

13เม.ย.ปิดสะพานบางกะปิ

● นาน 24 เดือน-รื้อสะพานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง

วันที่ 18 มี.ค. ที่ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) พ.ต.อ.ธวัช วงศ์สง่า รอง ผบก.น.4 เปิดเผยว่า จากการประชุมแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง (รฟม.) แจ้งว่า บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งฯ บริเวณแยกบางกะปิ ถนนลาดพร้าว ร่วมกับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สัมภาษณ์ช่วงแควาย-มีนบุรี กำหนดปิดเบี่ยงจราจร บริษัทที่ปรึกษา บริษัท ชีโน-ไทยฯ ผู้รับเหมาชั่วคราวทุกช่องทางบนถนนรามอินทราฝั่งขาออกก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลืองได้ข้อสรุปว่าผู้รับเหมา มุ่งหน้ามีนบุรีบนสะพานนพรัตนราชธานี และ จะเริ่มทำการปิดสะพานลอยข้ามแยกบางกะปิ พื้นที่ราบทุกช่องทาง ตั้งแต่บริเวณแยกสวนสยาม เพื่อรื้อถอนโครงสร้างสะพานและให้รถใช้ถนน ถึงบริเวณเชิงทางลงสะพานนพรัตนราชธานีเพื่อ พื้นที่ราบแทน เริ่มตั้งแต่วันที่ 13 เม.ย.2563 ใช้ ติดตั้งเสาตอม่อ สำหรับโครงการฯ ตั้งแต่วันที่ เวลา 24 เดือน เบื้องต้นจะทดลองปิดก่อน 2- 24 มี.ค. ถึงวันที่ 10 เม.ย. ในช่วงเวลา 22.00- 3 วัน เพื่อประเมินผล และสร้างความคุ้นเคย 04.00 น. โดยให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกที่ต้องการ รวมถึงเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทราบก่อนที่จะเริ่ม มุ่งหน้ามีนบุรี เบี่ยงใช้ช่องทางจราจรฝั่งขาเข้า 1 ช่อง ปิดจริง ทั้งนี้ ได้มอบให้ผู้รับเหมาจัดทำป้าย ทางขวา(ชิดพื้นที่ปฏิบัติงาน)เพื่อขึ้นสะพานนพรัตน- ประชาสัมพันธ์เพื่อนำไปติดตั้งโดยรอบก่อนถึง ราชธานี (ฝั่งขาเข้า) ทดแทน และผู้ใช้เส้นทาง พื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆเพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยง ฝั่งขาเข้าที่ต้องการมุ่งหน้าหลักสี่ ให้ใช้ช่องทางจราจร นอกจากนี้ได้จะมีการประสานโครงการก่อสร้าง พื้นที่ราบ 2 ช่องทางซ้าย (ชิดบาทวิถี) ทั้งนี้ ผู้ใช้ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรีเร่งรัด ทางฝั่งขาออกที่ต้องการเลี้ยวเข้าถนนสวนสยาม การก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยกลำสาสีให้แล้วเสร็จ สามารถใช้งานได้ตามปกติและผู้ที่ต้องการมุ่งหน้า พร้อมเปิดใช้งานภายในเดือน พ.ค.นี้ เพื่อเป็น มีนบุรีสามารถเลี้ยวเข้าถนนสวนสยามและเลี้ยวซ้าย เส้นทางรองรับประชาชนที่หลีกเลี่ยงผ่านแยก ออกสู่ถนนเสรีไทย เพื่อเข้าสู่แยกเมืองมีน.