

BEMย้ำ30มี.ค.นี้ เปิดน้ำเงินส่วนต่อ

“รฟม.-BEM” ย้ำ! วันที่ 30 มีนาคมนี้ พร้อมเปิดบริการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระอย่าง เป็นทางการ โดยเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารรวมเดินทางสายสีน้ำเงิน ทั้งระบบ สายหลักและส่วนต่อขยาย 2 ช่วง ที่ 16-42 บาท

อ่านต่อ
หน้า 28

BEM

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคมนี้ รฟม.และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน จะเริ่มให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ อย่างเป็นทางการเต็มรูปแบบและจัดเก็บค่าโดยสาร

ทั้งนี้รฟม.และ BEM ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ โดยไม่คิดค่าโดยสารมาตั้งแต่วันที่ 23 ธันวาคม 2562 และได้ปรับรูปแบบการทดลองให้บริการตามลำดับ จนมาถึงการให้บริการเสมือนจริงนั้น ปรากฏว่าการให้บริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และได้รับการตอบรับเป็นอย่างดีจากประชาชนที่เข้าร่วมทดลองใช้บริการ โดยปัจจุบันความก้าวหน้าของงานและระบบต่าง ๆ มีความพร้อมแล้ว

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบ มีระยะทางรวม 48 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 38 สถานี ประกอบด้วย เส้นทางหลัก คือ ช่วงใต้ดิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ / ส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-หลักสอง (ที่เริ่มเปิดบริการอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562) และส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ จะคิดค่าโดยสารตามระยะทาง ตั้งแต่สถานีแรก ที่

อัตรา 16 บาท สูงสุด 42 บาท โดยการคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุด จะคิดที่ 12 สถานี จากจำนวนทั้งสิ้น 38 สถานี และกรณีเดินทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ตั้งแต่วันที่จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 จะคิดอัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน 48 บาท (จากราคาปกติไม่เกิน 70 บาท) เดินทางได้ถึง 53 สถานี (รวมสายสีน้ำเงิน) โดยเมื่อผู้โดยสารแตะบัตรหรือเหรียญโดยสารที่ประตูอัตโนมัติแล้ว จะสามารถอยู่ในระบบรถไฟฟ้าได้ไม่เกิน 180 นาที

ขณะเดียวกันยังคงส่วนลดพิเศษสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 14 ปี ที่มีความสูงระหว่าง 91-120 เซนติเมตร (ซม.) และผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป จะได้รับส่วนลดค่าโดยสาร 50% รวมทั้งนักเรียนนักศึกษาที่มีอายุไม่เกิน 23 ปี จะได้รับส่วนลดค่าโดยสาร 10% เช่นเดิม

นายภคพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินครบทั้งโครงข่ายเส้นทาง รวม 48 กม. จะมีแนวเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายเป็นวงกลม (Circle Line) เดินทางได้รอบกรุงเทพมหานคร และมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ และระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ ทั้งรถ เรือ รางรถครอบคลุมพื้นที่ในเขตเมือง ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็วและต่อเนื่อง อีกทั้งยังสามารถหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรได้อีกด้วย ■