

## MRT สีน้ำเงินวิ่งแบบครบรูป

รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล หรือ MRT สายสีน้ำเงิน มีลักษณะเป็นเส้นทางวงแหวนรอบเมือง เป็น Circle Line ที่มีลักษณะการวิ่งของรถไฟฟ้าคล้ายๆ ตัว Q กลับด้าน หรือเลข 9 คือเริ่มวิ่งจากสถานีท่าพระ ผ่านไปทางจรัญสนิทวงศ์ เตาปูน บางซื่อ จตุจักร ห้วยขวาง ศูนย์วัฒนธรรมฯ พระราม 9 สุขุมวิท คลองเตย สีลม สามย่าน หัวลำโพง วัดมิ่งกร อีสรรพมาบรรจบที่สถานีท่าพระอีกครั้ง แล้วจึงวิ่งตรงไปยังสถานีหลักสอง ซึ่งเป็นสถานีปลายทาง

ในทางกลับกัน ก็จะวิ่งจากสถานีหลักสอง ผ่านท่าพระ อีสรรพ วัดมิ่งกร หัวลำโพง สามย่าน สีลม คลองเตย พระราม 9 ศูนย์วัฒนธรรมฯ ห้วยขวาง รัชดาฯ จตุจักร บางซื่อ เตาปูน บางโพ จรัญสนิทวงศ์ และสิ้นสุดที่สถานีท่าพระ

ผู้โดยสารสามารถที่จะเลือกเดินทางได้ในรูปแบบที่หลากหลายมากขึ้น หากเป็นช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น หรือเป็นสายรีบเร่ง สามารถที่จะเลือกเดินทางในระยะทางสั้น คือหากมาจากสถานีหลักสอง สามารถที่จะลงเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีท่าพระ เพื่อไปยังสถานีเตาปูน หรือบางซื่อ โดยนั่งผ่านจรัญฯ 13 และบางโพ ก็จะเดินทางได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น แต่หากเป็นสายชิล ก็สามารถที่จะเลือกเดินทางแบบยาวๆ ไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ

ส่วนคนที่ต่อมาจากสายสีม่วงลงที่สถานีเตาปูน สามารถเลือกเดินทางไปหัวลำโพงได้ 2 ทางคือ มาทางบางโพ, สีรินธร แล้วเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีท่าพระ โดยเดินลงมาที่ชานชาลา 2 แล้วนั่งจากสถานีท่าพระ ไปสถานีหัวลำโพง หรือจะเลือกเดินทางในเส้นทางเดิม คือ นั่งผ่านสถานีบางซื่อ จตุจักร ห้วยขวาง ศูนย์วัฒนธรรมฯ คลองเตย หัวลำโพง ก็ได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถ

## สถานีท่าพระ จุดเปลี่ยนสำคัญในการเดินทาง

เมื่อเปิดให้บริการรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินอย่างเป็นทางการครบรูปแล้ว ต่อไปสถานีท่าพระ จะเป็น Interchange Station คือเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่สำคัญในย่านธนบุรี โดยมีทั้งหมด 4 ชั้น ประกอบด้วย ชั้นที่ 1 ระดับพื้นดิน มีทางขึ้น - ลง 10 จุด มีทางออกฉุกเฉิน 2 จุด มีห้องสำหรับระบบภายในสถานี ชั้นที่ 2 ชั้นจำหน่ายตั๋ว มีจุดจำหน่ายตั๋ว และพื้นที่ Free Area 3 จุด ชั้นที่ 3 ชั้นชานชาลาสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - หลักสอง และชั้นที่ 4 ชั้นชานชาลาสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน - ท่าพระ

## นั่งยาวขึ้นแต่ค่าโดยสารคงเดิม

เส้นทางรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน มีระยะทางรวมทั้งสิ้น 48 กม. มีสถานีให้บริการรวม 38 สถานี ซึ่งแม้ว่าเส้นทางจะยาวขึ้น จำนวนสถานี

ให้บริการมากขึ้น แต่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ยืนยันว่าผู้โดยสารจะยังคงจ่ายค่าโดยสารในอัตราเดิม คือ 16-42 บาท ไม่ได้มีการปรับขึ้นแต่อย่างใด

ทั้งนี้การคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจะคิดที่ 12 สถานี จากจำนวนทั้งสิ้น 38 สถานี และในกรณีเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง) ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จะคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 48 บาท (จากราคาปกติไม่เกิน 70 บาท) เดินทางได้ถึง 53 สถานี(สายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม)

## สร้างการเปลี่ยนแปลงเมืองที่ดี

การมาถึงของรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน นอกจากจะส่งผลดีต่อผู้ที่อยู่อาศัยในย่านจรัญสนิทวงศ์ บางขุนนนท์ บางพลัด ท่าพระ รวมถึงนักท่องเที่ยว ให้สามารถเดินทางไป-กลับ ระหว่างฝั่งธนบุรีกับฝั่งพระนคร หรือจะไปยังย่านที่มีอาคารสำนักงาน ย่านธุรกิจ ย่านบันเทิง ในใจกลางเมือง สะดวกง่ายดาย และรวดเร็วมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเป็นการสร้างการเชื่อมต่อการเดินทางจากรถไฟฟ้า ไปสู่ท่าเรือ รถโดยสารสาธารณะ มีอาคารและลานจอดแล้วจรไว้รองรับรถยนต์ เพื่อให้สะดวกต่อการเข้าถึงรถไฟฟ้า ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบ ล้อ รวง เรือ อย่างสมบูรณ์ และยังเป็นการสร้างโอกาสด้านการค้าขาย การท่องเที่ยวให้เติบโตมากยิ่งขึ้น และการเดินทางด้วย

เส้นทางรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน มีระยะทาง  
รวมทั้งสิ้น **48** กม. มีสถานีให้บริการรวม **38** สถานี  
อัตราค่าโดยสาร **16-42** บาท

