

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5238

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 106.28

Ad Value: 143,478

PRValue (x3): 430,434

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: คิกออฟ 'ระบบตั๋วร่วม 2020' มิ.ย.ไร้รอยต่อ 'BTS-MRT' 'แอร์พอร์ตลิงก์-สายสีแดง'...



ระบบ	รฟม.-BEM	กทม.-BTS	แอร์พอร์ตเรลลิงก์	สายสีแดง
เงินลงทุน	225 ล้านบาท	120 ล้านบาท	105 ล้านบาท	ยังไม่ระบุ
การเติมเงิน	เติมเงินที่ตู้ออกบัตร	เติมเงินที่ตู้ออกบัตร	ยังไม่สรุป	ยังไม่ระบุ
ส่วนลด	- เด็กไม่เกิน 14 ปี สูง 91-120 ซม. ลด 50% - น.ร.-น.ค.อายุไม่เกิน 23 ปี ลด 10% - ผู้สูงอายุ 60 ปีขึ้นไป ลด 50%	- อายุ 60 ปีขึ้นไป ลด 50%	ยังไม่สรุป	ยังไม่ระบุ
ใช้บัตรข้ามระบบ	ใช้จ่ายเป็นเงินสด	ใช้จ่ายเป็นเงินสด	ยังไม่สรุป	ยังไม่ระบุ
แต่เงินไม่พอ				
ปรับปรุงเพิ่มเติม	เร่งพัฒนาระบบตั๋วเสร็จเร็ว	- เพิ่มส่วนลดเด็ก - เร่งพัฒนา BRT- สายสีทอง ให้เชื่อมต่อ	ไปกัน มิ.ย. 63	พัฒนา EMV

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

คิกออฟ 'ระบบตั๋วร่วม 2020'

มิ.ย.ไร้รอยต่อ 'BTS-MRT'

'แอร์พอร์ตลิงก์-สายสีแดง' ปลุกไม่ขึ้น

ผ่านมา 10 ปียังคงเป็นโปรเจกต์ "ก้าวที่ละก้าว" สำหรับการพัฒนาระบบตั๋วร่วมในประเทศไทย แม้ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" เจ้ากระทรวงคมนาคม จะบัญชาให้ "ระบบรถไฟฟ้าสารพัดสี" ที่กำลังเปิดบริการในปัจจุบัน 3 ระบบ มีผู้ถือบัตรของแต่ละระบบรวม 14.6 ล้านคน

ให้ไปสูเป้าหมายใช้บัตรโดยสารใบเดียวกันได้ทุกระบบเหมือนต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นสายสีน้ำเงิน มี "รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย" เป็นเจ้าภาพ และมี "BEM-บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ" เป็นผู้รับสัมปทานเดินรถ



ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ

สายสีเขียวหรือบีทีเอส มี "กทม.-กรุงเทพมหานคร" เป็นเจ้าภาพ โดยมี "BTSC-บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ" รับสัมปทานเดินรถทั้งโครงการ

และแอร์พอร์ตลิงก์ มี "ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย" เป็นเจ้าของโครงการและบริหารงานโดยบริษัทลูก "บจ.รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท." เป็นผู้รับจ้างเดินรถ

งานนี้มี "ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ" ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นหัวหน้าหมู่ทะลวงฟันดันโครงการในฝันให้เป็นจริง นำร่องจาก "ระบบตั๋วร่วม" โดยเดดไลน์ในเดือน มิ.ย.นี้ ทุกระบบจะต้องใช้บัตรโดยสารแตะข้ามระบบกันได้

แบบไร้รอยต่อ

แม้จะประกาศเบรียงออกไปแล้ว แต่ยังคงมีปัญหาอุปสรรคแต่ละระบบยังแก้ไม่สะเด็ดน้ำเสียทีเดียว โดยเฉพาะ “แอร์พอร์ตลิงก์” ภายใต้ ปกธไฟไทย ยังทดสอบระบบให้รองรับระบบตัวร่วมไม่เสร็จซักที ทั้งที่ผ่านมา 11 เดือนแล้ว

