

# บอร์ดรฟท.ยันตั้งบ.ลูกสีแดงตามมติคนร. ไฟเขียวเซ็นสัญญาซื้อหัวจักร50คัน5.62พันล.

ผู้จัดการรายวัน360° - บอร์ด ร.ฟ.ท.เดิหน้า บริษัท ลูกเดินรถสายสีแดงตามมติ คนร. อัปเดตเพิ่มทุน "แอร์พอร์ตลิงก์" เป็นเร่งขั้นตอนให้ทันเปิดต้นปี 64 เคาะผลประมูลซื้อหัวจักร 50 คันวงเงิน 6.52 พันล.เตรียมเซ็นสัญญาใน 1 เดือน และเห็นชอบ ค่าจ้างผู้ว่า ร.ฟ.ท.คนใหม่ เร่งชง ครม.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมบอร์ด ร.ฟ.ท. วันที่ 19 มี.ค. ว่า ที่ประชุมรับทราบผลการเจรจาต่อรองค่าตอบแทนบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อ เป็นผู้ว่าร.ฟ.ท.คนใหม่ ตามที่คณะกรรมการเจรจาผลตอบแทนเสนอ และเป็นไปตามขั้นตอนการสรรหา โดยหลังจากนี้ ร.ฟ.ท.จะสรุปผลการสรรหาและค่าตอบแทน เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง เห็นชอบ จากนั้น ร.ฟ.ท.จะนำเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า คณะกรรมการสรรหาผู้ว่า ร.ฟ.ท. ที่มีนายอำนาจ ปรีมนวงศ์ กรรมการ ร.ฟ.ท. เป็นประธานนั้นได้เสนอชื่อนายนิรุฒ มณีพันธ์ อธิบดีกรมการผู้ว่าการใหญ่สายพัฒนาทรัพยากรบุคคลและกำกับกิจกรรมองค์กร บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ว่า

ร.ฟ.ท. เนื่องจากได้รับคะแนนสูงสุด

## เร่งอัปเดตแอร์พอร์ตลิงก์ ตั้งเป็นบริษัทลูกเดินรถสายสีแดง

นอกจากนี้ บอร์ด ร.ฟ.ท.ยังได้เห็นชอบการให้ ร.ฟ.ท.จัดตั้งบริษัทลูกรถไฟสายสีแดง โดยการอัปเดตบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (ผู้บริหารการเดินรถไฟแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ในปัจจุบัน) โดยเพิ่มพันธกิจขอบเขตงาน เพื่อทำหน้าที่ในการเดินรถไฟสายสีแดง ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) โดย ร.ฟ.ท.จะเร่งนำเสนอกระทรวงคมนาคมและครม.เพื่อเร่งจัดตั้งต่อไป

ส่วนกรณีที่มีนโยบายให้พิจารณารูปแบบกับการให้เอกชนเข้ามาร่วมลงทุน (PPP) การบริหารการเดินรถสายสีแดงนั้น เนื่องจากขั้นตอน PPP ยังต้องใช้เวลามาก ซึ่งจะไม่ทันกับกำหนดในการเปิดเดินรถสายสีแดงต้นปี 2564 ประกอบกับการตั้งบริษัทลูกรถไฟ ขึ้นมาดำเนินการ ได้มีการเตรียมความพร้อมทั้งการฝึกอบรมบุคลากร และเตรียมการถ่ายโอนพนักงานจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ไว้บ้างแล้ว อย่างไรก็ตาม ในรูปแบบ PPP ให้เอกชนบริหารการเดินรถนั้น ได้ให้ ร.ฟ.ท. ทำการศึกษาคู่ขนานไปด้วย

สำหรับการบริหารสถานีรถไฟสายสีแดงนั้น นายจิรุตม์กล่าวว่า ก่อนหน้านี้ ร.ฟ.ท.เสนอเปิด

ประมูลหาเอกชนบริหารสถานีกลางบางซื่อเพียงแห่งเดียว ซึ่งบอร์ดเห็นว่าควรศึกษาแนวทางการบริหารทุกสถานีของสายสีแดง เปิดประมูลเป็นสัญญาเดียว เพื่อเพิ่มความคุ้มค่า ซึ่ง ร.ฟ.ท.อาจจะต้องทำการทดสอบความสนใจของนักลงทุน และเปิดประมูล

## เตรียมเซ็นสัญญาซื้อหัวจักร 50 คัน 6.52 พันล.

นายวรุฒ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่า ร.ฟ.ท. กล่าวว่า บอร์ด ร.ฟ.ท.ได้เห็นชอบผลการประกวดราคา จัดซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกวดเพลลา 16 ตันต่อเพลลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง 6,562 ล้านบาท แล้ว โดยอยู่ระหว่างการตรวจสอบรายละเอียดขั้นสุดท้าย คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ภายใน 1 เดือน

ส่วนการบริหารพื้นที่สถานีรถไฟสายสีแดงนั้น จะเร่งสรุปรายละเอียดนำเสนอบอร์ดเพื่อขออนุมัติในการประชุมครั้งหน้า โดยจะเป็นการรวมพื้นที่ทั้ง 13 สถานี เปิดประมูลเป็นสัญญาเดียว

รายงานข่าวแจ้งว่า กิจการร่วมค้า SFR ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในการประมูล จัดซื้อหัวรถจักร 50 คัน และเจรจาต่อรองอยู่ที่ 6,524 ล้านบาท.