

ชงคจร.เคาะเพิ่มความเร็ว120กม./ชม."คักดีสยาม"ดันออกกฎกระทรวงปีนี้

ผู้จัดการรายวัน360° - "คมนาคม" ชง คจร.วันนี้ (30 มี.ค.) อนุมัติแก้กฎหมายเพิ่มความเร็ว 120 กม./ชม. ถนน 4 เลนขึ้นไป "คักดีสยาม" ดันนำร่องเส้นทางที่มีแบริเออร์กัน ขณะทีเสนอให้กทพ.สร้างฐานรากรถไฟฟ้ "สีน้ำตาล" พร้อมทางด่วน N2

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2563 วันนี้ (30 มี.ค.) จะเสนอการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจร ตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป จากความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. ซึ่งจะมีการจัดทำ (ร่าง) กฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วและรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง โดยหากคจร.เห็นชอบจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอแนวคิดในการทำช่องทางรถเมล์ (บัสเลน) และจุดจอดรถรับส่งผู้โดยสารบริเวณเกาะกลางถนน จากปัจจุบันที่ให้วิ่งและจอดรับส่งที่เลนซ้ายสุดซึ่งเกิดการติดขัด จากรถที่เข้าออกซอย และรถจอดข้างทาง โดยหาก คจร.เห็นชอบ จะเร่งศึกษาเพื่อกำหนดเส้นทางเดินรถที่จะนำมาดำเนินการ โดยจะต้องพิจารณาคุณภาพของถนนว่า มีพื้นที่ และจำนวนช่องจราจรเพียงพอหรือไม่ โดยหลักจะต้องมี 3-6 ช่องจราจร ซึ่งอาจจะกำหนดช่องบัสเลนชิดเกาะกลางเป็นช่วงๆ ตามคุณภาพของถนน ทั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนได้ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะที่มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การกำหนด

อัตราความเร็วสูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. จะมีการกำหนดประเภทถนนที่ใช้ความเร็วดังกล่าวได้ (ทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบทที่มีช่องเดินรถทิศทางเดียวกันตั้งแต่ 2 ช่องขึ้นไป เฉพาะถนนที่มีเกาะกลางถนนแบบกำแพงกัน (Barrier Median) และไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน) ซึ่งกฎกระทรวง จะต้องใช้เวลาอีก 3-4 เดือน จึงจะประกาศใช้

กรมทางหลวง (ทล.) ได้เลือกนำร่อง คือ ถนน ทล.หมายเลข 32 (สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์

ระยะทาง 150 กม. เนื่องจากเป็นถนนที่มีเกาะกลางหลายรูปแบบ ทั้งแบบร่องกลาง แบบแบริเออร์ตลอดแนวเส้นทาง แบ่งช่องจราจรและทำการปรับปรุงกายภาพ เช่น ปิดจุดกลับรถ รวมถึงติดตั้งด้านความปลอดภัยอื่นๆ อย่าง เครื่องหมายป้ายจราจร ตีเส้น ให้สมบูรณ์ เพื่อให้มีความปลอดภัยสูงสุด ก่อนที่จะประกาศใช้

มอบ กทพ.สร้างฐานราก "โมโนเรลสีน้ำตาล" พร้อมทางด่วน N2

นอกจากนี้ จะเสนอ คจร.อนุมัติการดำเนินงานส่วนของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม. ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการระบบทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ซึ่งมีระยะทางทับซ้อนประมาณ 5.7 กม. กรอบวงเงินค่าฐานรากรถไฟฟ้ารวม 1,470 ล้านบาท ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างไปพร้อมกับทางด่วน N 2.