

# คมนาคมสั่งเคลียร์รันเวย์

## รับเครื่องบินจอด/ขนส่งทั้งระบบวูบ70-95%

ราชดำเนิน • "ศักดิ์สยาม" สั่ง ทอท.-ทย. เตรียมพร้อมเคลียร์รันเวย์-หลุมจอด รับเครื่องบินจอดไม่อัน ขณะที่ทุกโหมดเดินทาง-ขนส่ง โดนผลกระทบ COVID-19 ผู้ใช้บริการลดลง 70-95%

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ขณะนี้ทำให้สายการบินหลายสายได้ประกาศหยุดทำการบินไป ซึ่งในส่วนตนจึงได้สั่งการให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ไปเตรียมมาตรการรองรับเพิ่มเติม จากที่ก่อนหน้านี้มีสายการบินในประเทศมาให้ภาครัฐช่วยเหลือกรณีที่ได้รับผลกระทบ

อย่างไรก็ตามแต่ ในปัจจุบันมีสถานการณ์ที่วิกฤตกว่า โดยเฉพาะหากสายการบินหยุดทำการบินเกือบทั้งหมด เครื่องบินที่จะต้องจอดจะมีจำนวนเท่าไร่ และสามารถจอดที่ไหนบ้าง ซึ่งในส่วนนี้ได้ให้ ทอท. และ ทย. ไปดำเนินการว่าจะมีการดำเนินการอย่างไรบ้าง โดยในเร็วๆ นี้จะมีการหารือในเรื่องนี้เพิ่มเติมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ด้านนายกิตติพงศ์ กิตติขจร รองผู้อำนวยการสนามบินสุวรรณภูมิ สายปฏิบัติการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

(มหาชน) (ทอท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้สนามบินสุวรรณภูมิได้มีการประชุมหารือร่วมกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.), สายการบินที่จะได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด และให้บริการในประเทศไทยที่ใช้สนามบินสุวรรณภูมิเป็นศูนย์กลาง ประกอบด้วย สายการบินไทย, สายการบินไทยสมายล์, สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และสายการบินไทยเวียดเจ็ท และขณะนี้ได้เริ่มประกาศหยุดทำการบินและแจ้งมาที่ ทอท.ว่ามีความ

ประสงค์ที่จะเข้ามาขอใช้ลานจอดที่สนามบินสุวรรณภูมิ

ทั้งนี้เบื้องต้นจากการประเมินและรวบรวมข้อมูลพบว่าที่สนามบินสุวรรณภูมิขณะนี้สามารถบริหารหลุมจอดให้เครื่องบินจอดในพื้นที่ที่จะสามารถจัดให้จอดได้อยู่ที่ 138 ลำ-150 ลำทางการบินไทยแจ้งมาว่าขอให้ ทอท.จัดหลุมจอด 70 หลุม, สายการบินบางกอกแอร์เวย์สขอให้จัดหลุมจอด 25 หลุมจอด, สายการบินไทยสมายล์ขอ 20 หลุมจอด และสายการบินไทยเวียดเจ็ทขอให้ ทอท.จัดประมาณ 10-11 หลุมจอด ซึ่งเบื้องต้นทางสนามบินสุวรรณภูมิได้จัดหลุมจอดและแท็กซี่เวย์ฝั่งตะวันออกของรันเวย์รองรับการจอดเครื่องบินแล้ว โดยเฉพาะเครื่องบินขนาดใหญ่ บางส่วนได้มาจอดที่จุดแท็กซี่เวย์ข้างแล้ว และหากมีสายการบินอื่นๆ ที่มีความประสงค์จะมาขอจอด ทาง ทอท.ก็อาจจะพิจารณาเพิ่มเติม แต่ทั้งนี้ทั้งนั้นการจอดจะไม่กระทบต่อการทำการบินที่มีอยู่แต่อย่างใด

ด้านผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากการตรวจสอบการใช้บริการของประชาชน ผู้โดยสารที่เดินทางโดยระบบขนส่งต่างๆ โดยสถาน

การณ์ปัจจุบัน (ตัวเลขวันที่ 27 มี.ค.63) ซึ่งสอบถามจากหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับระบบคมนาคมขนส่งทั้งหมด พบว่า ในส่วนของสายการบินในขณะนี้หยุดบินทั้งเส้นทางในประเทศและต่างประเทศแล้ว ส่งผลให้สถานะปัจจุบันเที่ยวบินของสายการบินต่างๆ ลดลงไม่น้อยกว่า 90%

ส่วน บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. ปัจจุบันเหลือผู้โดยสารเดินทางวันละไม่ถึง 2,000 คน จากปกติที่ บขส.มีผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณวันละ 60,000 คน สถานการณ์ขณะนี้จึงถือว่าผู้โดยสารของ บขส.ลดลงกว่า 95% ส่วนการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ผู้โดยสารลดลง 50% และการเดินทางโดยระบบขนส่งรถไฟฟ้า ซึ่งปัจจุบันมีให้บริการ 4 ระบบ คือรถไฟฟ้าบีทีเอส, MRT, รถไฟฟ้า airport rail link และรถไฟ รฟท. ซึ่งล่าสุดผู้โดยสารที่เดินทางระบบรางลดลงถึง 71% แล้ว เรือโดยสารผู้ใช้บริการเรือคลองแสนแสบลดไป 90% ส่วนการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนหลวงสายต่างๆ ขาเข้าเมือง ปริมาณรถลดลง 15% โดยประมาณ และขาออกลดลง 37%.