

กทม.บริการฟรี! ครึ่งปี 'ชัตเติ้ลบัส' นำร่อง 3 เส้นทาง

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. นำคณะทดลองนั่งรถ Shuttle Bus จาก สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - สถานี BTS บางหว้า ตามโครงการความร่วมมือทดลองให้บริการเดินรถ Shuttle Bus เพื่อนำส่งผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก (ระบบราง) "BMA FEEDER" เพิ่มทางเลือกให้ประชาชนในเส้นทางที่ระบบขนส่งหลักยังไม่ถึง ลดใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดปัญหาจราจร เบื้องต้นกำหนดไว้ 10 เส้นทาง แต่นำร่อง 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ

(สายใต้ใหม่) ไปสถานี BTS บางหว้า ทดลองให้บริการ 17 มี.ค.63 ระยะทาง 26.5 กม. จุดจอดรับ-ส่งที่สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ - เนติบัณฑิตยสภา - สถานี BTS บางหว้า - ตลาดดอกไม้ - สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ 2.ชุมชนเคหะร่มเกล้า ไป Airport Rail Link ลาดกระบัง ให้บริการ 24 มี.ค.63 ระยะ 17.5 กม. จุดจอดรับ-ส่ง ที่ชุมชนเคหะร่มเกล้า - สวนเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษา - เคหะร่มเกล้า 30 - สถานี ARL ลาดกระบัง - ชุมชน เคหะร่มเกล้า 3.ศาลาว่าการ กทม.

2 ดินแดง ไปสถานี BTS สนามเป้า ทดลองให้บริการ 31 มี.ค.63 รวม 11.7 กม.จุดจอดรับ-ส่งคือ กทม.2 - รพ.ทหารผ่านศึก - สถานี BTS สนามเป้า - รพ.ทหารผ่านศึก - รร.รักษา ดินแดง - ม.หอการค้าไทย - กทม.2 ให้บริการ 05.00-21.00 น. บริการฟรี 6 เดือน จากนั้นจะประเมินผลตอบรับของประชาชน ลงทะเบียนใช้งานและเช็คตำแหน่งรถ Real Time โดยใช้แอปฯ Viabus หรือสแกน QR Code หรือ <http://www.bangkok.go.th/traffic/>