

# 'ทอท.'เตรียม240หลุมจอด รับ'เครื่องบิน'หนีพิษไวรัส

สนามบินขอนแก่น  
พร้อมรองรับเพิ่ม

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เตรียมหลุมจอดอากาศยานรองรับแอร์ไลน์หยุดบินชั่วคราวสุวรรณภูมิ - ดอนเมือง ถึง 240 หลุมจอด ขณะที่ กรมท่าอากาศยานพร้อมรองรับเพิ่ม หากไม่เพียงพอเตรียมเปิดหลุมจอดสนามบินขอนแก่นรับ

น.ท.สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)หรือทอท.เปิดเผยว่า จากกรณีที่สายการบินสัญชาติไทยทยอยหยุดบินชั่วคราว เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 นั้น ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้เตรียมความพร้อมในส่วนของหลุมจอดอากาศยานเพื่อรองรับการจอดอากาศยานชั่วคราว รวมจำนวนประมาณ 120 หลุมจอด

อย่างไรก็ดี สายการบินที่มีฐานการบินอยู่ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันประกอบไปด้วย สายการบินไทย สายการบินไทยสมายล์ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส และสายการบินไทยเวียดเจ็ท ซึ่งพบว่าสายการบินได้ทยอยนำเครื่องบินมาจอดพักที่หลุมจอดของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิแล้ว แต่สายการบินไทยเวียดเจ็ท ส่วนใหญ่จะนำเครื่องบินไปที่ท่าอากาศยานในเวียดนาม

"ตอนนี้เรามั่นใจว่ามีหลุมจอดเพียงพอสำหรับรองรับสายการบินเข้ามาจอดเครื่องบิน ในช่วงที่หยุดทำการบินชั่วคราวเพราะบางสายการบินก็ยังทำการบินเส้นทางในประเทศอยู่ ดังนั้นคงไม่ได้มาจอดกราวด์ไว้ทั้งหมด แต่หากหลุมจอดไม่เพียงพอ



สุธีวัฒน์ สุวรรณวัฒน์

เราก็จะใช้วิธีนำเครื่องไปจอดทางขับ"

นอกจากนี้ หากเกิดกรณีการหยุดบินชั่วคราวเพิ่มเติม และทำให้เครื่องบินต้องจอดพักเพิ่ม ทอท.ยังมีแผนสำรองในการนำเครื่องบินของการบินไทย ไปจอดพักบริเวณหลุมจอดอากาศยานที่สร้างใหม่ และกำลังจะส่งมอบงาน ซึ่งมีประมาณ 12 หลุมจอด คาดว่าจะเพียงพอกับการรองรับ

ร.ท.สัมพันธ์ ชูทรานนท์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง กล่าวว่าขีดความสามารถในการรองรับอากาศยานลักษณะของหลุมจอดอากาศยาน ของท่าอากาศยานดอนเมือง มีจำนวน 101 หลุมจอด แต่ปัจจุบันรองรับอากาศยานจอดพักอยู่ประมาณ 120 ลำแล้ว โดยส่วนใหญ่เป็นสายการบินที่ประกาศหยุดบินชั่วคราวไปแล้ว อาทิ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทย ไลอ้อนแอร์ และสายการบินนกแอร์

"ตอนนี้มีเครื่องบินจอดพักอยู่ที่ดอนเมือง 120 ลำ ซึ่งเกินกว่าจำนวนหลุมจอดที่เรามี แต่เราใช้วิธีจอดสลับหัวทางและไปจอดที่ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ซึ่งตอนนี้ก็แทบไม่ได้ใช้งาน ภาพรวมการรองรับ

เครื่องบินจอดพัก ตอนนี้อนเมืองก็ยังไม่ถือว่ารองรับได้อีก แต่หากไม่พอ ก็จะต้องประสานไปยังสนามบินอื่น เช่น อุตะมา หรือสนามบินภูมิภาค"

นายทวี เกตุสาorang อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า ขณะนี้ทย.เตรียมความพร้อมในส่วนของหลุมจอดอากาศยานเพื่อรองรับเครื่องบินที่จอดกราวด์ เนื่องจากสายการบินหยุดทำการบินชั่วคราวแล้ว แต่ยังเชื่อว่าสนามบินของ ทอท.ซึ่งเป็นฐานการบินหลัก อย่างสนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง จะมีที่จอดเพียงพอในการรองรับอยู่แล้ว แต่หากสนามบินดังกล่าวไม่เพียงพอ ทย.ได้เตรียมหลุมจอดที่สนามบินขอนแก่นไว้รองรับ

"การรองรับเครื่องจอดกราวด์ครั้งนี้ ทย.ไม่ได้มุ่งหวังว่าจะเข้ามาเป็นรายได้เพิ่มเติมเพราะปัจจุบันรัฐบาลมีมาตรการช่วยเหลือสายการบิน อย่างการลดค่าจอดอากาศยานอยู่แล้ว"

สำหรับมาตรการช่วยเหลือสายการบินที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติไปเมื่อวันที่ 17 มี.ค.ที่ผ่านมาประกอบไปด้วย มาตรการลดค่าใช้จ่ายของสายการบิน 4 ด้าน ให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. - 31 ธ.ค.2563 โดยแบ่งออกเป็น ปรับลดค่าบริการขึ้น-ลงอากาศยาน (Landing charge) และค่าบริการที่เก็บอากาศยาน (Parking Charge) ลดลงอัตรา 50% การปรับลดค่าบริการเดินอากาศ (Air navigation service charge) ที่ถูกเรียกเก็บจากผู้ให้บริการเดินอากาศในอัตรา 50% เป็นต้น