

## ชงบอร์ดร.ฟ.ท.เคาะแผนลงทุน

### ● บริหารสถานีรถไฟสายสีแดง ไร้เงาเอกชนสนใจ

“ร.ฟ.ท.” ชงบอร์ดวันนี้เคาะแนวทางบริหารพื้นที่สถานีรถไฟสายสีแดง หลังมาร์เก็ตติ้งแล้วไร้เงาเอกชนสนใจ เหตุต้นทุนบริหารสถานีกลางบางซื่อสูงปรี๊ดเกินแบ่งรายได้ให้รัฐ ยอมรับหากการรถไฟฯ ทำเอง มีแนวขาดทุนปีละหลายสิบล้าน แต่ยังไม่กำหนดเปิดบริการสถานีกลางฯ ในม.ค. 64 ล่าสุดงานก่อสร้างเสร็จเกือบ 100% แล้ว

นายวรวิทย์ มลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธานวันนี้ (19 มี.ค. 2563) จะเสนอการจัดตั้งบริษัทเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต โดยขออนุมัติเงินกู้ 3,000 ล้านบาท เป็นทุนจดทะเบียน พร้อมทั้งเสนอแนวทางการบริหารพื้นที่สถานีสายสีแดง ซึ่งเบื้องต้นมีหลายแนวทางคือ 1.ร.ฟ.ท.บริหารเอง 2.จัดตั้งบริษัทลูกบริหารแทน 3.เชิญชวนเอกชนร่วมทุน (PPP) ด้วยการจัดจ้างเอกชนเข้ามาบริหาร หรือให้สิทธิ์เอกชนเป็นผู้ดำเนินการและจ่ายผลตอบแทนแก่ ร.ฟ.ท.

อย่างไรก็ตาม จากการจัดสัมมนาทดสอบความสนใจนักลงทุน (Market Sounding) เฉพาะการบริหารสถานีกลางบางซื่อ พบว่าวิธีการร่วมทุนอาจไม่ถึงจุด

ใจ เนื่องจากการบริหารพื้นที่สถานีกลางฯ มีต้นทุนสูงมาก จึงมีทางเลือกเพิ่มว่าอาจให้สิทธิ์เอกชนบริหาร 3 สถานีใหญ่ คือ สถานีกลางบางซื่อ ดอนเมือง และรังสิต หรือให้บริหารทุกสถานีรวม 13 สถานี ซึ่งต้องให้บอร์ดพิจารณาตัดสินใจแนวทางที่เหมาะสมสุดก่อนที่ ร.ฟ.ท.จะเปิดประกวดราคา และคาดว่าจะได้ผู้รับงานบริหารสถานีภายในเดือนมิถุนายนนี้ แต่สุดท้ายหากไม่มีเอกชนสนใจ ร.ฟ.ท.ก็ต้องบริหารเอง ซึ่งยอมรับว่าจะขาดทุนปีละหลายสิบล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ 3 สัญญาล่าสุด ประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ และสถานีจัตุจักร ทางรถไฟยกระดับจาก กม.6+000 ถึง กม.12+201.700 ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล ย่านจตุจักร และอาคารอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับการควบคุมการเดินรถ ถนน สะพานยกระดับเข้า-ออกสถานี และ

ระบบระบายน้ำ ซึ่งมีความคืบหน้า 98.62%

สัญญาที่ 2 เป็นงานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต ประกอบด้วย 8 สถานี ทางรถไฟยกระดับและทางรถไฟระดับดิน ถนนเลียบริมทางรถไฟ สะพานกลับรถ สะพานข้ามทางรถไฟ และระบบระบายน้ำ ซึ่งการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์แล้ว และสัญญาที่ 3 งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมจัดหาตู้รถไฟสำหรับช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน มีความคืบหน้า 73.53%

ทั้งนี้ กำหนดการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อ ยังอยู่ที่เดือนมกราคม 2564 แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะเป็นเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบหรือไม่ เนื่องจากขณะนี้ยังมีประเด็นเรื่องการจัดหาผู้มาบริหารสถานี รวมถึงการรับมือขบวนรถที่อาจล่าช้ากว่ากำหนดจากปัญหาภัยพิบัติประเทศญี่ปุ่น โดยล่าสุดได้รับมอบแล้ว 24 ตู้ จากทั้งหมด 130 ตู้ และคาดว่าจะมาครบทั้งหมดภายในปีนี้ ส่วน 24 ตู้ที่ได้รับมอบแล้วนั้น อยู่ระหว่างทยอยทดสอบระบบ ซึ่งการทดสอบตามขั้นตอนจะใช้เวลาประมาณ 6 เดือน

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า ในปีแรกที่เปิดบริการสถานีกลางบางซื่อ จะมีผู้มาใช้บริการ 208,000 คนต่อวัน และเพิ่มเป็น 396,000

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 19 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6421

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 49.94

Ad Value: 42,449

PRValue (x3): 127,347

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ชงบอร์ดร.ฟ.ท.เคาะแผนลงทุน บริหารสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง ไร้เงาเอกชนสนใจ

คนต่อวันในปี 2575 เนื่องจากมีทั้งรถไฟความเร็วสูง รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ที่เข้ามาจอดที่สถานีกลางบางซื่อ ส่วนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต จะมีผู้โดยสารใช้บริการปีแรก 80,000 คนต่อวัน และเพิ่มเป็น 1.3 แสนคนต่อวันในปี 2575

นายวรุฒิ กล่าวอีกว่า ภายในเดือนมิถุนายนนี้ ร.ฟ.ท.จะเปิดประกวดราคารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย 3 ช่วง คือ ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 7,469.43 ล้านบาท ตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กม. วงเงิน 10,202.18 และรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,570 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน (Missing Link) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทางรวม 25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท และคาดว่าจะเริ่มทยอยก่อสร้างได้ตั้งแต่ปี 2565-2566

ส่วนแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อแปลง A นั้น ทางที่ปรึกษาจะจัดทำ Market Sounding อีกครั้ง และสรุปรายงานให้ ร.ฟ.ท.ภายในเดือนเมษายนนี้ เพื่อยืนยันว่าไม่มีเอกชนสนใจลงทุน และเตรียมประกาศยกเลิกประกวดราคา จากนั้น ร.ฟ.ท.จะเริ่มกระบวนการประกวดราคาใหม่ โดยดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ■