

## ปิดจ๊อบทางคู่เฟส1ลุย!เฟส2

นายวรุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 รวม 7 เส้นทางว่า รฟท.ก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการไปแล้ว 2 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ส่วนอีก 5 เส้นทางอยู่ระหว่างก่อสร้าง งานโยธาคืบหน้าสูงสุดอยู่ที่กว่า 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จเพื่อเปิดบริการทั้งหมดภายในปี 67 แบ่งเป็น รถไฟทางคู่สายใต้ คาดว่าจะเปิดบริการปี 64 สายเหนือเปิดให้บริการปี 65 และสายอีสาน เปิดให้บริการปี 66 จากนั้นจะเป็นขั้นตอนการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ

นายวรุฒิ กล่าวต่อว่า เตรียมเสนอโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 อีก 7 เส้นทางอยู่ระหว่างชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม และรอการพิจารณาจากกระทรวงคมนาคม รวมถึง

ปรับปรุงรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ยืนยันว่า แนวเส้นทางให้บริการรถไฟทางคู่ทุกภาคในขณะนี้ไม่มีส่วนใดที่ขาดช่วง หากพัฒนาในส่วนของทางคู่ระยะ 1 แล้วเสร็จ จะเพิ่มขีดความสามารถให้บริการได้เร็วขึ้น

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า หากประเมินความต้องการใช้บริการรถไฟทางคู่ในส่วนของทางคู่ระยะที่ 2 คาดว่าสายอีสาน ซึ่งประกอบไปด้วย ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี และช่วงขอนแก่น-หนองคาย จะมีโอกาสที่รับการอนุมัติจากรัฐบาลให้เริ่มต้นลงทุนพัฒนาก่อนเป็นส่วนแรก เนื่องจากตอบสนองความต้องการใช้บริการของประชาชน อีกทั้งยังเป็นแนวเส้นทางส่งเสริมการขนส่งสินค้า เชื่อมต่อจากประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี).