

เตรียมสร้าง'สะพาน-วงเวียน'

●จุดตัดสุขุมวิท-ถนนเมืองใหม่เหนือ

●จุดใจรออีก2ปีข้ามฉิวกลับรถไม่ไกล



1. ก่อสร้างสะพานใหม่ ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3 ช่องลอด 3.00 เมตร
2. ทางระดับดินเป็นวงเวียน 2 วง (ด้านละวง)

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 และบริษัทที่ปรึกษา ได้จัดประชุมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนแหลมฉบัง 4 ที่ กม. 126+425 งบประมาณก่อสร้าง 240 ล้านบาท ให้กับประชาชนและผู้นำชุมชน ที่ศาลาประชาคมอำเภอดุสิต อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 18 ก.พ. 63

โดยเสนอรูปแบบโครงการก่อสร้างสะพานใหม่ตามแนวถนนสุขุมวิท มีช่องลอด 3 เมตรรองรับรถขนาดเล็กหรือรถขนส่งส่วนบุคคล ที่มีความสูงประมาณ 1.8 เมตร และรถคู่สูง 2.2 เมตร ให้เดินทางข้ามไป-มาระหว่าง 2 ข้างทางได้

ขณะเดียวกันคนเดินเท้าเดินได้สะพานทางลอด ส่วนรถขนาดใหญ่ เช่น รถบรรทุกความสูงมากกว่า 4 เมตร ไม่สามารถใช้งานทางลอดได้ เนื่องจากพิจารณาแล้วเห็นว่าความสูงเท่านี้มีความเหมาะสมและปลอดภัยในการสัญจร ส่วนทางระดับดินจะปรับปรุงเป็นวงเวียน 2 วง ไม่ต้องใช้สัญญาณไฟให้รถ

หมุนเป็นวงกลมเลี้ยวขวา และใช้กลับรถได้

ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการเพราะทำให้การสัญจรสะดวก และปลอดภัยมากขึ้น ไม่เสียเวลาไปกลับรถไกล และลดปัญหาการจราจรติดขัดบนสายหลัก รวมทั้งไม่มีการเวนคืนที่ดิน เพราะใช้เขตทางเดิม แต่กังวลเรื่องคนเดินข้ามถนนที่ต้องทุบสะพานลอยคนเดินข้าม



ทั้งซึ่ง ทล.แจ้งว่าจะสร้าง สะพานคนเดินข้ามใหม่ใน จุดที่ไม่ห่างไกลจากเดิมมาก นัก พร้อมนำข้อเสนอของ ประชาชนมาปรับปรุงแบบ

ให้สมบูรณ์มากที่สุด ก่อนเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้าง คาดว่า จะเริ่มสร้าง มิ.ย.-ก.ค. 63 ใช้เวลาสร้าง 2 ปีแล้วเสร็จ ปี 65 เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรบน ถนนสุขุมวิทโดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้าและเย็น วันหยุดนักขัตตฤกษ์ที่มีการเดินทางคับคั่งให้คล่องตัวขึ้น รวมทั้งลดอุบัติเหตุ เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจรและการขนส่งให้เดินทาง ได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น สอดคล้องกับ แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และเชื่อมโยงการเดินทาง ของประชาชนระหว่างถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคม แหลมฉ้าง.