

ศึกษาทำเรือเชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน

มุมมองเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้-หนุนท่องเที่ยวด้วย

'ศักดิ์สยาม' สั่งศึกษาทำเรือเชื่อมอ่าวไทย-อันดามัน กรมเจ้าท่าอสังขฯ โครงการ 'ทำเรื่อน้ำลึกสงขลา 2' และ 'ทำเรือปัตตานี' รวมทั้งศึกษาแผนพัฒนาท่าเรือสินค้า-ท่าเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และระนอง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงผลการประชุมแนวทางการพัฒนาท่าเรือเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน ว่า ที่ประชุมรับทราบถึงแนวทางการพัฒนาของกรมเจ้าท่า (จท.) ซึ่งประกอบไปด้วยแนวทางการพัฒนาในปัจจุบัน พบว่าขณะนี้ จท.อยู่ระหว่างศึกษาพัฒนา 2 ท่าเรือ ได้แก่

1.ท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา 2 อยู่ระหว่างการศึกษาลำวาง ออกแบบและศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) แต่เกิดปัญหาความไม่เข้าใจของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว ประกอบกับโครงการมีความซับซ้อนกับพื้นที่พัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) ซึ่งอยู่ระหว่างการหารือกับ ศอ.บต. เพื่อความชัดเจน

สำหรับท่าเรือสงขลา 2 จะอยู่ห่างจาก จ.สงขลา ประมาณ 30 กิโลเมตร ตามเป้าหมายเริ่มพัฒนาในปี 2565 แล้วเสร็จปี 2570 แบ่งออกเป็น ระยะ 1 รับเรือกินน้ำลึก 12.5 เมตร ความลึกหน้าท่า 14.0 เมตร และระยะ 2 รับ

เรือกินน้ำลึก 13.9 เมตร ความลึกหน้าท่า 15.4 เมตร สามารถรองรับปริมาณสินค้าทั่วไปได้ 2.5 ล้านตันต่อปี และรองรับสินค้าตู้ได้ 5 แสนตู้ต่อปี

และ 2.ท่าเรือปัตตานี เพื่อการขนส่งสินค้าในระดับภูมิภาค ได้แก่ ท่าเรือสินค้าชายฝั่งอยู่ระหว่างปรับปรุง คาดว่าจะจัดใช้งบประมาณราว 79.97 ล้านบาท ปรับปรุงแล้วเสร็จภายในปี 2564 นอกจากนี้ จท.ยังอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี วงเงิน 40 ล้านบาท คาดว่าจะศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จในปี 2564

"แนวทางการพัฒนาในอนาคต ปี 2564-2566 จท.ขอตั้งงบประมาณ 95 ล้านบาท ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือสินค้า-ท่าเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และระนอง พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงอ่าวไทยและอันดามัน สนับสนุนการเชื่อมโยง BIMSTEC (บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา และไทย) คู่พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) โดยมีบทบาทท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าในระดับภูมิภาค สนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ (Rivera) รวมทั้งศึกษาและออกแบบพัฒนาท่าเรือสินค้าบริเวณอันดามันตอนล่าง จ.กระบี่ พังงา ตรัง และสตูล เพื่อเชื่อมกับท่าเรื่อน้ำลึกสงขลา 2