

เปิดแผนพัฒนาท่าเรือน้ำลึกเจ้าท่าอันดามัน-อ่าวไทยเรือเชื่อมล้อ-ราง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการกรมเจ้าท่า (จท.) ศึกษาการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทางภาคใต้ เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าฝั่งอันดามัน-อ่าวไทยแห่งใหม่ พร้อมหารือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมทางหลวง (ทล.) เรื่องเส้นทางโลจิสติกส์ เชื่อมต่อการขนถ่ายสินค้าทางเรือ-รถ-ราง เพื่อสรุปเลือกพื้นที่เหมาะสมมาเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป เนื่องจากแผนการก่อสร้างโครงการท่าเรือน้ำลึกจังหวัดสตูล(ปากบารา) ถูกยุติโครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ในรายละเอียดไปแล้ว เพราะชาวบ้านในพื้นที่คัดค้าน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า กรมเจ้าท่ารายงานให้ทราบว่ายู่ระหว่างศึกษาพัฒนาท่าเรือ 2 แห่ง ได้แก่ 1.ท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 กำลังสำรวจออกแบบและศึกษารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) แต่เกิดปัญหาความไม่เข้าใจของประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ประกอบกับโครงการขัดแย้งกับพื้นที่พัฒนาของศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้(ศอ.บต.) ได้หารือกับ ศอ.บต. เพื่อความชัดเจนก่อนดำเนินการ ซึ่งท่าเรือสงขลา 2 อยู่ห่าง จ.สงขลา ประมาณ 30 กม. ตามเป้าหมายจะเริ่มพัฒนาในปี 65 แล้วเสร็จในปี 70 แบ่งการพัฒนาออกเป็น ระยะ 1 รับเรือกินน้ำลึก 12.5 เมตร ความลึกท่า 14.0 เมตร และระยะ 2 รับเรือกินน้ำลึก 13.9 เมตร ความลึกท่า 15.4 เมตร รองรับปริมาณสินค้าทั่วไปได้ 2.5 ล้านตันต่อปี และรองรับสินค้าตู้ได้ 5 แสน ที.อี.ยู.ต่อปี

สำหรับแห่งที่ 2. ท่าเรือปัตตานี เพื่อการขนส่งสินค้าในระดับภูมิภาค ได้แก่ ท่าเรือสินค้าชายฝั่งอยู่ระหว่างปรับปรุง คาดว่าจะใช้งบประมาณราว 79.97 ล้านบาท ปรับปรุงแล้วเสร็จภายในปี 64 นอกจากนี้ ยังศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือในอ่าวปัตตานี จ.ปัตตานี ใช้งบประมาณ 40 ล้านบาท คาดว่าจะศึกษาและออกแบบแล้วเสร็จในปี 64 เพื่อพัฒนาให้รองรับเรือขนส่งสินค้า 5,000 ตันกรอสได้ในอนาคต

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับแนวทางการพัฒนาในอนาคต จท.ได้ขอตั้งงบประมาณปี 64-66 วงเงิน 95 ล้านบาท ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือสินค้าและท่าเรือท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช ชุมพร และระนอง ซึ่งเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เชื่อมโยงอ่าวไทยและ

อันดามัน สนับสนุนการเชื่อมโยง BIMSTEC (บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา ภูฏาน และเนปาล) คู่พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อการขนส่งสินค้าในระดับภูมิภาค รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวทางน้ำ (Rivera)

สำหรับฝั่งอันดามัน จท.ได้ขอตั้งงบประมาณปี 64-65 ในวงเงิน 66.5 ล้านบาท ศึกษาและออกแบบเพื่อพัฒนาท่าเรือสินค้าบริเวณอันดามันตอนล่าง จากการยุติโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกปากบารา ซึ่งยังจำเป็นต้องมีท่าเรือน้ำลึกฝั่งอันดามัน จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณศึกษาครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอันดามันตอนล่างทั้ง จ.กระบี่ จ.พังงา จ.ตรัง และจ.สตูล เพื่อเชื่อมกับท่าเรือน้ำลึกสงขลา 2 ทั้งนี้ ได้มอบให้ จท. ศึกษาแนวเส้นทางเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเพิ่มเติม อาทิ เส้นทางจากประเทศต่าง ๆ ฝั่งตะวันออกที่ผ่านแหลมญวน (เวียดนาม)-ชุมพร/สุราษฎร์ธานี-ระนอง-ศรีลังกา และเส้นทางจากประเทศอื่น ๆ ฝั่งตะวันตก ซึ่งมีระยะทางไกล และใช้เวลาเดินทางน้อยกว่าเส้นทางที่อ้อมผ่านประเทศสิงคโปร์ โดยรวมทั้งหมดแล้วคาดว่าจะใช้งบศึกษากว่า 200 ล้านบาท

รายงานข่าวจากกรมเจ้าท่า ระบุว่า โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือในพื้นที่ SEC และบริเวณฝั่งอันดามันตอนล่าง ในพื้นที่ จ.สงขลา และปัตตานี กรมจะขอรับจัดสรรงบประมาณศึกษาในปี 64 โดยคาดว่าโครงการทั้งหมดจะศึกษาแล้วเสร็จในปี 66 เพื่อเริ่มพัฒนาโครงการในช่วงปี 66-69 ซึ่งจะเป็ท่าเรือสนับสนุนการท่องเที่ยวและขนส่งสินค้า.