

บอร์ดรฟท.เคาะผลประมูลหัวรถจักร

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ร.ฟ.ท.ไฟเขียว
"กิจการร่วมค้า SFR" คว้าประมูลหัวรถจักร 50 คัน เม็ดเงินกว่า 6.5 พันล้าน เตรียมลงนามสัญญา เม.ย.นี้ เสริมทัพบริการทางคู่ทดแทนหัวรถจักรดีเซล

นายวรุฒติ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.เมื่อวันที่ 19 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า บอร์ดมีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ดำเนินโครงการจัดซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electronic Locomotive) น้ำหนักกดเพลา 16 ตันต่อเพลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง 6,562 ล้านบาท

ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เสนอให้กิจการร่วมค้า SFR ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ป่าไม้สันติ จำกัด) และ บริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล ด้วยข้อเสนอด้านราคาต่ำสุด 6,529 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 0.50% โดยภายหลังบอร์ดมีมติเห็นชอบครั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะเปิดให้เอกชนรายอื่น สามารถยื่นอุทธรณ์ผลการประมูลได้ภายใน 7 วัน

อย่างไรก็ดี หากไม่มีการยื่นอุทธรณ์ หรือมีกรณียื่นอุทธรณ์แต่ศาลไม่ได้รับฟ้อง ร.ฟ.ท.คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญา ร่วมกับเอกชนที่ชนะการประมูลได้ภายในเดือน เม.ย.นี้ หลังจากนั้น กิจการร่วมค้า SFR จะต้องส่งมอบหัวรถจักร 20 คันแรกภายใน 415 วัน และส่งมอบอีก 30 ชุดที่เหลือภายใน 900 วัน เบื้องต้นทราบว่าทางเอกชนจะใช้หัวรถจักรที่ผลิตจากประเทศจีน

"หัวรถจักรกลุ่มนี้จะทยอยนำมาให้บริการในเส้นทางรถไฟทางคู่ต่างๆ เอามาทดแทนหัวรถจักรดีเซลที่การรถไฟฯ ใช้มานาน 30-50 ปี และเก่ามาก โดยตัวหัวรถจักรใหม่ก็จะทำให้การเดินทางมีประสิทธิภาพ และตรงเวลามากขึ้น"

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ระบุว่า โครงการประกวดราคาจัดซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2554 งบประมาณที่นำมาดำเนินการก็เป็นงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติมาแล้ว ตั้งแต่ปี 2554 ดังนั้นหากรวมระยะเวลาดำเนินการตอนนี้ก็พบว่าเป็นโครงการที่มีความล่าช้ามาก ใช้เวลารวมถึง 9 ปี

สำหรับบริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เป็นเอกชนที่เคยชนะ

การประมูลโครงการจัดหาหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน 20 คัน วงเงิน 3,300 ล้านบาทมาแล้วในปี 2556 โดยครั้งนั้นใช้หัวรถจักรที่ผลิตจากบริษัท CRRC QISHUYAN ประเทศจีน ขณะเดียวกันบริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ยังเคยเข้าร่วมประมูลหัวรถจักรเมื่อปี 2559 ภายใต้กลุ่มกิจการร่วมค้า คิวเอส (QS JOINT VENTUER) ซึ่งประกอบด้วยบริษัท ซีอาร์อาร์ซีซีซีเอียน และบริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล แต่ไม่ผ่านคุณสมบัติ ทำให้ต้องยกเลิกการประมูลออกไป

ส่วนการประมูลในครั้งนี้ มีเอกชนยื่นข้อเสนอ 3 ราย ประกอบไปด้วย 1.บริษัท ชานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ชื่อเดิมบริษัท ป่าไม้สันติ จำกัด) และ บริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด ผู้ชนะการประมูล 2.บริษัท อีเทลไทยวิศวกรรม จำกัด เป็นผู้ยื่นข้อเสนออันดับ 2 ด้วยราคา 6,542 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลาง 0.30% และ 3.กิจการร่วมค้า WIS และ HYN ยื่นข้อเสนอด้านราคาต่ำสุด เพียง 5,019 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลางถึง 23.5% แต่ไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