

ดีเดย์กลางปีเปิดใช้สถานีบางซื่อ

นายวรวิทย์ มลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวถึงโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และสถานีกลางบางซื่อ ว่า ภาพรวมก่อสร้างเกือบ 98% สัญญาที่ 1 งานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง เกือบ 98.62% สัญญาที่ 2 งานโยธาทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต เสร็จ 100%

ส่วนสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชั้น เกือบ 73.53% คาดว่าสถานีกลางบางซื่อจะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.นี้ มั่นใจว่าจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลังชั้น รวม 13 สถานี 41 กิโลเมตร (ก.ม.) ได้ในเดือน ม.ค.2564 อัตราค่าโดยสารอยู่ที่ 15-50 บาท

สำหรับสถานีกลางบางซื่อ ระยะแรกจะย้ายเฉพาะรถขบวนทางไกลจากหัวลำโพงมาที่สถานีกลางบางซื่อก่อน เพราะใช้ชานชาลาชั้น 2 ซึ่งอยู่ชั้นเดียวกับรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยรถไฟฟ้าสายสีแดง มี 4 ชานชาลา ส่วนรถไฟทางไกลมี 8 ชานชาลา

“ไม่เกินเดือน มิ.ย.นี้ รฟท.จะเปิดประมูลโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 สัญญา รวมวงเงิน 21,600 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 5,970 ล้านบาท, ช่วงคลังชั้น-ศิริราช 5,980 ล้านบาท และ ช่วงคลังชั้น-ศาลา 9,670 ล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้ชนะการประมูลภายในปีนี้ เริ่มก่อสร้างในปี 2564”