



รถไฟทางคู่“มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ” สร้างเร็วกว่าแผน-คาดเสร็จปี65ตามกำหนด

ผู้จัดการรายวัน360 - รถไฟทางคู่ช่วง
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระคืบหน้า
41.42% เร็วกว่าแผน 1.19% คาดแล้ว
เสร็จเปิดบริการปี 65 ตามกำหนด

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการใน
ตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้า
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออก
ออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทาง
ถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร งบ
ประมาณก่อสร้าง 29,968.62 ล้านบาท
ว่า ผลงาน เดือนกุมภาพันธ์ 2563
ภาพรวมของการก่อสร้างมีความคืบหน้า
41.42% เร็วกว่าแผน 1.19% (แผนงาน
กำหนดไว้ 40.23%) โดยการรถไฟฯ ได้
ว่าจ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์
จำกัด (มหาชน) และกิจการร่วมค้า ไอทีดี-
อาร์ที เป็นผู้รับจ้างดำเนินงาน

สำหรับการก่อสร้างแบ่งออกเป็น
3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-
คลองขานนจิตร งบประมาณก่อสร้าง
7,560,000,000 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง
48 เดือน แผนงานกำหนดไว้ 56.71% ความ
คืบหน้าผลงาน 59.35% เร็วกว่าแผน 2.64%



สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขานนจิตร-
ชุมทางถนนจิระ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอ
การพิจารณาอนุมัติจาก ครม. ส่วนสัญญา
ที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ งบประมาณ
ก่อสร้าง 9,290,000,000 บาท ระยะเวลา
ก่อสร้าง 42 เดือน แผนงานกำหนดไว้
33.598% ความคืบหน้าผลงาน 31.969%
ล่าช้ากว่าแผน 1.629%

อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ ได้เร่ง
ดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้แล้วเสร็จตาม
แผนงาน และพร้อมเปิดให้บริการในปี

2565
ดังนั้น หากโครงการก่อสร้างแล้ว
เสร็จจะสามารถรองรับขบวนรถเพิ่มขึ้น
ได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว ทำให้มีความ
ปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสาร และ
สินค้าเพิ่มขึ้น สามารถเพิ่มความรวดเร็ว
และความตรงต่อเวลาในการเดินขบวน
รถไฟได้อีกด้วย อีกทั้งประหยัดพลังงาน
เชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ
ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม

การรถไฟฯ มีโครงการที่จะพัฒนา
ทางคู่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมโยงโครง
ข่ายการคมนาคมพื้นฐานอื่นๆ เน้นการ
บริหารจัดการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า
ทั้งในพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่าง
ประเทศเข้าด้วยกันอย่างมีประสิทธิภาพ
รวมทั้งเป็นการแก้ไขปัญหาจุดตัดทาง
รถไฟโดยใช้แนวทางการก่อสร้างสะพาน
รถยนต์ข้ามทางรถไฟ (Overpass) หรือ
ทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass)
ช่วยเพิ่มความเร็วและความปลอดภัยใน
การเดินทางด้วยรถไฟ สามารถแก้ไข
ปัญหาจราจรที่จะเกิดขึ้นในอนาคต และ
ที่สำคัญจะเป็นการลดอุบัติเหตุบริเวณ
จุดตัดทางรถไฟได้อย่างมีประสิทธิภาพ.

