

BEM-BTSกระทบหนัก! ผู้โดยสารรถไฟฟ้าทรุด

ผู้โดยสารรถไฟฟ้าทรุด! หลังประกาศพ.ร.ก.ฉุกเฉิน ล่าสุดสายสีน้ำเงิน ใต้ดินเหลือผู้โดยสาร 1.2 แสนคน/วัน “รฟม.” คาดไตรมาสแรก ผู้โดยสารร่วงไม่ต่ำกว่า 50% เชื้อ BEM เตรียมยื่นขอชดเชยจาก ภาครัฐตามสัญญาสัมปทาน ส่วน BTS ผู้โดยสารหด เหลือ 2.2 แสนคน/วัน จากปกติ 8.5 แสนคน/วัน

อ่านต่อ
หน้า 27

BEM-BTS

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงสถานการณ์การเดินทาง ของผู้โดยสารรถไฟฟ้าล่าสุดว่า หลังจากที่ รัฐบาลประกาศใช้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 1) เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2563 ที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสารรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินเส้นทางหลัก (ใต้ดิน) ลดลงเหลือ 1.2 แสนคนต่อวัน จากปกติวันธรรมดาจะ อยู่ที่ 3.6-3.7 แสนคนต่อวัน โดยผู้โดยสาร เริ่มลดลงอย่างมากแบบชัดเจนตั้งแต่ช่วงต้น เดือนมีนาคม 2563 ซึ่งช่วงกลางเดือนมีผู้โดยสารประมาณ 2.5 แสนคนต่อวัน และ หลังประกาศ พ.ร.ก.จึงลดเหลือ 1.2 แสน คนต่อวันดังกล่าว

ทั้งนี้ประเมินว่าช่วงไตรมาส 1/2563 (ม.ค.-มี.ค. 2563) ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินเส้นทางหลักจะลดลงไม่น้อยกว่า 50% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และตัวเลขจะ ลดลงไปเรื่อย ๆ อีกจนกว่าสถานการณ์การ แพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 จะยุติลง สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายทั้ง 2 ช่วง คือ ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (บางแค) และช่วงเตาปูน-ท่าพระนั้น ล่าสุดมีผู้โดยสาร รวมกันที่ 30,000 คนต่อวัน จากก่อนหน้านี้ อยู่ที่ 70,000 คนต่อวัน ส่วนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ล่าสุด มีผู้โดยสารเฉลี่ย 20,000 คนต่อวัน จาก ก่อนหน้านี้อยู่ที่ 80,000 คนต่อวัน

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ตามสัญญา

สัมปทานแล้วได้ระบุเรื่องการชดเชยให้เอกชน กรณีที่รัฐมีการทำการใด ๆ ที่กระทบจำนวน ผู้โดยสาร ซึ่งเบื้องต้นเชื่อว่าบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จะ ส่งหนังสือเพื่อขอสงวนสิทธิ์เรื่องการชดเชย มายัง รฟม. จากกรณีที่รัฐมีการประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ ซึ่งตามสัญญาแล้วกำหนดให้ BEM ต้องยื่นหนังสือสงวนสิทธิ์มาภายใน 14 วัน หลังจากที่มีรัฐมีการประกาศอย่างเป็นทางการ แต่จะมีการชดเชยให้หรือไม่ อย่างไรนั้น จะ ต้องมาพิจารณาในภายหลังอีกครั้ง

ส่วนงานก่อสร้างรถไฟฟ้าที่กำลังดำเนินการอยู่ขณะนี้ถือว่าได้รับผลกระทบบ้าง เช่น การที่ต้องตรวจคัดกรองเวลาเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง และอาจทำให้งานล่าช้าเล็กน้อย แต่ยังไม่ได้รับผลกระทบมากนักเพราะไม่ได้ ใช้คำสั่งห้ามออกจากเคหสถานเวลาค่ำคืน (เคอร์ฟิว)

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า จากสถานการณ์ การแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 มีแนวโน้มที่ รฟม.จะต้องเลื่อนการประกาศเชิญชวน และขายเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชนร่วม ลงทุน (Request for Proposal: RFP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) จากวันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ออกไปก่อน

ทั้งนี้เนื่องจาก รฟม.ต้องรอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน (คณะกรรมการ PPP) พิจารณารายละเอียดการออกประกาศกำหนดหลัก เกณฑ์/วิธีการและเงื่อนไขสำคัญที่เกี่ยวข้อง กับการคัดเลือกเอกชน ตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.

2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) รวม 4 ฉบับ เพื่อ จัดทำ RFP ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ดังกล่าว ซึ่งก่อนหน้านี้คณะกรรมการนโยบาย PPP มีนัดประชุมวันที่ 15 มีนาคมที่ผ่านมา แต่ได้เลื่อนการประชุมออกไปอย่างไม่มี กำหนดเนื่องจากสถานการณ์ COVID-19

อย่างไรก็ตามยังไม่สามารถระบุได้ว่า รฟม.จะออกประกาศเชิญชวนฯ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ได้เมื่อใด เนื่องจากต้องรอให้สถานการณ์ COVID-19 คลี่คลายลงก่อน

ส่วนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อ ขยายสายสีชมพูเข้าสู่เมืองทองธานี ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งมีกลุ่มกิจการร่วม ค้า BSR Joint Venture (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) เป็นผู้รับงานนั้น ล่าสุด รฟม.ได้ นำส่งร่างสัญญาร่วมทุนให้อัยการตรวจสอบ แล้ว หากได้รับการเห็นชอบก็จะนำส่งร่าง สัญญากลับมาที่ รฟม. เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดยคาดว่าจะได้ลงนามกับผู้รับงานภายใน เดือนมิถุนายน 2563 นี้

BTS ผู้โดยสารทรุด 2.2 แสนคน

ด้านนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดีกรม การขนส่งทางราง เปิดเผยถึงสถิติผู้ใช้บริการ รถไฟฟ้า BTS ล่าสุดว่า จากสถานการณ์ ไวรัส COVID-19 แพร่ระบาดทำให้จำนวน ผู้ใช้รถไฟฟ้า BTS ลดลงเหลือ 2.5 แสน คนต่อวัน จากปกติอยู่ที่ 8.5 แสนคนต่อวัน และหลังจากมีการประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉินฯ จำนวนผู้โดยสารได้ลดลงอีก โดยล่าสุดเหลือ 2.2 แสนคนต่อวัน ■