

จัดคิวประมูลรถไฟฟ้าสายใหม่ 3 แสนล. 'ศักดิ์สยาม' จีบเกาหลีสร้างสีส้ม-อุโมงค์ทางด่วน

สนช.ฉายภาพรถไฟฟ้า 10 สาย จ่อพัฒนา
ฟีดเดอร์บ่อน เผยเปิดบริการครบ
ลดปัญหาการจราจร รถไฟฟ้าสายใหม่
เข้าคิวประมูลกว่า 3.3 แสนล้าน พ.ศ.นี้
รพม.ขายทีโออาร์ร่วมทุน PPP สาย
สีส้มศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ดัน
สีม่วงใต้เตาปูน-ราษฎร์บูรณะให้จบปีนี้
หลังสำนักงบประมาณไฟเขียวค่า
เวนคืน 1.5 หมื่นล้านแล้ว ร.พ.ท.ลั่น
ม.ย.ขายแบบประมูลสายสีแดงส่วน
ต่อขยาย 3 เส้นทาง ส่วน Missing
Link รอ ซี.พี.เคาะแบบอุโมงค์ไฮสปีด
เชื่อม 3 สนามบิน "ศักดิ์สยาม" จีบ
เกาหลีใต้ชิงสายสีส้ม ศึกษาอุโมงค์
สารพัดประโยชน์รองรับรถไฟฟ้า
ทางด่วนและพลัดเวย์น้ำ



นายชยธรรม์ พรหมศร ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า ใน
แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่
กรุงเทพฯและปริมณฑล จำนวน 10
สายทาง รวม 464 กม. ภาครัฐจะต้อง
พัฒนารถไฟฟ้าให้ครบตามแผน ปัจจุบัน
เปิดบริการแล้ว 4 สายทาง รวม 123.80
กม. หรือประมาณ 25% มีสายสีเขียว
สีน้ำเงิน สีม่วง และแอร์พอร์ตลิงก์

เร่งครบ 10 สาย-ผุดฟีดเดอร์

กำลังก่อสร้างอีก 7 สายทาง รวม
178.76 กม. จะทยอยเปิดบริการทุก ๆ
ปีนับจากปี 2563 ได้แก่ สายสีเขียวส่วน
ต่อขยายช่วงหมอชิต-คูคต สีน้ำเงินต่อ
ขยายบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-
บางแค สีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต
สีชมพูแคราย-มีนบุรี สีเหลืองลาดพร้าว-
สำโรง และสีส้มศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี
ที่เหลืออีก 6 สายทาง รวม 121.99 กม.

อยู่ระหว่างเร่งรัดเตรียมการประมูล เช่น
สีส้มบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม เป็นต้น
“หากดำเนินการได้ครบ จะเป็นทาง
เลือกการเดินทางของประชาชน จะช่วย
แก้ปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ
และปริมณฑล แต่สิ่งสำคัญจะต้องมี
การจัดระบบฟีดเดอร์ให้เชื่อมต่อกับ
สถานี เพื่อจูงใจคนมาใช้บริการ ในปีนี้
สนช.จะศึกษาระบบฟีดเดอร์เชื่อม
รถไฟฟ้าทุกสายให้เกิดการเดินทางและ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5238

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 136.41

Ad Value: 184,153.50

PRValue (x3): 552,460.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดคิวประมูลรถไฟฟ้าสายใหม่ 3 แขนง. 'ศักดิ์สยาม' จีบเกาหลีสร้างสี่ส้ม-อุโมงค์...

โครงข่ายสมบูรณ์แบบ เช่น สถานีรังสิตของสายสีแดง จะต้องมีการตัดต่อจากรังสิต-องครักษ์ เพื่อป้องกันคนเข้าสถานีรถไฟฟ้า นอกจากนี้จะทำให้คนเดินทางสะดวกแล้ว ยังทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีกด้วย”