BTS-BEM ติดขัดตกลงธุรกิจ

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ บริหารจัดการระบบตัวร่วม (บอร์ด ตัวร่วม) วันที่ 13 มี.ค.ที่ผ่านมา ได้ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการใน ส่วนของ BTS และ BEM กับ รฟม. ได้หารือร่วมกันเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายและ ผู้ที่จะต้องรับผิดชอบปรับปรุงระบบให้ เชื่อมต่อกันได้

“เบื้องต้น BTS มีค่าใช้จ่ายในการ จัดทำระบบและดำเนินงาน 120 ล้านบาท ส่วน BEM และ รฟม. อยู่ที่ 225.4 ล้านบาท ซึ่งที่ประชุมให้ทั้งสองหน่วยงานออกค่าใช้จ่ายในการ พัฒนาระบบดังกล่าวเอง”

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นข้อตกลง ทางธุรกิจ มีข้อสรุปร่วมกันหลายประเด็น เช่น การออกบัตรโดยสาร ให้เป็นไปตามเงื่อนไขของแต่ละระบบ หรือการ อยู่ในระบบรถไฟฟ้า ในส่วนของ BTS กำหนดไว้ที่ 5 ชั่วโมง ส่วน BEM อยู่ที่ 3 ชั่วโมง ที่ประชุมได้กำหนดให้เป็นไปตามเงื่อนไขเดิมของแต่ละระบบ เช่นเดียวกับการคำนวณค่าโดยสารที่ ยังให้เป็นไปตามระดับราคาของแต่ละ ระบบรถไฟฟ้า เป็นต้น

แต่มีประเด็นที่ยังเห็นไม่ตรงกัน คือ การใช้บัตรข้ามระบบแต่ในบัตรมีเงิน ไม่พอ ยังไม่ได้ข้อสรุปเรื่องจำนวนเงิน ที่อนุญาตให้ติดลบ และมูลค่าขั้นต่ำ เพื่อเข้าใช้งานระบบ ให้สำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เร่งสรุปข้อตกลงทางธุรกิจของ ทั้ง BTS และ BEM รายงานให้บอร์ด ตัวร่วมรับทราบต่อไป

ARL ยังลุ้นพัฒนาระบบ

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า นำกังวลคือ ระบบแอร์พอร์ตลิงก์ หลังจ้าง บจ.สมาร์ท เทคโนโลยี ทดสอบระบบที่ลงทุน 105 ล้านบาท อัปเดตใหม่ให้รับกับระบบตัวร่วม แมงมุมหรือตัวระบบอื่นได้ แต่จากการ ทดสอบระบบทั้ง 3 ครั้ง ยังทดสอบได้ ไม่ครบถ้วนตามขอบเขตงาน อีกทั้ง ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจรับมองว่า ควรยกเลิกสัญญาและนำเงิน 105 ล้านบาทไปพัฒนาระบบเอง แต่ที่ประชุม เห็นว่าควรพิจารณาให้รอบคอบโดยเฉพาะ ด้านข้อกำหนดหมาย เพื่อไม่ให้เกิดการ ฟ้องร้องในภายหลัง และให้พิจารณา อย่างรอบคอบว่า หากยกเลิกสัญญาแล้ว จะพัฒนาระบบเองหรือจ้างใหม่ ซึ่งขอให้ เร่งดำเนินการเร็วที่สุด

ยังมีข้อสงสัยในความชัดเจนข้อกำหนด ทางธุรกิจเปิดให้บัตรแมงมุมและบัตร MRT Plus เข้ามาใช้ในระบบ โดยเฉพาะ การเติมเงินที่แอร์พอร์ตลิงก์ยังสงสัยจะ ดำเนินการอย่างไรบ้าง เพราะมีต้นทุน เพิ่มขึ้น เช่น การซื้อบัตรแมงมุม ใบละ 80 บาท (ไม่รวม VAT 7%) การอบรม พนักงาน และนำส่งรายได้ให้ ร.ฟ.ท. จะ ลดลงหรือไม่ จึงจำเป็นต้องมีรายละเอียด ทารือกับ ร.ฟ.ท.ในฐานะผู้ถือหุ้น 100% ต่อไปจึงจะเสนอบอร์ดตัวร่วม

