

BLT BANGKOK	Section: First Section/-			
	วันที่: จันทร์ 23 - อาทิตย์ 29 มีนาคม 2563			
BLT BANGKOK Circulation: 300,000 Ad Rate: 1,600	ปีที่: 4	ฉบับที่: 173	หน้า: 3(ขวา)	PRValue (x3): 199,968
	Col.Inch: 41.66	Ad Value: 66,656		คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: คมนาคมเร่งเครื่อง "บัตรแมงมุม" นิต 5 หน่วยงานเซ็น MOU 27 มี.ค.นี้				

คมนาคมเร่งเครื่อง "บัตรแมงมุม" นิต 5 หน่วยงาน เซ็น MOU 27 มี.ค. นี้



กระทรวงคมนาคมเผยความคืบหน้าการดำเนินงานพัฒนาระบบการใช้งานร่วมกันของระบบตั๋วร่วมในรูปแบบ Interoperability ซึ่งในระยะเร่งด่วนคือการทำให้บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus และบัตร Rabbit สามารถใช้งานร่วมกันได้ โดยจะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ในวันที่ 27 มี.ค. 2563

ทั้งนี้จะเป็นการบันทึกข้อตกลง

ทางธุรกิจ ในส่วนของการเติมเงินให้เติมเงินที่ผู้ออกบัตรเท่านั้น แต่สามารถอ่านข้อมูลในบัตรข้ามระบบกันได้ สำหรับกรณีใช้บัตรข้ามกันได้ แต่เงินในบัตรไม่เพียงพอให้จ่ายเป็นเงินสด โดยให้แต่ละหน่วยงานใช้งบประมาณของตัวเอง และเร่งดำเนินการเพื่อพัฒนาระบบให้เป็นไปตามแผนที่คณะกรรมการกำหนดไว้

ในส่วนของ ขสมก. ได้นำเสนอข้อมูลสถิติปริมาณผู้โดยสารและรายได้ที่ได้รับชำระเงินผ่านเครื่อง EDC ตั้งแต่เดือนมี.ค. 2562 มีผู้ใช้ประมาณ 19 ล้านคน รายได้ทั้งหมด 314 ล้านบาท โดยมีสัดส่วนผู้ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐมากที่สุด 60-70% รองลงมาคือระบบ Debit และ QR

Code 10%

ขณะที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท สมาร์ทเทคโนโลยี คอร์ปอเรชั่น ทดสอบระบบ ARL Upgrading แล้ว 3 ครั้ง แต่ยังคงทดสอบระบบได้ไม่ครบตามขอบเขตงาน และยังมีได้จัดส่งเอกสารฉบับสมบูรณ์ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้ รฟฟท. และ รฟม. เร่งติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามสัญญาแล้วเสร็จภายในวันที่ 1 มี.ย. 2563

ด้าน กรมเจ้าท่า ได้รายงานความคืบหน้าเรื่องการทบทวนมติกรม. เมื่อวันที่ 4 พ.ค. 2563 เรื่อง การส่งเสริมการจัดทำเทียบเรือสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรให้สามารถนำพื้นที่บางส่วนของท่าเรือสาธารณะมาใช้เชิงพาณิชย์ โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ สนข. จท. รฟม. กทม. และผู้ประกอบการภาคเอกชน ประชุมหารือร่วมกันเพื่อจัดทำแผนการใช้ตัวร่วมสำหรับการขนส่งทางน้ำ และนำมาเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

ส่วนความคืบหน้าการจัดทำร่างพระราชบัญญัติการบริหารจัดการตั๋วร่วมพ.ศ. ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรีลงวันที่ 28 ก.พ. 2563 เสนอร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการบริหารจัดการตั๋วร่วม พ.ศ. เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนแล้ว คาดว่าจะสามารถเข้า ครม. พิจารณาได้ในสัปดาห์หน้า **b**