

นับถอยหลัง...รถไฟฟ้าเชียงใหม่มาแน่!

รัฐ-เอกชน พร้อมใจหนุนแก้ปัญหาจราจรเรื้อรัง

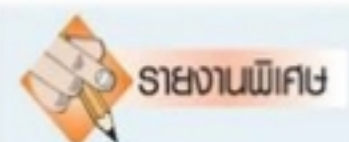


รายงานพิเศษ

จากปัญหาการจราจรที่ติดขัดในระดับต้นๆ ของประเทศไทยอย่าง “จังหวัดเชียงใหม่” และมีแนวโน้มที่จะสาหัสเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจำเป็นที่จะต้องเร่งหาแนวทางแก้ไข และหนึ่งในนั้น คือ “การก่อสร้างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน” โดยทาง “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย”(รฟม.) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประเมินเทคโนโลยีโครงการ) งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง(โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เพื่อหาบทสรุปการตอบรับของประชาชนในพื้นที่ว่าจะสนับสนุนด้วยหรือไม่

นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิดเผยว่า ได้มีการนำเสนอข้อมูลโครงการ แผนการดำเนินงาน แนวคิดการออกแบบรูปแบบโครงการ แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลพร้อมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปเป็นแนวทางในปรับปรุง

สำหรับผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ระบุว่า โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit) รูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระดับใต้ดินและระดับดินมีแนวเส้นทางตามแนวเหนือ-ใต้ รวมระยะทางประมาณ 12.5 กิโลเมตร มีสถานีจำนวน 12 สถานีคือ



รายงานพิเศษ



นับถอยหลัง...
รถไฟฟ้าเชียงใหม่มาแน่!
▶ 6
รัฐ-เอกชนพร้อมใจ
หนุนแก้ปัญหา
จราจรเรื้อรัง



สถานีรพ.นครพิงค์, ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่, สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี, ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ, หนองฮ่อ, ช่วงสิงห์, มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่, ช้างเผือก, สวนดอก, หายยา, ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และแม่เหียะสมานสามัคคี(ยกระดับ 6 สถานี และใต้ดิน 6 สถานี) ใช้เงินลงทุนราว 30,000 ล้านบาท อย่างไรก็ตามล่าสุดจากการลงพื้นที่ดูความพร้อมในการพิจารณาเดินหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)พบว่า ต้องใช้เงินลงทุนโครงการฯ 27,000 ล้านบาท ระยะทาง

15.8 กิโลเมตร มีจำนวนสถานีทั้งหมด 16 สถานี แบ่งเป็นสถานีระดับพื้นดิน 9 สถานี และสถานีใต้ดิน 7 สถานี มีอาคารจอดแล้วจร(Park & Ride) จำนวน 2 แห่งได้แก่ บริเวณจุดเริ่มต้นโรงพยาบาลนครพิงค์ รองรับรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 1,600 คัน และรถจักรยานยนต์ 800 คัน และบริเวณที่ว่างข้างสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ รองรับรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณ 1,200 คัน และรถจักรยานยนต์ 2,800 คัน มีศูนย์ซ่อมบำรุงของโครงการตั้งอยู่บริเวณแยกหนองฮ่อ ขนาดพื้นที่ประมาณ 25 ไร่

นายกคพงศ์ กล่าวอีกว่า รูปแบบเป็นระบบรถไฟฟ้า(LRT/Tram) ปัจจุบันอยู่

ระหว่างขั้นตอนการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาซึ่งตามแผนงานเมื่อการศึกษาออกแบบแล้วเสร็จในช่วงกลางปี 2563 จากนั้นจะเสนอรายงานผลการศึกษา พ.ร.บ.ร่วมทุน(PPP) ให้คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาภายในปีนี้ คาดว่าจะสามารถนำเสนอ ขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครม. ประมาณกลางปี 2564 เริ่มก่อสร้างภายใน มี.ค.2565 และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปลายปี 2570

นายภคพงศ์ กล่าวว่า โครงการดังกล่าว จะให้เอกชนร่วมลงทุน(PPP) สัญญาสัมปทาน 30 ปีโดยมีมูลค่าโครงการ 27,000 ล้านบาทนั้น แบ่งเป็นค่าเวนคืนที่ดิน และค่างานโยธา ที่รัฐบาลจะลงทุนวงเงินประมาณ 17,000 ล้านบาท คิดเป็น 80% ของมูลค่าโครงการและเอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าประมาณ 20% ของมูลค่าโครงการ หรือ วงเงิน 5,000 ล้านบาท ขณะที่อัตราผลตอบแทนการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์(EIRR) จะอยู่ที่ประมาณ 13% ขณะที่ปริมาณผู้โดยสารที่จะมาใช้บริการนั้น คาดว่า จะอยู่ที่ประมาณ 16,000 คน ในปีแรกที่เปิดให้บริการ โดยชั่วโมงเร่งด่วนจะมีผู้โดยสาร 1,200 คนต่อชั่วโมง