สายสีแดงรอเปลี่ยนเป็น EMV

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีแดงจะ เปิดบริการในเดือน ม.ค. 2564 ช่วง ดลิงชัน-บางซื่อ-รังสิต ทาง ร.ฟ.ท.อยู่ ระหว่างรอผลสรุปการดำเนินงานเกี่ยวกับมาตรฐานของระบบ โดยเฉพาะ ข้อกำหนดทางธุรกิจ การแลกเปลี่ยน กุญแจรหัสบัตรระหว่างบัตร Rabbit และ MRT Plus เมื่อได้ข้อมูลที่ ชัดเจนแล้วจะนำไปเจรจากับผู้รับเหมา ของโครงการต่อไป เพื่อไม่ให้กระทบ กับกำหนดการเปิดบริการที่วางไว้ โดยร.ฟ.ท.จะปรับระบบภายหลัง

แต่ที่ประชุมให้ ร.ฟ.ท.นำระบบ MRT Plus มาใช้เลย ให้การเชื่อมต่อ

ระบบเกิดขึ้นได้เร็ว แต่ ร.ฟ.ท.ชี้แจง ว่ามาตรฐานที่ ร.ฟ.ท.พัฒนาอยู่ไม่ใช่ มาตรฐานของ MRT Plus และขอ อัปเดตเป็น EMV อาจจะทำให้การ เชื่อมต่อสายสีแดงกับรถไฟฟ้าสายอื่น ล่าช้าไปอย่างน้อย 2 ปี นับจากวันที่ สายสีแดงเปิดบริการ

เซ็น MOU ตัวร่วม 27 มี.ค.นี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด กระทรวงคมนาคม ในฐานะประธาน บอร์ดตัวร่วม กล่าวที่ประชุมเห็น ชอบให้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือ (MOU) วันที่ 27 มี.ค. มีศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เป็นประธาน การ ลงนามจะมี 5 หน่วยงานร่วมลงนาม ประกอบด้วย สนข. รฟม. กทม. BEM และ BTS โดยกระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทยลงนามใน ฐานะพยาน

สาระสำคัญของ MOU คือ 1.รฟม. กทม. BEM และ BTS ต้องร่วมกันลงทุน และพัฒนาการเชื่อมต่อระบบจัด เก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (AFC) และ ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ให้ใช้บัตรแมงมุม, MRT Plus และ Rabbit 2.ทั้ง 4 หน่วยงาน ต้องให้ความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูล เทคนิคและบริหารจัดการเท่าที่จำเป็น ต้องไม่ขัดกับข้อตกลงทางธุรกิจที่มี ระหว่างกัน และ 3.สนข.จะเป็นผู้ทำงาน ในคณะทำงานร่วมพิจารณาแนวทาง ปฏิบัติและแก้ไขปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น ในการปฏิบัติงาน

บอร์ด รฟม.เบรกกรุงเทพฯ EMV

ส่วนการพัฒนาระบบ EMV แหล่งข่าว ระบุว่า รฟม.ได้รายงานว่าคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.มีมติให้ทบทุนการเสนอ ให้ธนาคารกรุงไทยเป็นผู้พัฒนาระบบ ให้เปรียบเทียบกับข้อเสนอของธนาคาร หรือสถาบันการเงินอื่น ๆ ทั้งรัฐและ เอกชน และให้ รฟม.เร่งพัฒนาการเชื่อม ระบบรถไฟฟ้าให้ทันกำหนด มิ.ย.นี้ก่อน ขณะเดียวกัน ความคืบหน้าของการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5238

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 106.28

Ad Value: 143,478

PRValue (x3): 430,434

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คิกออฟ 'ระบบตั๋วร่วม 2020' มิ.ย.ไร้รอยต่อ 'BTS-MRT' 'แอร์พอร์ตลิงก์-สายสีแดง'...

จัดทำร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม
พ.ศ. ... ขณะนี้อยู่ระหว่างได้เสนอ
ร่างกฎหมายฉบับดังกล่าวถึงสำนัก
เลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สสน.) เพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ
ตามขั้นตอน ขณะนี้พลเอกประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำลังดู
ระเบียบดังกล่าว อีกทางหนึ่งก็ได้ส่ง
ร่างระเบียบดังกล่าวให้คณะกรรมการ
กฤษฎีกาตรวจทาน คาดว่าจะเสนอ
ครม.ได้เร็ว ๆ นี้