

แต่เนื่องจากมีหนี้ครบกำหนดชำระปีนี้ราว 25,000 ล้านบาท จึงอาจขาดสภาพคล่อง ซึ่งภาครัฐที่เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่มีกระแสข่าวว่าจะเข้ามาช่วยค้ำประกันเงินกู้เสริมสภาพคล่องให้

คลังถกคมนาคมแก้ปมบินไทย

นายอุตตม สาวนายน รมว.คลังเปิดเผยว่า ปัญหาของการบินไทย กระทรวงการคลังและคมนาคมซึ่งร่วมกันกำกับดูแลหรือกันอยู่เป็นระยะ ๆ ทั้ง 2 กระทรวงพร้อมสนับสนุนการบินไทยให้สามารถเดินหน้าต่อไปได้ตามแผนที่การบินไทยกำลังเร่งทำ หากต้องพิจารณาเพิ่มทุน ก็ต้องมีแผนชัดเจนมาให้พิจารณาว่าต้องการสนับสนุนทุนอย่างไร เบื้องต้นคลังกับคมนาคมก็ช่วยกันดูแลให้เดินหน้าผ่านไปได้ในช่วงเวลาที่ลำบาก

นายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า ทั้งคลังและคมนาคมรับรู้ข้อมูลปัญหาการบินไทยมาโดยตลอด จะเร่งสรุปแนวทางแก้ไขปัญหาให้เร็วที่สุดภายใน 2 เดือนนับจากนี้ ในแง่การแก้ไขปัญหาสภาพคล่องนั้นมี 2 แนวทาง คือ เพิ่มทุน หรือการกู้เงิน ซึ่งจะต้องประเมินถึงสถานการณ์โควิด-19 ว่าจะยืดเยื้อไปอีกระยะเวลาเท่าไรด้วย

แนะรัฐผ่าตัดด่วน

อดีตผู้บริหาร บมจ.การบินไทย รายหนึ่งให้ความเห็นว่า รอบหลายปีที่ผ่านมาธุรกิจสายการบินประสบปัญหาทั้งระบบ โดยเฉพาะผลกระทบจากการแข่งขันด้านราคา ทุกสายการบินมีปัญหาตัวเลขผลประกอบการ บวกกับโครงสร้างการบินไทยมีขนาดใหญ่ มีบุคลากรถึงราว 2 หมื่นคน ทางเดียวที่จะอยู่รอดคือ ต้องกล้าที่จะปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ทั้งหมด ดาวน์ไซส์ทั้งเรื่องขนาดองค์กร บุคลากร ฯลฯ

“จุดเปลี่ยนสำคัญของการบินไทยในตอนนี้ คือ หากรัฐบาลยังมองว่าประเทศไทยควรจะมีสายการบินแห่งชาติต่อไป จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องใส่เงินเข้ามาช่วยอ้อม และต้องรีบจัดการให้เสร็จโดยเร็ว หรือภายในเดือน พ.ค.นี้

เนื่องจากสถานะของการบินไทยตอนนี้ไม่มีเงินเหลือที่จะเดินต่อไปแล้ว แต่ถ้าหากคิดว่าประเทศไทยไม่จำเป็นต้องมีสายการบินแห่งชาติก็เตรียมปิดกิจการได้เลย”

ในส่วนของการบินไทยนั้น แหล่งข่าวให้ข้อมูลว่า ไวรัสโควิดได้ส่งผลกระทบต่อชัดเจนมาตั้งแต่เดือน ก.พ. และรายได้เริ่มสะดุด ถ้าสถานการณ์ลากยาวไปอีกหรืออาจจะถึงสิ้นปี หากทุกฝ่ายยังนิ่งเฉยมีโอกาสสูงมากที่ตัวเลขขาดทุนจะพุ่งหลายหมื่นล้าน

ชี้ “ผู้นำ” บริหารผิดพลาด

แหล่งข่าวในธุรกิจการเงินรายหนึ่งวิเคราะห์ว่า จุดเปลี่ยนและจุดเสี่ยงสำคัญของการบินไทยในวิกฤตรอบนี้คือ การที่ผู้บริหารโอนทุนสำรองตามกฎหมาย 2,691 ล้านบาท และเงินสำรองที่เกิดจากส่วนล้ำมูลค่าหุ้น 2.55 หมื่นล้านบาท ไปชดเชยผลขาดทุนสะสมในงบการเงินเฉพาะกิจการ 2.8 หมื่นล้านบาท (มูลค่า ณ เมื่อ 31 ธ.ค. 2561) เมื่อกลางปี 2562 ที่ผ่านมา ซึ่งทางผู้บริหารให้เหตุผลว่า วิธีนี้จะทำให้องค์กรอยู่รอดและเห็นผลเร็วที่สุด ทำให้บริษัทไม่เหลือเงินคงคลังเพื่อนำมาใช้ในเวลาที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

ศักดิ์สยามรื้อแผนฟื้นฟูบินไทย

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าของการจัดทำแผนฟื้นฟูของ บมจ.การบินไทยว่า ได้ให้แนวคิดไปว่าควรมีการหารือกับสถาบันทางการเงินทุกแห่งทั้งในและต่างประเทศ เพื่อสรุปข้อมูลทางการเงินให้เรียบร้อย หากการบินไทยต้องการขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐ โดยควรระบุจำนวนเงินและแผนงานให้ชัดเจน ซึ่งตนจะหารือ รมว.คลัง เพื่อช่วยกันแก้ปัญหา ขณะที่แผนซื้อฝูงบินใหม่ก็ต้องทบทวนใหม่ ส่วนตัวยังยืนยันเรื่องการเช่ามากกว่า