สำหรับอัตราค่าโดยสารเบื้องต้นจะเริ่มต้นที่ 14-30 บาทต่อคนต่อเที่ยว ขณะที่การลงทุนนั้นจากการที่มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นความสนใจของนักลงทุนเอกชน (Market Sounding) นั้น เบื้องต้นพบว่า มีกลุ่มผู้ประกอบการธนาคาร และนักธุรกิจท้องถิ่นให้ความสนใจลงทุนโครงการดังกล่าว รวมถึงกลุ่มธนาคารจากประเทศจีนที่มีความสนใจในการสนับสนุนด้านของแหล่งเงินทุนด้วย ขณะที่นักลงทุนเอกชนจากต่างประเทศนั้น มีความสนใจที่จะลงทุนในส่วนซัพพลายเออร์ และงานระบบ

“เนื่องจากระยะสัญญาในการเดินรถนั้นสัญญาที่มีระยะยาวจึงมองว่าน่าจะเป็นนักลงทุนท้องถิ่นและหากโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะเป็นการเพิ่มอีกหนึ่งทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน มีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน ซึ่งจะช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้

น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้อีกด้วย”

นายบุญเลิศ บูรณุปกรณ์ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด(อบจ.) เชียงใหม่กล่าวว่า อบจ.เชียงใหม่จะเป็นผู้นำในการชักชวนกลุ่มทุนในเชียงใหม่ให้เข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นของการมีระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ที่มีประสิทธิภาพในสัดส่วนการลงทุน 20% หรือราว 6,000 ล้านบาท จากมูลค่าการลงทุนโครงการทั้งหมด 30,000 ล้านบาท

ขณะนี้ก็มีกลุ่มทุนไม่ต่ำกว่า 10 รายให้ความสนใจเช่นกลุ่มทุนด้านอสังหาริมทรัพย์ กลุ่มนิคมพานิช และเร็วนี้ อบจ.เชียงใหม่ จะร่วมกับ รฟม.จัดดินเนอร์ทอล์กเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อเชิญชวนนักธุรกิจหรือกลุ่มทุนในจังหวัดเชียงใหม่เข้าร่วมลงทุน

นายณรงค์ ตานานวัฒน์ ประธานบริษัทเชียงใหม่พัฒนาเมือง กล่าวว่า โครงการนี้คนเชียงใหม่รอมา 25 ปี ตั้งแต่ปี 2537การทางพิเศษศึกษาครั้งแรกเป็นระบบ LRT4เส้นทาง 27.4 กม. วงเงินลงทุน 38,875 ล้านบาท, ปี 2550 สนข.ศึกษาครั้งที่ 2 เป็นระบบ BRT 4 เส้นทาง รวม 246.25 กม. วง



เงินลงทุน 3,870 ล้านบาท กระทั่งเกิดปฏิบัติการปกครองโดย คสช.

โดยต่อมาปี 2558 สนง.พิงคนคร ได้ศึกษาครั้งที่ 3 ได้ระบบ Tram 4 เส้นทาง 136 กม. มูลค่าการลงทุน 35,000 ล้าน และล่าสุดปี 2560 สนข.ดำเนินการศึกษา-สรุปเป็น LRT 3 เส้นทาง 35 กม. รวมวงเงินลงทุน 86,000 ล้านบาท แต่ ครม.อนุมัติเส้นสีแดงก่อน ระยะทาง 12.54 กม. วงเงิน 24,000 ล้านบาท

นายณรงค์ กล่าวอีกว่า คราวนี้น่าจะเกิดได้จริงเพราะได้บริษัทที่ปรึกษาที่ต้องออกแบบพิมพ์เขียวเพื่อก่อสร้างและต้องทำแผนการลงทุนแบบรัฐร่วมเอกชน (PPP) เพื่อต้นปีหน้าประกาศเชิญชวนให้มีเอกชน และ/หรือ อปท.ท้องถิ่นมาร่วมลงทุนกับ

รฟม.ที่เป็นเจ้าภาพหลักจดทะเบียนเป็นบริษัทสหการได้

ด้านมุมมองของนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ในอนาคตรถไฟฟ้าเชียงใหม่จะเป็นเครื่องมือในการพัฒนาเมือง แผนแม่บท ครม.เห็นชอบแล้ว สำหรับเชียงใหม่มีสายสีแดง 12 สถานี สายสีน้ำเงิน 13 สถานี สายสีเขียว 10 สถานี รวม 35 สถานี แต่คนเชียงใหม่อยากได้ที่ดินซึ่งราคาเพิ่ม 3 เท่า นายกรัฐมนตรีจึงอนุมัติให้เส้นเดียวคือสายสีแดง กำลังออกแบบรายละเอียดให้เสร็จปีหน้า และก่อสร้างปี 2020 ได้ใช้ในปี 2024 จากที่พยายามจะทำบนดินพร้อมกัน 3 เส้นจะทำสีน้ำเงินและสีเขียว วงเงินกว่า 9 หมื่นล้าน

“อยากเห็นการพัฒนารอบๆ สถานีซึ่งต้องอาศัยความร่วมมือจากท้องถิ่น เอกชน และชุมชน คิดด้วยกันในรัศมี 1 กิโลเมตรจากสถานี ทุกอย่างจะสวยงามมากในฐานะ Smart City ของเมืองเชียงใหม่”

อดใจอีกนิด!รถไฟฟ้าเชียงใหม่จะเกิดขึ้น

คุณภาพชีวิตจะดีตามมา...