

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 30 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6428

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 38.31

Ad Value: 42,141

PRValue (x3): 126,423

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' รื้อแผนฟื้นฟู THAI สั่งปรับจัดหาฝูงบินจากซื้อเป็นเช่า-หนุนกู้เงิน



## 'ศักดิ์สยาม' รื้อแผนฟื้นฟู THAI ● สั่งปรับจัดหาฝูงบินจากซื้อเป็นเช่า-หนุนกู้เงิน

"ศักดิ์สยาม" รื้อแผนฟื้นฟู THAI แนะนำปรับแผนจัดหาฝูงบินจากซื้อเป็นเช่า มั่นใจเข้ากับสถานะการเงินปัจจุบันมากกว่า ซึ่งหากจัดทำแผนเสร็จควรส่งให้สถาบันการเงินตรวจสอบก่อน ถ้าได้รับไฟเขียว พร้อมเสนอรัฐบาลช่วยค้ำประกันเงินกู้ทันที ยันสภาพคล่อง THAI อยู่ได้เกิน 2 เดือน ไม่ยอมให้ล้มละลายแน่นอน!

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ล่าสุดได้มอบนโยบายให้ผู้บริหารบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ทบทวนแผนฟื้นฟูกิจการและแผนจัดหาเครื่องบิน พร้อมแนะนำว่าหลังจากจัดทำแผนเสร็จแล้วควรนำไปเสนอสถาบันการเงินที่ THAI คาดว่าจะกู้ เพื่อให้สถาบันการเงินนั้นตรวจสอบว่าแผนมีความเหมาะสมและมีความเป็นไปได้ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่ หากสถาบันการเงินนั้นเห็นด้วยกับแผน ตนเองก็พร้อมนำแผนของ THAI เสนอไปตามขั้นตอนเพื่อขออนุมัติให้รัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ให้

อย่างไรก็ตาม ในช่วงต้นเดือนมีนาคมที่ผ่านมา ฝ่ายบริหาร THAI ได้มาเข้าพบและเสนอขอให้รัฐบาลช่วยค้ำประกันเงินกู้ประมาณ 30,000-50,000 ล้านบาท ให้ THAI นำมากอบกู้วิกฤติช่วงไวรัส COVID-19 ระบาด

แต่ตนได้แนะนำไปว่า THAI ควรจะมีแผนที่ชัดเจนว่าจะนำเงินไปบริหารแบบไหนอย่างไร และควรทำให้องค์กรดีขึ้นจริงในระยะยาว ไม่ใช่เงินไปบริหารแค่แก้วิกฤติบางช่วงเวลาเท่านั้น

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ตนยังได้แนะนำให้ THAI ปรับแผนจัดหาเครื่องบินจากวิธีซื้อเป็นเช่า เพราะเห็นว่ามีเหมาะสมกว่าในสถานการณ์ที่ THAI กำลังประสบปัญหาด้านการเงิน และซ้ำเติมด้วยวิกฤติการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 ที่ยังไม่รู้ว่าจะยุติลงเมื่อใด โดยเชื่อว่าวิธีการเช่าไม่ใช่ปัญหาสำหรับ THAI เพราะปัจจุบัน THAI ก็มีการเช่าเครื่องบินมาให้บริการอยู่แล้ว

"เรื่องการกู้เงินผมได้แนะนำฝ่ายบริหารการบินไทยไปแล้วว่า คุณควรทำแผนแล้วเสนอให้สถาบันการเงินดูก่อน เพราะเขามีความเชี่ยวชาญ ถ้าทำมาให้ผมดูเลยผมไม่เชี่ยวชาญการเงินก็ต้องส่งให้ผู้เชี่ยวชาญดู

อยู่ดี ถ้าคุณส่งไปสถาบันการเงินแล้วเขาเห็นว่าแผนใช้ได้ ผมก็พร้อมดำเนินเรื่องให้ตามขั้นตอนเพื่อขอให้รัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ ส่วนแผนจัดหาเครื่องบิน ผมยังยืนยันเรื่องการเช่า อยากให้ท่านไปดูวิธีการ ไม่ใช่แค่เรื่องเช่าอากาศยาน อาจเป็นการเอาดีดอร์สหรือการใช้เบรนต์ร่วมของอากาศยานก็ได้ ส่วนจำนวนเครื่องบินที่เหมาะสมคงต้องให้ฝ่ายบริหารและคณะกรรมการการบินไทยไปพิจารณาเอง" นายศักดิ์สยาม กล่าว

ส่วนกรณีที่มีการประเมินสภาพคล่องของ THAI ว่าจะคงอยู่ได้อีก 2 เดือนจากนั้นนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวยืนยันว่าไม่เป็นความจริง เนื่องจากการประเมินสภาพคล่อง 2 เดือนนั้นต้องอยู่บนเงื่อนไขว่า THAI ให้บริการเต็มประสิทธิภาพทุกเส้นทางบินเช่นเดิม แต่ปัจจุบัน THAI ได้ประกาศยกเลิกเที่ยวบินทั่วโลกเป็นการชั่วคราว โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายนนี้แล้ว จึงมีสภาพคล่องมากขึ้น เพราะการไม่บินในภาวะปัจจุบันทำให้ค่าใช้จ่ายลดลงมาก พร้อมยืนยันว่ารัฐบาลจะไม่ยอมปล่อยให้ THAI ล้มละลายแน่นอน ■