

เทียวระนองมีแอฟนำไม่หลง

● นั่งรถไม้สองแถวเชื่อมทุกโหมด

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ความคืบหน้าการพัฒนาแอฟลิเคชั่นนำทาง (NAMTANG) ไปใช้กับระบบขนส่งสาธารณะ จ.ระนอง อำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติสามารถเดินทางเชื่อมต่อท่าอากาศยาน แหล่งท่องเที่ยว และสถานที่สำคัญต่าง ๆ เช่น ศูนย์ราชการ ย่านชุมชน ศูนย์การค้า สถานีรถไฟ และสถานีขนส่งผู้โดยสารนั้น สนข.อยู่ระหว่างปรับตำแหน่งแนวเส้นทางรถสองแถว หรือที่ท้องถิ่นเรียกว่า รถไม้ ที่วิ่งให้บริการเส้นทางในเมืองให้ตรงกับแอฟมากที่สุด รวมทั้งนำข้อมูลที่ได้มาใส่รายละเอียดสำคัญต่าง ๆ อาทิ ตารางเดินรถ วันเวลาให้บริการ จุดจอด อัตราค่าโดยสาร และเชื่อมต่อแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ เช่น บ่อน้ำพุร้อนพรั้ง ภูเขาหญ้า วัดบ้านหงาว บ้านเทียนสี และจวนเจ้าเมืองระนองด้วย

สำหรับเส้นทางรถสองแถวที่ให้บริการในเมืองมีทั้งหมด 227 คัน 8 เส้นทาง ประกอบด้วย หมวด 1 เส้นทางเดินรถภายในเมือง ได้แก่ 1.สาย 2 เส้นทางรอบเมือง-สถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ระนอง ระยะทาง 7 กม. มีรถสองแถว 16 คัน ค่าโดยสาร 11 บาทตลอดสาย 2.สาย 3 บ้านปากคลอง-สามแยกเขาพริกไทย 10 กม. มีรถ 34 คัน ค่าโดยสาร 11 บาท 3.สาย 4 บ้านปากคลอง-บ้านบางนอน 13 กม. มีรถ 45 คัน ค่าโดยสาร 11 บาท 4.สาย 6 บ้านปากคลอง-โรงเรียนสตรีระนอง 15 กม. รถ 35 คัน ค่าโดยสาร 11 บาท

และ หมวด 4 เส้นทางเดินรถระหว่างอำเภอ ได้แก่ 5.สาย 1792 ช่วงระนอง-กะเปอร์ 51 กม. รถ 34 คัน ค่าโดยสาร 38 บาท 6.สาย 1792 ช่วงระนอง-ท่าอากาศยานระนอง 25 กม. ค่าโดยสาร 17 บาท 7.สาย 1793 ช่วงระนอง-หาดส้มแป้น-บ้านทุ่งคา 8 กม. ค่าโดยสาร 13 บาท และ 8.สาย 8323 ช่วงระนอง-บ้านสามแหลม 16.8 กม. ค่าโดยสาร 19 บาท โดยคาดว่าแอฟจะพร้อมให้บริการก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้

นอกจากนี้ ยังมีแผนติดตั้งระบบจีพีเอสบนรถสองแถว นำร่องสาย 2 เส้นทางรอบเมือง-สถานีขนส่งผู้โดยสาร จำนวน 5 คัน เพื่อระบุตำแหน่งรถได้อย่างชัดเจนและแม่นยำมาก อยู่ระหว่างหางบประมาณติดตั้งจีพีเอส 6,000-7,000 บาท และยังมีค่าบริการรายปีอีกประมาณ 2,000-3,000



บาท รวมแล้วประมาณ 8,000-10,000 บาท ถ้าให้ผู้ประกอบการเดินรถลงทุนเองคงเป็นไปได้ยาก จึงต้องหาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนงบประมาณ คาดว่า รถสองแถวที่ติดตั้งจีพีเอสจะเริ่มให้บริการได้ช่วงต้นเดือน เม.ย. 63 จากนั้นจะประเมินกระแสตอบรับและปัญหาต่าง ๆ ก่อนนำมาปรับปรุงแอฟ ให้สอดคล้องกับการใช้งานของประชาชนและนักท่องเที่ยวมากที่สุด ทั้งนี้ยังมีแผนพัฒนาแอฟนำทางระยะที่ 2 ไปใช้กับระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ของแต่ละอำเภอใน จ.ระนอง ที่เหลืออีก 4 อำเภอ ได้แก่ อ.กระบุรี, กะเปอร์, ละอุ่น และ สุขสำราญ ต่อไป คาดว่าให้บริการได้ช่วง ส.ค.-ก.ย. 63

เมื่อพัฒนาแอฟนำทางระนองสำเร็จจะเป็นจังหวัดแรกที่นำร่องขยายผลนำระบบแอฟนำทางมาใช้กับระบบขนส่งสาธารณะในต่างจังหวัด หากจังหวัดอื่นสนใจนำไปใช้พัฒนาแอฟนำทางกับระบบขนส่งสาธารณะสามารถนำต้นแบบนี้ไปพัฒนาและดำเนินการต่อไป ล่าสุด จ.ระยอง สนใจจะพัฒนาแอฟนำทางใช้กับระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เป็นจังหวัดที่สอง.

Cr./ขอบคุณภาพ : เพจเฟซบุ๊ก ท่องเที่ยวกับสองแถวเมืองระนอง