รฟม.กอดปุ่มสี่ส้ม-สีม่วงได้

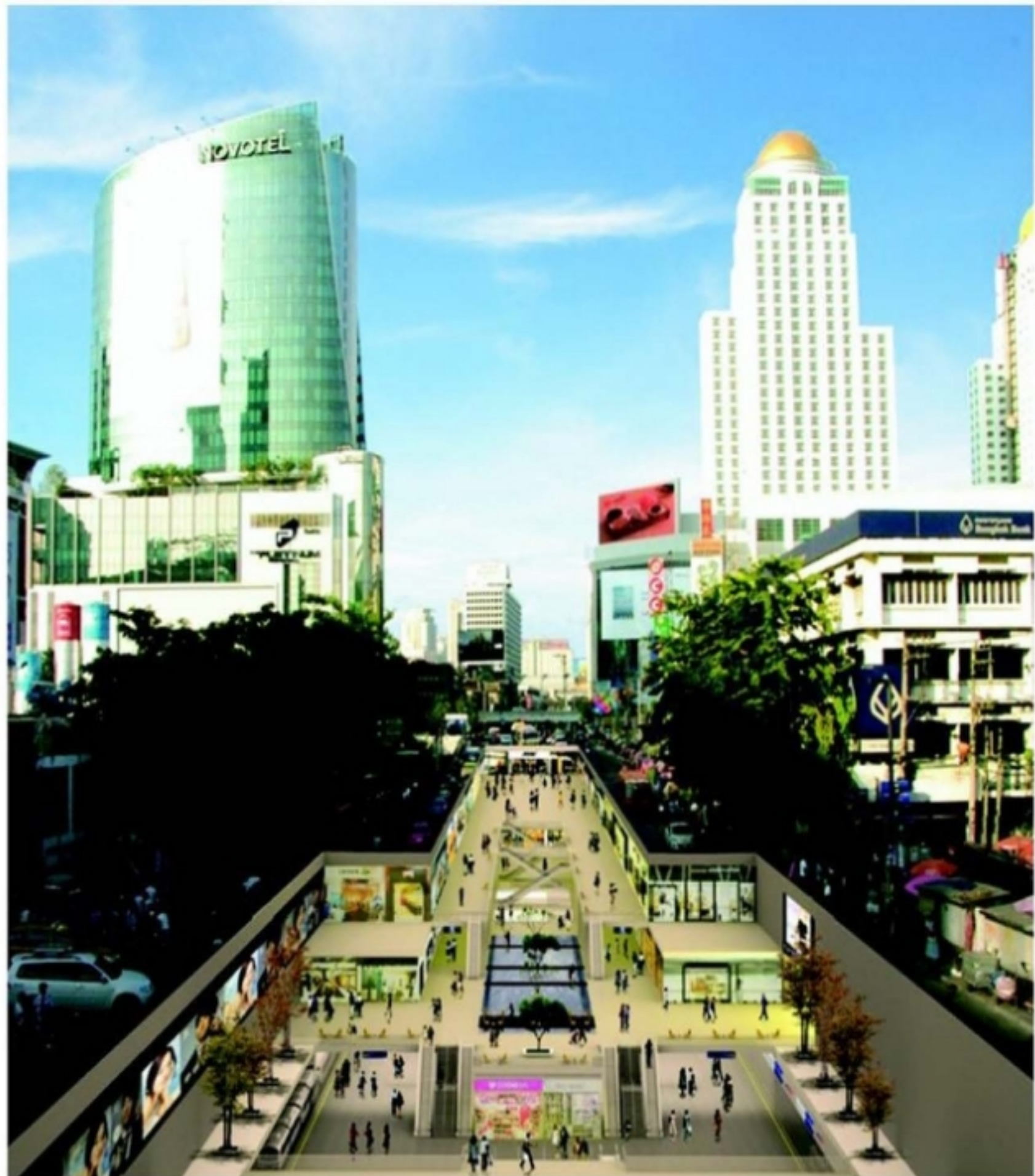
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้มีการไฟฟ้าที่กำลังจะเปิดประมูลในปีนี้ คิดเป็นวงเงินรวม 335,323 ล้านบาท โดยนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปีนี้ รฟม.จะเปิดประมูลรถไฟฟ้า 2 สายทางให้แล้วเสร็จเพื่อเริ่มงานเวนคืนและก่อสร้างในปี 2564

ได้แก่ สายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost ก่อสร้างและรับสัมปทานเดินรถตลอดสายจากมีนบุรี-บางขุนนนท์ ระยะเวลา 30 ปี วงเงินลงทุน 142,789 ล้านบาท (รวมค่าเวนคืน 14,600 ล้านบาท) ขณะนี้รอทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เสนอคณะกรรมการ PPP พิจารณาอนุมัติออกประกาศตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 ก่อน รฟม.ถึงจะออกประกาศประชาพิจารณ์ร่างที่โออาร์ประมูลได้ แต่คาดว่าจะเปิดขายของประมูลเดือน พ.ค. และได้ผู้รับเหมาและเซ็นสัญญาในเดือน พ.ย.นี้

“สายสีส้มเปิดประมูลนานาชาติผู้รับเหมาไทยและต่างชาติสามารถจอยต์เวนเจอร์กันมายื่นประมูลได้ ซึ่งผู้ยื่นขอต้องมีผลงานสร้างอุโมงค์ขนาดใหญ่ TBM มูลค่า 1,000 ล้านบาท วางราง มูลค่า 1,000 ล้านบาท ติดตั้งระบบและจัดหา ระบบไม่น้อยกว่า 1 หมื่นล้านบาท เป็นต้น”

กลางปี'67 เปิดสัมตะวันออก

สำหรับภาพรวมของสายสีส้มช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ขณะนี้คืบหน้าแล้ว 56.86% เร็วกว่าแผน 2.57% คาดว่างานโยธาจะเสร็จในปี 2565 ส่วนการเปิดบริการจะเป็นกลางปี 2567 ล่าช้าจากเดิมกำหนดในปี 2566 จากความล่าช้าของการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ส่วนช่วงตะวัน



สถานีสายสีส้ม - รถไฟฟ้าสายสีส้มมีนบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ สร้างผ่าเมืองเชื่อมตะวันออก-ตะวันตกของกรุงเทพฯที่กำลังเดินหน้าก่อสร้าง มีทั้งสถานีใต้ดินและยกระดับ ในภาพเป็นการจำลองสถานีใต้ดินย่านประตูน้ำและศิริราช หลังเปิดรถไฟฟ้าและมีการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานี ดึงคนใช้บริการ จะทำให้บรรยากาศคึกคัก

ตกศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ จะใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี ตามแผนจะสร้างเสร็จเปิดบริการในปี 2570 มีผู้โดยสารตลอดสายประมาณ 4 แสนเที่ยวคนต่อวัน

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่า ส่วนสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. วงเงิน 124,959 ล้านบาท จะเร่งประมูลภายในปีนี้เช่นกัน ล่าสุดสำนักงานประมาณอนุมัติงบประมาณ 15,913 ล้านบาท สำหรับจ่ายค่าเวนคืนแล้ว หลังจากนั้นจะเสนอร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืนให้คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา

ขณะที่การเดินรถ วงเงิน 20,000 ล้านบาท ได้รูปแบบ PPP แล้ว เป็น PPP gross cost ระยะเวลา 30 ปี เหมือนสายสีม่วงช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ที่จ้าง บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เดินรถให้ เพื่อให้การเดินรถต่อเนื่อง และต้องใช้ศูนย์ซ่อมบำรุงที่คลองบางไผ่ร่วม

กัน นอกจากนี้หากเป็นเอกชนรายเดียวกับสีม่วงปัจจุบันจะยิ่งทำให้ต้นทุนการบริหารโครงการลดลงได้อีกด้วย

“การประมูลแบ่ง 7 สัญญา มีงานใต้ดิน 4 สัญญา ยกระดับ 1 สัญญา เติบและอาคารจอดรถ 1 สัญญา งานวางราง 1 สัญญา”

มิ.ย.รถไฟฟ้าสีแดงต่อขยาย

นายวรฤทธิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ไม่เกินเดือน มิ.ย.นี้จะเปิดประมูลรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย ทั้ง 3 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 4.3 กม. วงเงิน 6,645 ล้านบาท ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202 ล้านบาท และช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ วงเงิน 6,570 ล้านบาท จากนั้นจะเริ่มก่อสร้าง ตามแผนจะแล้วเสร็จในปี 2566

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5238

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 136.41 Ad Value: 184,153.50

PRValue (x3): 552,460.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: จัดคิวประมูลรถไฟฟ้าสายใหม่ 3 แขนง. 'ศักดิ์สยาม' จีบเกาหลีสร้างสี่ล้อ-อุโมงค์...

ส่วนสายสีแดง Missing Link ช่วง บางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง วงเงิน 44,158 ล้านบาท อยู่ระหว่างยืนยันแบบรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบินกับกลุ่ม ซี.พี. เนื่องจาก ซี.พี.จะต้องลงทุนก่อสร้างส่วนงานอุโมงค์ ให้ก่อน เพราะใช้เส้นทางร่วมกัน หากได้ข้อสรุปจะเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเปิดประมูลต่อไป โดยจะเร่งให้ทันภายในปีนี้

“รถไฟฟ้าสายสีแดงถือว่าเป็นเส้นทาง ยุทธศาสตร์การเดินทางในรัศมี 100 กม.

จากกรุงเทพฯ หากสร้างเสร็จครบโครงข่ายจะเชื่อมการเดินทางครอบคลุม ทั้งโซนเหนือ ใต้ ตะวันออก ตะวันตก มีสถานีกลางบางซื่อเป็นจุดศูนย์กลาง การเดินทาง”

จیب “โสมขาว” ร่วมทุนสายสี่ล้อ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 มี.ค. ได้หารือร่วมกับนาย ลี อุก ฮอน เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐ เกาหลี (เกาหลีใต้) ประจำประเทศไทย หากการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระบาดน้อยลงจนสถานการณ์กลับมา เป็นปกติแล้ว

จะนำประเด็นที่เคยลงนามความร่วมมือ (MOC) ระหว่างไทย-เกาหลีใต้ ที่ได้เดินทางไปลงนามเมื่อปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา โดยเฉพาะการแลกเปลี่ยน ความรู้ เพื่อศึกษาการพัฒนาระบบ โลจิสติกส์ในประเทศเบื้องต้น ทาง ทูตเกาหลีใต้อีกก็ให้ความสนใจโครงการ รถไฟฟ้าสายสี่ล้อตะวันตก ช่วงศูนย์ วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ระยะทาง 35.9 กม. วงเงินลงทุน 142,789 ล้านบาท จึงได้ เชิญชวนให้เข้ามาร่วมลงทุนด้วย

เนื่องจากโครงการจะเปิดประมูล แบบนานาชาติ แต่บังคับให้ใช้วัสดุ และผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ (local content) อย่างน้อย 50% เท่านั้น ซึ่ง ก็ได้รับไว้พิจารณาแล้ว และยังขอให้ช่วย ศึกษาการก่อสร้างอุโมงค์ที่มีทั้งทางด่วน รถไฟฟ้า และทางระบายน้ำ (floodway) ในประเทศไทยจะสามารถก่อสร้างได้ หรือไม่ และพื้นที่ไหนเหมาะสมที่สุด