

'ร.ฟ.ท.'เร่งทางคู่เฟส1 เปิดบริการสายใต้ปีหน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.เร่งรถไฟ
ทางคู่เฟส 1 คืบหน้า 60% สายใต้
นครปฐม - ชุมพร เปิดบริการปีหน้า
เล็งพัฒนาเฟส 2 หวังพัฒนา
สายอีสาน เชื่อม อีสี่ซี

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการ
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สินรักษา
การในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า
โครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่
ตามแผนพัฒนาทางคู่ ระยะที่ 1
รวม 7 เส้นทาง ขณะนี้ ก่อสร้างแล้ว
เสร็จ พร้อมเปิดให้บริการไปแล้ว
2 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา-
คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วง
ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ที่เหลืออีก 5 เส้นทาง อยู่ระหว่าง
ก่อสร้าง คืบหน้าสูงสุดอยู่ที่กว่า
60% โดยจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จ และ
เปิดให้บริการทั้งหมดในปี 2567 แบ่ง
เป็น รถไฟทางคู่สายใต้ คาดว่าจะเปิด
ให้บริการในปี 2564 รถไฟทางคู่สาย
เหนือ เปิดให้บริการในปี 2565 และ
รถไฟทางคู่สายอีสาน เปิดให้บริการ
ในปี 2566

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท. จะเสนอ
โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2
อีก 7 เส้นทาง ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม และรอการ
พิจารณาจากกระทรวงคมนาคม รวมถึง
ปรับปรุงรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

รายงานข่าวจาก ร.ฟ.ท.ระบุว่า
การก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 1
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญา 1
(บ้านกล้วย-โคกกระเทียม) คืบหน้า
17.08% เร็วกว่าแผน 4.41% ส่วน

ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ สัญญา 2
(ท่าแค - ปากน้ำโพ)คืบหน้า 51.80%
เร็วกว่าแผน 0.16% ช่วงมาบกะเบา-
ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 (มาบกะเบา-
คลองขนานจิตร) คืบหน้า 61.16%
เร็วกว่าแผน 2.86% ส่วนช่วง
มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ
สัญญา 2 (คลองขนานจิตร - ชุม
ทางถนนจิระ) อยู่ระหว่างเตรียม
เสนอกกระทรวงคมนาคมพิจารณา
ภายใน มี.ค.นี้ และช่วงมาบกะเบา-
ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 (อุโมงค์
รถไฟ)คืบหน้า 36.065% เร็วกว่า
แผน 0.002%

ด้านเส้นทางช่วงนครปฐม -
ชุมพร แบ่งออกเป็น ช่วงนครปฐม-
หัวหิน สัญญา 1 (นครปฐม -
หนองปลาไหล) คืบหน้า 54.118%
ช้ากว่าแผน 17.405% ส่วนช่วงนครปฐม-
หัวหิน สัญญา 2 (หนองปลาไหล
-หัวหิน) คืบหน้า 61.887% เร็วกว่า
แผน 5.025% ช่วงหัวหิน -
ประจวบคีรีขันธ์ คืบหน้า 63.43%
ช้ากว่าแผน 17.894%

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญา 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน
น้อย) คืบหน้า 53.650% เร็วกว่า
แผน 0.356% และช่วงประจวบคีรีขันธ์-
ชุมพร สัญญา 2 (บางสะพานน้อย-ชุมพร)
คืบหน้า 42.829% เร็วกว่าแผน 3.404%

“เฟส 2 คาดว่าสายอีสาน ช่วง
ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และ
ช่วงขอนแก่น-หนองคาย จะพัฒนา
ได้ก่อน เพราะมีคนใช้เยอะและ
ยังเชื่อมต่อกับเพื่อนบ้านเข้าสู่
พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี)ได้ด้วย”