และจะนำกลับมาหารือร่วมกับคณะทำงานฯ ต่อไป รายละเอียดทั้งหมดจะเสร็จภายใน 3 เดือน” นายกุลิศกล่าว.