



คมนาคม-ขนส่ง

(https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)



Lite Version

(https://m.mgronline.com/business/detail/9630000030866)

หน้าหลัก (https://mgronline.com) / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ (https://mgronline.com/business) / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม (https://mgronline.com/business/4450) / คมนาคม-ขนส่ง (https://mgronline.com/business/4450/4402/start=0)

## ผ่าทางตัน "ทางด่วนสายเหนือ" คมนาคมสั่งปรับแบบ ผุดอุโมงค์ลอด ม.เกษตรฯ

เผยแพร่: 26 มี.ค. 2563 17:57 ปรับปรุง: 27 มี.ค. 2563 04:45 โดย: ผู้จัดการออนไลน์



คมนาคมสั่งศึกษาปรับแบบ ผุดอุโมงค์ทางด่วนชั้น 3 สายเหนือ ตอน N1 ลอดใต้ดินผ่าน ม.เกษตรฯ แก้ปัญหาคัดค้าน ขณะที่ดิน N2 เบรกรอสรูปแบบ N1 ก่อนเพื่อขง คจร.พร้อมกัน ลุยเพิ่มโครงข่าย ข้อมพื้นที่ กทม.ตะวันออก-ตะวันตก

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมแนวทางการดำเนินโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 ว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้นำเสนอรูปแบบโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอนทดแทน N1 ซึ่งมี 2 แนวทาง ตามผลการศึกษาของ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งที่ประชุมให้ กทพ.กลับไปพิจารณาแนวทางอื่นๆ เพิ่มเติม รวมถึงการปรับรูปแบบการก่อสร้างจากทางด่วนยกระดับเป็นอุโมงค์ทางด่วนได้หรือไม่ เนื่องจากช่วงเข้าสู่แยกเกษตรไปตามแนวถนนงามวงศ์วานจนถึงแยกบางเขนทางมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ยังไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างทางด่วนทุกรูปแบบ

ทั้งนี้ หลักการรูปแบบก่อสร้างนั้นจะต้องมีความเป็นไปได้ทางด้านวิศวกรรม, เปรียบเทียบต้นทุนและค่าใช้จ่าย, ระยะเวลาในการก่อสร้าง, ความยากในการดำเนินโครงการ เช่น ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการคัดค้านจากภาคส่วนต่างๆ โดยให้เร่งศึกษาและนำเสนอกระทรวงคมนาคมอีกครั้งเพื่อนำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป

ส่วนทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. วงเงินลงทุน 14,374 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.เห็นชอบแล้วนั้นจะต้องรอความชัดเจนของช่วง N1 สรุปรวมกันก่อน เพราะถือเป็นโครงการเดียวกัน การนำเสนอ คจร.จะต้องเป็นโครงการเดียวกัน และภาพรวมโครงข่ายในการเชื่อมการเดินทางโซนตะวันออก-ตะวันตก (East-West Corridor) ส่วนการก่อสร้างจะแยกตอน N2 ซึ่งมีความพร้อมมาดำเนินการก่อนได้

"ประเด็นคือขบวน หากปรับเป็นอุโมงค์ ทุกฝ่ายยอมรับก็เดินหน้าโครงการได้ เพราะที่ผ่านมา ทาง ม.เกษตรฯ ไม่ยอมรับทางด่วนทุกรูปแบบ ซึ่งตอนนั้นออกแบบเป็นทางยกระดับแบบปรับเป็นอุโมงค์ อยู่ใต้ดิน ลอดผ่านเกษตรไป ไม่มีผลกระทบฝุ่น หรือบดบังทัศนียภาพ จึงเห็นทิศทางไปทำอุโมงค์ใหม่โดยพิจารณาทางเดินหน้าต่อไป"

สำหรับตอนทดแทน N1 มี 2 แนวทาง ได้แก่ 1. แนวเส้นทางไปตามแนวถนนเลียบบคลองบางบัวและคลองบางเขน มาเชื่อมต่อกับตอน N2 เข้าสู่แยกเกษตรไปตามแนวถนนงามวงศ์วานจนถึงแยกบางเขน โดยเส้นทางที่มุ่งสู่ทิศตะวันตก (ขาเข้า) มีเส้นทางไปตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ส่วนเส้นทางที่มุ่งสู่ทิศตะวันออก (ขาออก) มีเส้นทางไปตามแนวคลองเปรมประชากร เชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก

2. แนวเส้นทางตามแนวถนนเลียบบคลองบางบัวและคลองบางเขนมาต่อเชื่อมกับตอน N2 เข้าสู่แยกเกษตรไปตามแนวถนนงามวงศ์วานข้ามแยกบางเขนแล้วเลี้ยวไปตามแนวคลองเปรมประชากรทั้งสองทิศทาง ซึ่งติดปัญหาเรื่อง EIA



ส่วนกรณีที่โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ล่าช้า ซึ่งจะกระทบต่อแผนการใช้จ่ายเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) ให้ กทพ. หรือกระทรวงการคลังถึงวิธีการบริหารเงิน จัดการ TFF ซึ่งขณะนี้ กทพ. ได้นำเงินบางส่วนจาก TFF มาลงทุนกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก จำนวน 30,437 ล้านบาท

นอกจากนี้ ที่ประชุมรับทราบการดำเนินงานส่วนงานของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกลุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม. ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 มีระยะทางประมาณ 5.7 กม. ซึ่ง ครม. ได้อนุมัติให้ กทพ. ดำเนินการก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไปพร้อมกับโครงการระบบทางด่วน ตอน N2 และให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ตามขั้นตอนในพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐกับเอกชน พ.ศ. 2562 โดย รฟม. อยู่ระหว่างนำเสนอรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม

N1 }ปรับแบบ (<https://mgronline.com/tags/N1> }ปรับแบบ) อุโมงค์ลอดม.เกษตร (<https://mgronline.com/tags/อุโมงค์ลอดม.เกษตร>)

ทางด่วนขั้น3สายเหนือ (<https://mgronline.com/tags/ทางด่วนขั้น3สายเหนือ>) คมนาคม (<https://mgronline.com/tags/คมนาคม>)

f ([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app\\_jd=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000030866](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?app_jd=286286018051153&u=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000030866))

t ([https://twitter.com/intent/tweet?original\\_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000030866&text=%E0%B8%9C%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%97%E0%B8%B2%E](https://twitter.com/intent/tweet?original_referer=https%3A%2F%2Fmgronline.com%2Fbusiness%2Fdetail%2F9630000030866&text=%E0%B8%9C%E0%B9%88%E0%B8%B2%E0%B8%97%E0%B8%B2%E))

URL

1,328

ความคิดเห็น

แชร์