



อินฟรา's Fun

ปรับโฉม รถจักรดีเซลไฟฟ้า

ในที่สุดการจัดซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้าของ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ก็ได้ถูกขยับหน้าต่อเสียดี หลังจากใช้ความพยายามมาตั้งแต่ปี 2554 แต่ก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้ จนกระทั่งเกิดความล่าช้ามานานกว่า 9 ปี

โครงการนี้ได้รับการอนุมัติงบประมาณตั้งแต่ปี 2554 เป็นการจัดซื้อ **รถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electronic Locomotive)** น้ำหนักดัดเพลลา 16 ตันต่อเพลลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง 6,562 ล้านบาท

ที่ผ่านมา รฟท.ได้เปิดประกวดราคา โดยมีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย คือ **1.กิจการร่วมค้า SFR** ประกอบด้วย บริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ปาไมล์สันติ จำกัด) และบริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด **2.บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม จำกัด** และ **3.กิจการร่วมค้า WIS และ HYN**

ผลปรากฏว่า บริษัท ชานโฟโก เป็นผู้ชนะการประมูลด้วยข้อเสนอด้านราคา 6,529 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 0.50% ขณะที่บริษัท อิตัลไทยวิศวกรรม เสนอ

ราคา 6,542 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 0.30% และกิจการร่วมค้า WIS และ HYN ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุดที่ 5,019 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 23.5% แต่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ

ล่าสุดทางคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เสนอให้กิจการร่วมค้า SFR ต่อคณะกรรมการหรือบอร์ด รฟท. อนุมัติผลการประมูลไปเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้จึงเหลือขั้นตอนการเปิดให้เอกชนรายอื่นสามารถยื่นอุทธรณ์ผลการประมูลได้ภายใน 7 วัน

หากไม่มีการยื่นอุทธรณ์ หรือมีการยื่นอุทธรณ์ แต่ศาลไม่ได้รับฟ้อง คาดว่า รฟท.จะสามารถลงนามสัญญา ร่วมกับกิจการร่วมค้า SFR ได้ภายในเดือนเมษายน 2563 นี้

ตามกำหนดการ กิจการร่วมค้า SFR จะต้องส่งมอบหัวรถจักร 20 คันแรก ภายใน 415 วัน และส่งมอบอีก 30 ชุดที่เหลือภายใน 900 วัน เมื่อต้นทราบบว่าทางเอกชนจะใช้หัวรถจักรที่ผลิตจากประเทศจีน

โดยหัวรถจักรที่ทำการประกวดราคาในครั้งนี้ รฟท.จะทยอยนำมาให้บริการในเส้นทางรถไฟทางคู่ในเส้นทางต่างๆ ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างและเริ่มทยอยแล้วเสร็จ เนื่องจากหัวรถจักรดีเซลที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมีอายุการใช้งานมา 30-50 ปี ซึ่งแก่มาแล้ว การนำหัวรถจักรใหม่มาให้บริการก็จะทำให้การเดินทางมีประสิทธิภาพและตรงเวลามากขึ้น

อย่างไรก็ตาม นอกจากหัวรถจักรใหม่เอี่ยมแล้ว หากมีขบวนรถใหม่มาให้บริการเพิ่มเติม ก็เชื่อมั่นว่าจะเปลี่ยนภาพลักษณ์การรถไฟให้ทันสมัยทันสมัยมากขึ้นแน่นอน!!!

นายขันดี