

ปี65ปิดตำนาน'ไม้หอม'รถไฟ'4,507กม. ●รฟท.ใช้คอนกรีตหมด7ล้านก้อน

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการดำเนินโครงการปรับเปลี่ยนวัสดุหมอนรางรถไฟ จากไม้หอมรถไฟที่ทำจากไม้จริง เป็นหมอนคอนกรีตว่า กำลังทยอยเปลี่ยนไม้หอมรถไฟอย่างต่อเนื่อง ตั้งเป้าหมายว่าต้องเปลี่ยนไม้หอมทางรถไฟทั่วประเทศกว่า 4,000 กิโลเมตร (กม.) หรือประมาณกว่า 7 ล้านก้อน ให้เป็นหมอนคอนกรีตให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในปี 65 อย่างไรก็ตาม ไม้หอมที่ปลดระวางออกไปแล้ว จะมีการคัดแยกไม้หอมเก่าตามสภาพ เพื่อนำไปประมวลขายต่อไป แบ่งเป็นประเภท ก ไม้หอมที่มีสภาพดีที่สุด, ประเภท ข ไม้หอมที่มีสภาพดีรองลงมา และประเภท ค ไม้หอมที่มีสภาพไม่ค่อยดี

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า ปกติไม้หอมมีอายุการใช้งาน 20-30 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานว่าใช้เส้นทาง

นั้นมากน้อยเพียงใด เช่น หากเป็นเส้นทางที่มีรถขบวนสินค้าจำนวนมาก ไม้หอมจะสึกหรอนมากกว่า เป็นต้น สำหรับสาเหตุที่ต้องเปลี่ยนไม้หอมรถไฟเป็นหมอนคอนกรีตนั้น เนื่องจากปัจจุบันไม้ที่จะทำหมอนรถไฟค่อนข้างหายาก และไม่เพียงพอต่อการนำมาเปลี่ยนในการใช้งาน ทั้งนี้ทางรถไฟมีความยาวทั่วประเทศรวมอยู่ที่ 4,507 กม. เปลี่ยนเป็นหมอนคอนกรีตแล้ว 4,504 กม. เหลือ 3 กม.

นอกจากนี้ในส่วนของทางหลัก 728 กม. ได้เปลี่ยนเป็นหมอนคอนกรีตแล้ว 690 กม. เหลือ 38 กม. เมื่อรวมทางประธานกับทางหลักจะเหลือประมาณ 41 กม. ซึ่งจะทยอยเปลี่ยนตามงบประมาณที่ได้รับในแต่ละปี ทั้งนี้ใน 1 กม. จะใช้ไม้หอมประมาณ 1,600 ก้อน ดังนั้นยังเหลืออีกประมาณกว่า 6 หมื่นก้อนที่ต้องดำเนินการปรับเปลี่ยน.

