

รฟท.จ่อประมูลต่อขยาย'สายสีแดง'

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.เตรียมเปิดประมูล รถไฟสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง วงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท ไม่เกิน มิ.ย.นี้ เร่งวางระบบฟีดเดอร์ หลังงานก่อสร้างส่วนแรกช่วงบางซื่อ-รังสิต คืบหน้า 98% เปิดให้บริการ ม.ค.64

นายวรฤทธิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ โดยระบุว่า ภาพรวมปัจจุบันงานก่อสร้างคืบหน้าไปกว่า 98% ซึ่งคาดว่าจะสถานีกลางบางซื่อจะเสร็จสมบูรณ์ในเดือน มิ.ย.นี้ และจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชันรวม 13 สถานี 41 กิโลเมตร (กม.) ได้ในเดือน ม.ค.2564 กำหนดอัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 15-50 บาท

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ยังเตรียมเปิดประมูลโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 สัญญา รวมวงเงินกว่า 2.16 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย ช่วง

รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 5.97 พันล้านบาท, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.98 พันล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 9.67 พันล้านบาท ไม่เกินเดือน มิ.ย.นี้ คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูลภายในปีนี้ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564

สำหรับรถไฟฟ้าสายสีแดง ปัจจุบันได้รับรถมาแล้ว 5 ขบวน ประกอบด้วย 1 ขบวน 6 ตู้ 2 ชุด และ 1 ขบวน 4 ตู้ 3 ชุด ส่วนที่เหลืออีก 125 ขบวน จะทยอยเดินทางมาถึงประเทศไทยภายในเดือน มิ.ย.นี้ และจะมีการทดสอบการเดินรถประมาณ 6 เดือน ซึ่งในขั้นตอนนี้จะมีการเปิดให้ประชาชนทดลองได้ใช้บริการฟรีแน่นอนแต่จะเป็นเดือนใดนั้นอยู่ระหว่างการพิจารณา

อย่างไรก็ตาม เวลานี้ได้มอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งหารือกับกรมการขนส่งทางราง (ขร.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการทำฟีดเดอร์เชื่อมต่อยานรถไฟฟ้าสายสีแดงของสถานีต่างๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทางมาใช้บริการ โดยเฉพาะสถานีรังสิต ซึ่งมีเป้าหมายจะให้เชื่อมต่อไปถึงคลอง 6

ถนนรังสิต-นครนายก

นายวรฤทธิ ยังกล่าวด้วยว่า ปัจจุบัน ร.ฟ.ท.ยังเตรียมการจัดตั้งบริษัทเดินรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โดยจะขออนุมัติเงินกู้ 3,000 ล้านบาท จากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อใช้เป็นทุนจดทะเบียนบริษัทฯ และจัดสรรบุคลากรในช่วงแรก 773 อัตรา โดยมาจากการโอนย้ายพนักงานจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พนักงานจากร.ฟ.ท. และเปิดรับสมัครพนักงานใหม่

ส่วนทางเลือกในการบริหารสถานี ร.ฟ.ท. มีแนวทางเลือกอยู่หลากหลายแนวทาง เช่น ร.ฟ.ท. ดำเนินการบริหารงานสถานีด้วยตนเองทั้งหมด จัดตั้งบริษัทลูกให้ดำเนินการแทน เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน จัดจ้างเอกชนเข้ามาบริหาร หรือให้สิทธิเอกชนเป็นผู้ดำเนินการและจ่ายผลตอบแทน เป็นต้น ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาทางเลือกที่สอดคล้องและเหมาะสมที่สุด ซึ่งจะมีการนำเสนอแนวทางเลือกเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) พิจารณาในวันนี้ (19 มี.ค.)