

ได้สั่งหยุดงาน และขนย้ายเครื่องจักร และคนงานออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างแล้ว โดยยังไม่มีกำหนดกลับเข้ามาทำงาน

ทั้งนี้ กรมท่าอากาศยานจะต้องรอจนกว่าคณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศแล้วเสร็จ และมีมติเห็นชอบก่อน ทางกรมท่าอากาศยานจึงจะอนุญาตให้คู่สัญญาคือผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติหน้าที่ได้ จึงจะก่อสร้างต่อได้ สำหรับระยะเวลาที่หยุดปฏิบัติงานไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง ทางกรมท่าอากาศยานจะพิจารณาเป็นไปตามสัญญาจ้างและกฎหมาย

ด้านนายพิชัย มະนะสุทธิ ประธานหอการค้าตรัง กล่าวว่า

กรมท่าอากาศยานและหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อม น่าจะดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จเสียก่อน จึงประกาศจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเข้ามาทำงาน เมื่อสร้างไปแล้วกลับมีคำสั่งให้ระงับการก่อสร้าง ก็ส่งผลกระทบต่อผู้รับจ้าง โดยไม่รู้ว่าจะเริ่มกลับมาทำงานได้อีกเมื่อไหร่

ส่วนตัวเห็นว่าอยากให้กรมท่าอากาศยานก่อสร้างขยายความยาวรันเวย์ หรือทางวิ่งขึ้นลงเครื่องบินไปทางทิศตะวันตก ระยะทาง 3,000 เมตร กว้าง 60 เมตร แบบมาตรฐานให้เรียบร้อยก่อน โดยเร็วที่สุด เพื่อความปลอดภัยในการบินขึ้นลงของเครื่องบิน โดยเฉพาะหน้าฝน ที่ทัศนวิสัยการบินลดลง หากมีทางวิ่งยาวย่อมมีความ

ปลอดภัยมากกว่าที่นักบินจะบังคับเครื่องบินในมุมที่แคบ

ขณะที่นายชัช โพธิ์เย็น นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจ.ตรัง กล่าวว่า ผลกระทบจากการสั่งหยุดก่อสร้างที่เห็นชัดคือ การรับมืออาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ลานจอดเครื่องบิน วงข้างเชื่อมอาคารกับเครื่องบินจะได้ใช้งานล่าช้าออกไป ผู้โดยสารไม่สะดวก เพราะทางเดินมีฝนตลอดทั้งปี หากรีบขยายรันเวย์ไปทางทิศตะวันตกให้รันเวย์มีความยาว 3,000 เมตร ได้มาตรฐานรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ และรองรับเครื่องเช่าเหมาลำจากต่างประเทศได้ เชื่อว่าท่าอากาศยานตรังจะมีเครื่องบินเช่าเหมาลำมาลงมาก เพราะค่าใช้จ่ายของสายการบิน เช่น ค่าจอด และอื่นๆจะถูกกว่าท่าอากาศยานภูเก็ต ที่บริหารโดยท่าอากาศยานไทย

ขอเรียกร้องให้กรมท่าอากาศยาน เร่งรัดการก่อสร้างสนามบินตรังใหม่ให้แล้วเสร็จตามสัญญา เพื่อว่าเมื่อโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ที่ระบาดเข้าสู่ภาวะปกติ การท่องเที่ยวฟื้นกลับมา สนามบินตรังต้องพร้อมเปิดให้บริการ แต่ถ้าต้องหยุดการก่อสร้างโดยไม่รู้กำหนดเช่นนี้ ย่อมเป็นผลเสียในระยะยาวต่อการค้า การลงทุนและท่องเที่ยวของจังหวัดตรังและใกล้เคียง

