

ลุยประมูลสายสีแดง2หมื่นล้าน

- รฟท.ลั่นมิ.ย.เปิดพร้อมกัน3สัญญา
 - ย้ำสถานีบางซื่อตัดริบบิ้นตามเป้า
- ‘วรวิฑู’นำทีมสื่อมวลชนลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าสถานีกลางบางซื่อ ยัน มิ.ย.เสร็จสมบูรณ์ เปิด ม.ค.ปีหน้า เล็งควัก 300 ล้านบาท สร้างสถานีชั่วคราวให้รถเก่าจอด ก่อนหารถใหม่มาวิ่ง เตรียมทุ่ม 2.16 หมื่นล้านบาท เปิดประมูลส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 สัญญา

นายวรวิฑูกล่าวว่า ขณะนี้การออกแบบรายละเอียดสถานีชั่วคราว พร้อมทั้งสะพานทางเชื่อมกับสถานีกลางบางซื่อดำเนินการแล้วเสร็จ เตรียมเสนอบอร์ด รฟท.พิจารณา คาดว่าจะก่อสร้างได้ประมาณปี 2564 แล้วเสร็จปี 2565 ทั้งนี้ในระยะแรกรถไฟที่จะมาสิ้นสุดปลายทางที่สถานีกลางบางซื่อจะมี 2 แบบ ได้แก่ 1.รถไฟสายสีแดง และรถไฟสีแดงรุ่นใหม่จากจีน ที่สามารถขึ้นชานชาลาชั้น 2 ได้ ประมาณ 30-40 ขบวน จากทั้งหมด 130 ขบวน และ 2.รถไฟที่ต้องจอดที่สถานีชั่วคราว

นายวรวิฑูกล่าวอีกว่า ขณะนี้ในส่วนขบวนรถไฟสายสีแดง ได้รับรถมาแล้ว 5 ขบวน ประกอบด้วย 1 ขบวน 6 ตู้ 2 ชุด และ 1 ขบวน 4 ตู้ 3 ชุด ส่วนที่เหลืออีก 125 ขบวน จะทยอยเดินทางมาถึงประเทศไทยภายในเดือนมิถุนายนนี้ และจะมีการทดสอบการเดินรถประมาณ 6 เดือน ซึ่งในขั้นตอนนี้จะมีการเปิดให้บริการทดลองได้ใช้บริการฟรีแน่นอน แต่จะเป็นเดือนไหนขึ้นอยู่กับระหว่างพิจารณา ทั้งนี้ รฟท.เตรียมเปิดประมูลโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 สัญญา รวมวงเงินกว่า 2.16 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 5.97 พันล้านบาท, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.98 พันล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 9.67 พันล้านบาท ไม่เกินเดือนมิถุนายนนี้ คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูลภายในปีนี้ และเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564

นายวรวิฑู มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังนำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อว่า ภาพรวมก่อสร้างคืบหน้า 98% โดยสัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง คืบหน้า 98.62% สัญญาที่ 2 งานโยธาทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต เสร็จ 100% และสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน คืบหน้า 73.53% ทั้งนี้ คาดว่าสถานีกลางบางซื่อจะเสร็จสมบูรณ์ในเดือนมิถุนายน 2563 และมั่นใจว่าจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน รวม 13 สถานี ระยะทาง 41 กิโลเมตร (กม.) ได้

ในเดือนมกราคม 2564 อัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 15-50 บาท

นายวรวิฑูกล่าวอีกว่า ปัจจุบันรถขบวนทางไกล เป็นรถไฟดีเซลใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงสภาพรถเก่า โดยเฉพาะหัวจักรใช้งานมากกว่า 20 ปี ทางคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.ชุดเดิมจึงเห็นว่าหากนำรถขบวนทางไกลดังกล่าวขึ้นไปอยู่ชั้น 2 จะเป็นที่น่ารังเกียจ เนื่องจากมีทั้งกลิ่น ทั้งควัน และจะสร้างมลพิษในอาคาร จึงมีมติไม่ให้นำขึ้นชั้น 2 และให้สร้างสถานีชั่วคราววงเงิน 300 ล้านบาท เพื่อรองรับรถไฟกลุ่มนี้ประมาณ 5 ปี โดยจะพยายามเร่งจัดหารถไฟใหม่ ซึ่งเป็นระบบไฟฟ้า 184 คัน เพื่อนำมาทดแทน และสามารถขึ้นไปให้บริการที่ชั้น 2 ได้โดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ สถานีชั่วคราวอยู่ด้านหลังสถานีกลางบางซื่อ บริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ และสถานีบางซื่อ 2 ในปัจจุบัน