

ทล.ติดเทอร์โบประมูล5,000โครงการ อัดงบ5.1หมื่นล.เร่งเบิกจ่ายกระตุ้นศก.

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมทางหลวงติดเครื่องประมูล 106 โครงการใหม่ปี 63 งบกว่า 1.46 หมื่น ล. งานเล็กอีกเกือบ 5,000 โครงการ งบกว่า 3.6 หมื่น ล.เร่ง เห็นสัญญาผู้รับจ้างหมดใน พ.ค. เร่งเบิกงวดแรก 15% กระตุ้น ศก. ตั้งเป้าเบิกจ่ายทั้งปี 87%

นายสรวิช พรศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทล.ได้เร่งรัดแผนการดำเนินโครงการในปี 2563 ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ 113,883 ล้านบาท ซึ่งจะมีงานก่อสร้างที่ต้องประกวดราคาทั้งสิ้นจำนวน 106 โครงการงบประมาณรวม 14,632.6 ล้านบาท โดยได้ประกาศ TOR หมดแล้ว จะเคาะราคาตั้งแต่เดือน มี.ค.และจะได้ตัวผู้รับจ้างทั้งหมดในเดือน พ.ค. เป็นต้นไป

ทั้งนี้ ในส่วนของโครงการใหม่ จะขอความร่วมมือผู้รับจ้างเบิกเงินล่วงหน้า 15% ทันทีหลังลงนามสัญญา เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณ และเพิ่มอัตราเบิกเงินเข้าระบบได้เร็วขึ้น โดยตั้งเป้าเบิกจ่ายงบประมาณ ปี 2563 ไว้ที่ 87% ซึ่งจากการแก้ปัญหาค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ได้แล้ว ทำให้ในปีนี้จะสามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ประมาณ 6,000 ล้านบาท

สำหรับโครงการในปี 63 แบ่งเป็นโครงการที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท จำนวน 14 โครงการ วงเงินรวม 16,770 ล้านบาท (ปี 63 ได้รับจัดสรร 20% ของมูลค่าโครงการ หรือประมาณ 3,354 ล้านบาท) จะทยอยเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ขออนุมัติเพื่อเห็นชอบลงนามสัญญา โดยกระทรวงการคลังได้ออกระเบียบเพื่อลดระยะเวลาในการประกวดราคาให้เร็วขึ้น และลงนามสัญญาได้เร็วขึ้น เช่น เสนอสำนักงาน

ประมาณพิจารณาราคากลางคู่ขนานกับการประกาศ TOR ซึ่งคาดว่าจะภายในเดือน มิ.ย.จะประมูลได้ครบ

โครงการที่มีวงเงินต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท จำนวน 92 โครงการ วงเงินรวม 56,393 ล้านบาท (ได้รับงบปี 63 จำนวน 11,278.6 ล้านบาท) จะทยอยลงนามสัญญาได้ตั้งแต่เดือน เม.ย. นี้ ส่วนโครงการเล็กที่มีระยะเวลาดำเนินการปีเดียว 4,393 โครงการ งบประมาณ 36,983.8 ล้านบาท จะประมูลและเห็นสัญญาผู้รับจ้าง ได้หมดในเดือน พ.ค. 63

นอกจากนี้ ยังมีโครงการต่อเนื่องที่ต้องเร่งรัดการก่อสร้างอีกกว่า 200 โครงการ ซึ่งพบว่า มีสัญญาประมาณ 30-40% ที่การก่อสร้างล่าช้ากว่าแผน โดยล่าช้าเฉลี่ยตั้งแต่ 5-20% มีสาเหตุจากเจอปัญหาอุปสรรคระหว่างก่อสร้างจะแก้ปัญหาเสร็จทั้งหมดในเดือน มี.ค.นี้

สงกรานต์นี้ ไม่หยุด-มอเตอร์เวย์เก็บเงินตามปกติ

นายสรวิช กล่าวว่า จากมติ ครม. ที่ให้เลื่อนวันหยุดช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2563 ออกไป และไม่ถือเป็นวันหยุดราชการและเอกชน เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 นั้น ซึ่งคาดว่าจะมีประชาชนเดินทางไม่มากและไม่เกิดปัญหาจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 จึงไม่มีความจำเป็นในการยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง แต่เนื่องจากตามกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 ในเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เป็นประจำทุกปี พ.ศ. 2550 ตั้งแต่วันที่ 16.00 น. ของวันที่ 10 เม.ย.-เวลา 24.00 น.ของวันที่ 16 เม.ย. ดังนั้น ทล.จึงต้อง

ขอยกเว้นการใช้บังคับกฎกระทรวงดังกล่าวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2563 โดยได้ทำเรื่องเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 19 มี.ค. เพื่อเสนอ ครม.เห็นชอบตามขั้นตอนต่อไปและหาก ครม.มีประกาศเรื่องวันหยุดชดเชยเทศกาลสงกรานต์ใหม่ ทล.จะเสนอขอออกประกาศยกเว้นจัดเก็บค่าธรรมเนียมมอเตอร์เวย์ ใหม่

อย่างไรก็ตาม จะมีการประเมินสถานการณ์อย่างต่อเนื่อง เพราะยังเชื่อว่าแม้ไม่มีวันหยุดราชการ แต่จะมีประชาชนส่วนหนึ่งที่ยังคงเดินทาง ซึ่ง ทล.ได้เตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่และจุดบริการเพื่ออำนวยความสะดวกไว้รองรับ รวมถึงได้กำชับผู้รับจ้างให้ทำการก่อสร้างโครงการต่างๆ ตามปกติ ด้วย.