

เร่งตั้งบริษัทเดินรถสายสีแดง

รพท.ลุยเปิดบริการปี64 มีย.ประมูลเพิ่มอีก3เส้น

ไทยโพสต์ • รพท.ประกาศปี 64 เปิดใช้แน่สถานีกลางบางซื่อ ล่าสุดคืบหน้า 98% เล็งขงบอร์ดขอ 3,000 ล้าน ตั้งบริษัทเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง พร้อมเดินหน้าขอเปิดประมูลเพิ่มอีก 3 ช่วง มูลค่ากว่า 21,000 ล้านบาท

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน ว่า ขณะนี้การก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อมีความคืบหน้าแล้ว 98% คาดจะเปิดให้บริการปี 2564 และภายในปี

2563 นี้จะมีผู้โดยสารได้ครบทั้ง 130 ตู้ อย่างไรก็ตาม คาดการณ์จะมีผู้โดยสารที่ใช้บริการสถานีกลางบางซื่อในปี 64 จำนวน 208,000 คน-เที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น 396,000 คน-เที่ยว/วันในปี 75 ซึ่งจะส่งผลให้สถานีกลางบางซื่อกลายเป็นศูนย์กลางการเดินทางด้วยระบบรางแห่งใหม่ของประเทศ รวมทั้งเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่ใหญ่และ

ทันสมัยที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

นายวรุฒิกล่าวว่า รพท.เตรียมจะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทของบ 3,000 ล้านบาท เพื่อเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง และจัดสรรบุคลากรในช่วงแรก 773 อัตรา โดยมาจากการโอนย้ายพนักงานจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท.จำกัด ที่มีอยู่ประมาณ 400 คน, พนักงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย และเปิดรับสมัครพนักงานใหม่

ส่วนทางเลือกในการบริหารสถานี รพท. มีแนวทางเลือกอยู่หลากหลายแนวทาง เช่น รพท. ดำเนินการบริหารงานสถานีด้วยตนเองทั้งหมด จัดตั้งบริษัทลูกให้ดำเนินการแทน เชิญชวนเอกชน



วรุฒิ มาลา

ร่วมลงทุน จัดจ้างเอกชนเข้ามาบริหาร หรือให้สิทธิ์เอกชนเป็นผู้ดำเนินการและจ่ายผลตอบแทน เป็นต้น ซึ่งขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาทางเลือกที่สอดคล้องและเหมาะสมที่สุด

นายวรวิฑูรย์กล่าวว่า รฟท. ยังได้ประเมินถึงการให้บริการ รถไฟทางไกลชั้น 2 ที่ใช้ดีเซล รุนเก่าอาจจะเกิดมลพิษภายใน สถานี จึงเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟท. ขออนุมัติงบประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อสร้างสถานีชั่วคราวบริเวณสถานีรถไฟบางซื่อ เพื่อลดผลกระทบจนกว่าจะมีการซื้อรถไฟใหม่ที่ใช้ได้ 2 ระบบ ได้แก่ ไฟฟ้า และดีเซล เพราะตามแผนต้องมีการทยอยย้าย การให้บริการจากหัวลำโพงมา สถานีกลางบางซื่อถึง 130 เส้นทาง ตั้งแต่ปี 2564 นอกจากนี้เตรียมเสนอแนวทางการจ้างเอกชนเข้าบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งมี 2 แนวทางคือ การบริหารสถานีหลัก 3 สถานี คือ บางซื่อ, รังสิต, ดอนเมือง

และอีกแนวทางคือ บริหารสีแดง ทั้ง 16 สถานี โดยโจทย์คือต้องดึงดูดให้เอกชนเข้ามาประมูล เพราะมีหลายงานที่ต้องเข้ามา ดำเนินการ อาทิ การบริหารพื้นที่ การทำร้านค้าเชิงพาณิชย์ การทำความสะอาด การดูแลรักษาความปลอดภัย เป็นต้น

นอกจากนี้ รฟท. เตรียมเปิดประมูลโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วงพร้อมกันในเดือน มิ.ย. 63 รวมมูลค่ากว่า 21,000 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มูลค่า 5,970 ล้านบาท, ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช มูลค่า 5,980 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา มูลค่า 9,670 ล้านบาท คาดจะได้รับการอนุมัติในสิ้นปี 63.