

เปิดหัวตรวจไฟสายสีแดงปี'64 รฟท.พร้อมประมูลช่วงต่อขยายถึงมธ.

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2563 ได้ลงพื้นที่ตรวจความก้าวหน้าสถานีกลางบางซื่อ ว่า ปัจจุบันภาพรวมงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ (Grand Station) มีความคืบหน้า 98% หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะเป็นสถานีรถไฟหลักแห่งใหม่ ของประเทศไทย และยังเป็นสถานีรถไฟใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ทั้งนี้ทางการรถไฟจะมีการสร้างสถานีชั่วคราวบริเวณสถานีรถไฟบางซื่อที่ใช้บริการในปัจจุบัน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 2564 แล้วเสร็จภายในปี 2565 โดยใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี ระหว่างที่มีการเปลี่ยนย้ายจากหัวลำโพงมาที่

สถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับรถไฟดีเซลรุ่นเก่า ที่ไม่สามารถเข้าไปใช้ในสถานีกลางบางซื่อได้

นายวรวิทย์ยังกล่าวว่า ได้มีการเตรียมการจัดตั้ง “บริษัทเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง” โดยจะขออนุมัติเงินกู้ 3,000 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียนบริษัท และจัดสรรบุคลากร ในช่วงแรก 773 อัตรา โดยมาจากการโอนย้ายพนักงานจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ที่มีอยู่ประมาณ 400 คน,พนักงานจาก ร.ฟ.ท. และเปิดรับสมัครพนักงานใหม่ ส่วนทางเลือกในการบริหารสถานี ร.ฟ.ท. มีแนวทางเลือกอยู่หลากหลายแนวทาง เช่น ร.ฟ.ท. ดำเนินการบริหารงานสถานีด้วยตนเองทั้งหมด จัดตั้งบริษัทลูกให้ดำเนินการแทน เชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน จัดจ้างเอกชนเข้ามาบริหาร หรือให้สิทธิ์เอกชน

เป็นผู้ดำเนินการและจ่ายผลตอบแทน เป็นต้น ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาทางเลือกที่ สอดคล้องและเหมาะสมที่สุด

พร้อมยืนยันว่าสถานีกลางบางซื่อจะสามารถเปิดให้บริการได้ในช่วงต้นปี 2564 เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟหลักของประเทศไทย เพื่อทดแทนสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งถูกกำหนดให้เป็นสถานีรถไฟต้นทางของรถไฟวิงทางไกล รวมถึงรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูง และยังเป็นสถานีศูนย์กลางของรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงทั้งสายสีแดงเข้มและสีแดงอ่อน

สำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต คาดว่าจะเปิดบริการได้ในช่วงต้นปี 2564 โดยคาดการณ์

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พฤหัสบดี 19 มีนาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14205

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 42.34

Ad Value: 38,106

PRValue (x3): 114,318

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เปิดหัวรถไฟสายสีแดงปี'64 รพท.พร้อมประมูลช่วงต่อขยายถึงมธ.

ผู้โดยสารที่ใช้บริการสถานีกลางบางซื่อในปี 2564 จำนวน 208,000 คน-เที่ยวต่อวัน โดยเป็นผู้โดยสารที่ใช้บริการ สายรถไฟชานเมือง สายสีแดง จำนวนประมาณ 80,000 คน-เที่ยวต่อวัน และในปี 2575 จะมีผู้ใช้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเพิ่มขึ้นเป็น 10,000 คน-เที่ยวต่อวัน ส่วนสถานีกลางบางซื่อจะมีผู้โดยสารที่มาใช้บริการเพิ่มเป็น 396,000 คน-เที่ยวต่อวัน ซึ่งจะส่งผลให้สถานีกลางบางซื่อกลายเป็นศูนย์กลางการเดินทางด้วยระบบรางแห่งใหม่ของประเทศ

นอกจากนี้ในวันที่ 19 มีนาคม การรถไฟฯ จะมีการประชุมคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาในการจ้างเอกชนเข้าบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ โดยมีทางเลือกหลายแนวทางเช่น การบริหารสถานีหลัก 3 สถานี คือ สถานีบางซื่อ, รังสิต และสถานีดอนเมือง หรือแนวทางบริหารทั้ง 16 สถานี

พร้อมกันนี้จะมีการเตรียมพร้อมประมูลส่วนต่อขยายสายสีแดงช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์, คลิ่งชัน-ศิริราช, คลิ่งชัน-ศาลายา ในเดือนมิถุนายน 2563 นี้ และเงินคาดว่าจะได้เอกชนมาดำเนินการภายในปลายปีนี้ ในส่วนของวงเงินรวมทั้ง 3 ช่วง มูลค่าประมาณ 20,000 ล้านบาท